ANEXO 7.

MATRIZ DE PUNTOS CRÍTICOS POR ESCENARIO DE RIESGOS

CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO

MATRIZ DE PUNTOS CRÍTICOS POR ESCENARIO DE RIESGOS

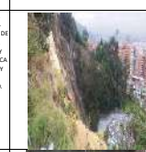
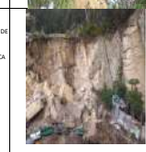
CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO

LOCALIDAD USAQUÉN

MATRIZ DE PUNTOS CRÍTICOS POR ESCENARIO DE RIESGOS
CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO

CÓDIGO	
VERSIÓN	
FECHA DE REVISIÓN	1/8/2017

1. Localidad	2. Año:	3. Actualizado por (CLGR-CC):	4. Fecha Actualización
Usaquén	2022	ALCALDÍA LOCAL DE USAQUÉN - IDIGER	Diciembre de 2022

S. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento primer semestre 2022	19. Estado final a corte de última visita
1	MOVIMIENTO EN MASA	16 SANTA BARBARA	Alto del Indio	Quebrada Puente Piedra Kra 4.5 vía la calera	DI - 9840/2016 DI- 10293/2017	En el tramo de la vía Bogotá entre km 2 y 6 vía la Calera, se presentan desprendimientos de cobertura vegetal y material rocoso, también se presenta acumulación de escombros y otros residuos, lo que disminuye la capacidad hídrica de la Quebrada en un 15 % aproximadamente. Saturación del terreno debido a las constantes lluvias, falta de medidas de protección y/o estabilización de los taludes de corte vial y de relleno, implementados en los sectores donde se presentan desprendimientos. La correncia de estos procesos tiene lugar en las proximidades de la Escuela experimental, la cual se empiaza al lado occidental de la Quebrada.	"Disposición de escombros, los cuales no fueron compactados con medidas de seguridad. Se presentan Desprendimientos de material con cobertura vegetal entre el km 2 y 5 vía la calera, y fragmentos rocosos, El desprendimiento más grande interrumpe parcialmente, el cauce de la Quebrada. Saturación del terreno debido a las constantes lluvias, falta de medidas de protección y/o estabilización de los taludes de corte vial y de relleno, implementados en los sectores donde se presentan desprendimientos. "	Recorridos al punto en el primer y segundo semestre del año, especificamente en ls temporadas de más lluvias, gestión de limpieza y articulación de acciones con Aguas de Bogotá	Limpieza Cuerpo de agua	ALU - Aguas de Bogotá - IDIGER		El 5 de mayo de 2022 se realiza seguimiento a la Quebrada Puente Piedra, se evidencia disposición de escombros y residuos solidos en determinados sectores de su cauce, se reporta por parte de la comunidad aledaña perdida de verticalidad de alguno árboles, los cuales fueron reportados a la CAR por los vecinos de la quebrada. El 13 de mayo de 2022 se solicita limpieza de residuos solidos en el marco del Convenio Interadministrativo EAAB No. 9-07-30500-1075-2021 IDIGER No. 187 y Aguas Bogotá. Recorrido realizado por Alcaldía Local de Usaquén e IDIGER "	 	se evidencia disposición de escombros y residuos solidos en determinados sectores de su cauce
2	MOVIMIENTO EN MASA	16 SANTA BARBARA	Delicias del carmen 1	KR 3 A 127 A -16	"DI-5302/2011 DI-4171/2009 DI-3832/2008 DI-2651/2006"	Riesgo de daños a viviendas y personas por desprendimiento y caída de bloques y pequeños flujos de detritos de la parte alta de un talud de corte de una antigua explotación de cantera, a la altura de la Transversal 2 con Calle 128. El talud o escarpe presenta una altura de aproximadamente 15 m a 25 metros de altura y pendiente vertical. proyecto de adecuación de predios, no permitio la invasión de los lotes, sin embargo existe un tema de parqueo irregular en la vía Calle 127 A- 16 Cra 3a. Carrera 5 Bis No. 127A – 20 Carrera 5 Bis No. 127A – 05 Transversal 2 No. 128 - 40	"1.- Filtración de aguas lluvias en el talud 2.- Las familias de la parte de abajo no todas han evacuado los predios 3.- El macizo rocoso no cuenta con un sistema de drenaje. El talud mantiene un agrietamiento en el área de contacto entre dos formaciones rocosas.	Monitoreo contante a los taludes.	Reiterar proceso de reasentamiento con Caja de Vivienda Popula con los predios que aun no han sido evacuados en la parte baja, realizart el proceso de adquisición predial con la misma entidad, tomando en cuenta que son unidades productivas,	ALCALDIA USAQUEN-IDIGER, CAJA DE VIVIENDA POPULAR		Recorrido al punto crítico primer semestre CLGR-CC, 17 de Febrero de 2022; continua el cerramiento de la zona, sin embargo se encuentra pendiente la intervención del Talud, sector contenido en la consultoria C - 201 de 2019 estudios y diseños sector de Delicias del CarmênRAD 20205120624221 del 23 de Nov de 2020 Dirigido a IDIGER respondido mediante radicado IDIGER 20216E13502. No se asigna presupuesto para este sector tomando en cuenta que no existe viabilidad predial, economica y juridica. presencia de Parqueo irregular en la zona Recorrido realizado por: IDIGER, Alcaldia Local - El 4 de agosto de 2022 se realiza recorrido en el sector, se evidencia perdida de verticalidad en 2 individuos arboreos, se realiza gestión inmediata a través de la linea 123. Respecto a la ocupación informal la referente de Riesgos de la ALU informa al Área de Gestión Policiva para el respectivo contro urbanistico en la zona. Recorrido realzado por: ALU, Respresentante de Organizaciones Sociales y Comunitarias, CLM e IDIGER	 	Pendiente operativo por parqueo irregular ya que se encuentran vehiculos (volquetas) generando peso en dicho sector
3	MOVIMIENTO EN MASA	16 SANTA BARBARA	Delicias del carmen 1A	"Carrera 5 Bis No. 127A – 20 Carrera 5 Bis No. 127A – 05 Transversal 2 No. 128 - 40"	"DI-5302/2011 DI-4171/2009 DI-3832/2008 DI-2651/2006 DI-9923/2016 DI-6539/2012 CT-7982/2015 DI-5440/2012 DI-5679/2011 DI-10198/2017 DI-5722/2011"	Riesgo de daños a viviendas y personas por desprendimiento y caída de bloques y pequeños flujos de detritos de la parte alta de un talud de corte de una antigua explotación de cantera, a la altura de la Transversal 2 con Calle 128. El talud o escarpe presenta una altura de aproximadamente 15 m a 25 metros de altura y pendiente vertical. las viviendas que fueron evacuada años atrás, ahora se encuentra causando problemas de inseguridad y en amenaza de ser invadida. 127 A- 16 Cra 3a. Carrera 5 Bis No. 127A – 20 Carrera 5 Bis No. 127A – 05 Transversal 2 No. 128 - 40	"1. Filtración de aguas lluvias en el talud no se cuenta con estudio y diseño 2.- Las familias de la parte de abajo no todas han evacuado los predios 3.- El macizo rocoso no cuenta con un sistema de drenaje. El talud mantiene un agrietamiento en el área de contacto entre dos formaciones rocosas. 5- Se mantiene una vivienda desocupada al borde del talud, la cual no ha sido demolida. 6- presencia de escombros"ti	Monitoreo contante a los taludes.	Reiterar proceso de reasentamiento con Caja de Vivienda Popula con los predios que aun no han sido evacuados, realizart el proceso de adquisición predial con la misma entidad, tomando en cuenta que son unidades productivas,	ALCALDIA USAQUEN-IDIGER, CAJA DE VIVIENDA POPULAR Y CONSEJO LOCA DE RIESGO Y CAMBIO CLIMATICO.		Recorrido al punto crítico primer semestre CLGR-CC, 17 de Febrero de 2022, Se aprecia un avance en la caida de detritos e inclinación de bloques de arenisca. Se remitirá oficio a UAESP y DADEP para que dentro del marco de sus competencias respectivas, realice la respectiva recolección de basuras en la zona, ya que se encuentran residuos solidos y relleno antrópico disperso en zonas verdes La grieta que presenta el talud conserva las mismas dimensiones observadas en el recorrido anterior. Los dueños de la bodega no respondieron al llamado para poder hacer una inspección más cercana		Pendiente enviar oficio a Caja de Vivienda popular renotificar el tema de reasentamiento y adquisición predial,en la zona
4	MOVIMIENTO EN MASA	16 SANTA BARBARA	Delicias del carmen 1B	"Delicias del Carmen, Carrera 2 Bis Calle 127 A Bis "	"DI- 13210/2019 CT-8593/2019 CT - 8621/2019 DI- 14629/2020 DI - 15392/2021"	desprendimiento y caída de bloques del macizo roco, localizado al costado oriental de un parqueadero, posiblemente perteneciente a un antiguo frente de explotación minera, sin recuperación ambiental, desprendimiento de bloques en cuña, en el costado oriental y la existencia de unos bloques rocosos con posibilidad de caida en el costado Sur, se observa un macizo rocoso altamente fracturado.las lluvias intensas de los ultimos dias, hasn llenado las diaclasas provocando la caida de bloques, de dimensiones importantes, se observa la posibilidad de que se generen volcanimientos.	"1.- Filtración de aguas lluvias en el talud no se cuenta con estudio y diseño 2.- Las familias de la parte de abajo no todas han evacuado los predios 3.- El macizo rocoso no cuenta con un sistema de drenaje. El talud mantiene un agrietamiento en el área de contacto entre dos formaciones rocosas. "ti	Monitoreo contante a los taludes.	Reiterar proceso de reasentamiento con Caja de Vivienda Popula con los predios que aun no han sido evacuados	ALCALIDA USAQUEN-IDIGER, CAJA DE VIVIENDA POPULAR Y CONSEJO LOCA DE RIESGO Y CAMBIO CLIMATICO.		Recorrido al punto crítico primer semestre CLGR-CC, 17 de Febrero de 2022,Continúa pendiente agilizar el proceso de reasentamiento de familias por parte de CVP y tala de arboles por parte de SDA. se encuentra pendiente la intervención del Talud, sector contenido en la consultoria C - 201 de 2019 estudios y diseños sector de Delicias del Carmén Pendiente gestión para predios incluidos en el programa de reasentamiento, pendiente gestión con IDIGER para la recomendación de actas de evacuación, pendiente tala de arboles en la parte Alta. Recorrido realizado por: IDIGER, Alcaldia Local El 4 de agosto de 2022 se realiza visita en el sector, se evidencia perdida de verticalidad en un individuo arboreo, se realiza gestión inmediata a través de la linea 123, adicional se informa a la comunidad que se encuentran en zona de alto riesgo, también se enfatiza en la recomendación de evacuación, se recomienda retirar un galpon que se encuentraen el poligono delimitado. Por parte de la referente de Alcaldía Local de USaquén se informa la importancia el control urbanistico en el sector.		Pendiente enviar oficio a Caja de Vivienda popular renotificar el tema de reasentamiento y adquisición predial,en la zona
5	INUNDACIÓN	16 SANTA BARBARA	Delicias del carmen 1C	"Quebrada Delicias del Carmen TV 5 C 127 A -45"	"DI-5302/2011 DI-4171/2009 DI-3832/2008 DI-2651/2006"	Riesgo de afectaciones a viviendas situadas dentro del cauce de la Quebrada Delicias del Carmen. Socavamiento en los cauces de la Quebrada. Se presenta igualmente deterioro en las condiciones ambientales y ecológicas. Atenuante por nivel de la quebrada	"1.- Viviendas construidas dentro del cauce de la quebrada , vulnerabilidad de tres familias que viven en arriendo. Los propietarios de los predios son reticentes a iniciar el proceso de reasentamiento. 2.- Existe la probabilidad de obstrucción del cauce generando una posible afectación por avenida torrencial e inundación sobre viviendas y vías. "ti	Hacer limpieza y mantenimiento al cuerpo de Agua, y revisar el estado actual de los procesos de reasentamientos de las familias, que se encuentran ocupando la ronda.	Control urbanistico en la zona	IDIGER,CAJA DE VIVIENDA POPULAR, ALCALDIA, CONSEJO LOCA DE RIESGO , CAMBIO CLIMATICO. ACUEDUCTO.	 	"El 27 de abril de 2022 se realiza seguimiento, se muestrtran niveles de agua bajos, se sigue presentando ocupación informal sobre el cuerpo de agua y se evidencian acciones de limpieza por parte de personal de Aguas Bogotá. Recorrido realizado por Alcaldía Local de Usaquén, IDIGER Y EAAB " El 4 de agosto de 2022 se realiza visita en el sector, se evidencia residuos solidos en el cuerpo de agua, contiguo a la ocupción informal. Por parte de la referente de Riesgos de ALU se refieren los predios a la Oficina de Gestión Policiva para el respectivo control urbanistico. Recorrido realizado por: Alcaldía Local de USaquén, Representante de Organizaciones Sociales y Comunitarias, CLM e IDIGER.	 	Niveles de agua bajos, se sigue presentando ocupación informal sobre el cuerpo de agua y se evidencian acciones de limpieza por parte de personal de Aguas Bogotá.
6	MOVIMIENTO EN MASA	11 SAN CRISTÓBAL	Cerro Norte	Carrera 1B No. 160B 05 Interior 5 Y 4	"DI-4922 (2010) DI-4066 (2009) DI-3137 (2006)"	Se presentó un avance significativo en el proceso de inestabilidad que afecta la margen izquierda de la quebrada Cerro Sur, frente a las viviendas de la Carrera 1B No. 160B-05 Interiores 4 y 5, con un deslizamiento de tierra que involucró cerca de 20 m3, principalmente material orgánico, capa vegetal y roca muy meteorizada que se depositaron en el cauce de la quebrada, generando un aumento estimado de 1 m promedio en el nivel de dicho cauce (Fotografías 1 a 4). Algunas pequeñas cantidades de material inclusive pasaron al otro lado del cauce, alcanzando a quedar sobre las escaleras peatonales que dan acceso a las viviendas ubicadas en la margen derecha de la quebrada.	"1-Las altas precipitaciones que tuvieron lugar en el sector oriental de la Localidad de Usaquén en los días previos 2-La no atención, por parte de las entidades pertinentes, de las recomendaciones impartidas por el FOPAE. "ti	A la Alcaldía Local de Usaquén y a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, EAAB, adelantar en el menor tiempo posible las acciones necesarias, para establecer el responsable y/o responsables de implementar las medidas para la estabilización de la ladera de la margen izquierda de la Quebrada Cerro Sur frente a los predios con nomenclatura Carrera BC No. 160 B-10 int. 3, de la Carrera BC No. 160 B-18 y de la Carrera 8 No. 160A-69 int. 8 (nomenclaturas antiguas), puesto que es posible que por los avances de los procesos de inestabilidad dichos predios resulten afectados. Gestión valla por parte de la SDA Gestionar ubicación de valla que advierta a la comunidad que es una obra y la no disposición de escombros. EAB: Mantenimiento del cuerpo de Agua.	Estabilización del talud al margen de la quebrada	ALCALDIA, EAB		"El 18 de marzo de 2022 se realiza visita con Alcaldía Local de Usaquén e IDIGER, se evidencia movimiento reciente, que comprometió el cerramiento de un predio presuntamente del IDIGER o CVP, hay grietas en la vía y cancha adecuada por la comunidad. Por parte del Área de Asistencia Técnica del IDIGER se realiza inspección el 15 de marzo de 2022, en atención al evento SIRE 5393133 (DI-17209), se recomendaron , entre otras, Al responsable y/o responsables de las zonas de depósito localizados en la margen derecha de la Quebrada Cerro frente a las viviendas de la Carrera 1B # 160B – 05 Interior 3 y Carrera 1B # 160B – 05 interior 4 Barrio Cerros del Norte Localidad de Usaquén, acatar la recomendación de restricción de uso de esta zona, hasta tanto se implementen lasa acciones que garanticen la estabilidad de la misma. A la Empresa de Acueducto, Agua y Alcantarillado de Bogotá EAAB, adelantar en el menor tiempo posible las acciones necesarias dentro de su competencia para el retiro del material depositado en la Quebrada Cerro, con el fin de evitar represamientos en la Quebrada que puedan afectar las viviendas localizadas en la margen derecha de esta. El 27 de abril de 2022 en articulación con Alcaldia Local, IDIGER y Acueducto de Bogotá se realiza recorrido en el lugar evidenciando nuevamente caida de material sobre la Quebrada, debido a las fuertes lluvias. " El 20 de septiembre de 2022 se realiza visita al punto, se evidencian las mismas condiciones de la visita del mes de abril de 2022, teniendo en cueta la Temporada de lluvias del segundo semestre, se realiza gestión con la Subdirección de Manejo de Emergencias, quienes informan que se mantienen las condiciones del último DI	 	movimiento reciente, que comprometió el cerramiento de un predio presuntamente del IDIGER o CVP, hay grietas en la vía y cancha adecuada por la comunidad.

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento primer semestre 2022	19. Estado final a corte de última visita
7	MOVIMIENTO EN MASA	11 SAN CRISTÓBAL	Arauquita	"Quebrada Arauquita en el tramo de Santa Cecilia Alta KR 2 163 B -60 interior 9"	DI- 4308/2009 CT-4978/2007	Ocupación de la ronda de la Quebrada , familias en situación de vulnerabilidad por las condiciones físicas del territorio Predios sin recuperar Varias familias se encuentran dentro de la ZMPA zona que corresponde a la quebrada. Ver CT-8055 Familias en zona de alto riesgo no mitigable: 30	"Ronda de la Quebrada desviada de su cauce Conexiones erradas Residuos sólidos Invasión de basura, árboles caidos y escombros De 23 familias solo trece cuentan con VUR- Ocupación en zonas de alto riesgo no mitigable"⍰	Gestionar intervención de la Quebrada para mantenimiento, Monitoreo de todas las entidades del CLGR-CC. Acciones de limpieza de residuos solidos en el marco del Convenio entre Aguas Bogotá, Acueducto y EAAB	Limpieza Cuerpo de agua	ACUEDUCTO , ALCALDIA, IDIGER, AGUAS BOGOTA,LIME, CVP.		"El 27 de abril de 2022 se realiza seguimiento donde se evidencia disposición de resudios solidos en la parte alta de la Quebrada, de acuerdo con lo anterior el 3 de mayo de 2022 se solicita limpieza de residuos solidos en el marco del Convenio Interadministrativo EAAB No. 9-07-30500-1075-2021 IDIGER No. 187 y Aguas Bogotá. Recorrido realizado por: Alcaldía Local de Usaquén, IDIGER y EAAB"	 	Disposición de residuos sólidos en la parte alta de la Quebrada
8	MOVIMIENTO EN MASA	11 SAN CRISTÓBAL	Arauquita segundo sector	Calle 163 C No 2 este - 53	"DI-4216/2008 ESTUDIO FOPAE CCS-577-05 DI - 15635/2021"	Se presentó un proceso de remoción en masa de carácter local, del tipo desprendimiento de suelo desde la parte alta de un talud de corte entre predios privados el cual cuenta una altura cercana a 1.0 m, longitud cercana a 10 m, con ángulo de inclinación cercano a los 80º. El volumen de material movilizado fue cercano a 1.0 m3, correspondiente a suelo residual y material de relleno antrópico posiblemente dispuesto para adecuar el suelo de fundación de la vivienda de la Calle 163 A Bis A No. 2-04 Este. Dicha vivienda corresponde a una construcción de un nivel en material de recuperación que ante el proceso de inestabilidad presentó pérdida parcial del terreno de cimentación, generando la pérdida de verticalidad de los elementos de madera que sirven de soporte a las láminas metálicas que funcionan como muros; estas afectaciones comprometían la condición de habitabilidad de la vivienda al momento de la evaluación, por lo que se solicitó su evacuación temporal hasta tanto se estableciera la condición de riesgo del predio y se garantizaran condiciones de estabilidad estructural y de habitabilidad de vivienda.	"1-La alta pendiente del talud de corte (⍰⍰ 80°), la alta susceptibilidad de los materiales del sector ante este tipo de procesos debido a las deficiencias en la compactación del relleno antrópico. 2- La falta de medidas adecuadas de protección y estabilización geotécnica del talud de corte. 3.Lla saturación del terreno por las lluvias presentadas en el sector y por el inadecuado manejo de la escorrentía superficial y subsuperficial en el talud de corte. "⍰	Revisar en que va el proceso de adquisición de los predios afectados por la ronda de la Quebrada Arauquita y en qué tiempo se realizará la adquisición. CVP implementar acciones para el mejoramiento de la calidad de la vivienda, con el apoyo de personal idóneo, garantizando que se cumplan los requerimientos establecidos en la Ley. Hacer seguimiento constante, en especial en épocas previas a la época de lluvias.	Control urbanistico en la zona mesa de trabajo con Caja de vivienda popular - oficio dirigido indagando estado actual de los procesos	EAB, ALCALDIA LOCAL, IDIGER		"El 18 de marzo de 2022 se realiza recorrido con la Alcaldía Local de Usaquén y el IDIGER, se evidencia caida de tierra reciente, presuntamente por las fuertes lluvias de la temporada, se evidencia la salida de 2 tubos posiblemnete con aguas residuales, los cuales realizan un significativo aporte de agua a la ladera. El 27 de abril de 2022 se realiza visita por parte de Alcaldía Local de Usaquén, IDIGER y EAAB, donde se evidencia nuevamente la salida de 2 tubos, posiblemente con aguas servidas, desencadenadas en la ladera. pendiente remitor diagmostico tecnoco nuevamnete a juridico policiva de Alcaldia Local" El 8 de septiembre de 2022 se realiza visita en el sector, se evidencian las mismas condiones, sin embargo, por parte de Alcaldía Local de Usaquén se reitera la importancia de Control UrbanItico en la zona.	 	Se evidencia caida de tierra reciente, presuntamente por las fuertes lluvias de la temporada, se evidencia la salida de 2 tubos posiblemnete con aguas residuales, los cuales realizan un significativo aporte de agua a la ladera.
9	MOVIMIENTO EN MASA	11 SAN CRISTÓBAL	Santa Cecilia Baja y el bosque	"Calle 164b con calle 164a entre carrera 3a Poligonos 069 y 069B"	"DI-11185/2017 DI-11653/2018 CT-4451/2006 DI - 15554/2021 DI - 15916/2021 16210/2021 14972/2020 15724/2021"	El isntituto Distrital de Gestión de Riesgos u cambio climatico - IDIGER emitio el concepto tecnico CT - 4451 (2006)dirigido al departamento administrativo de planeación distrital - DADP hoy Secretaria Distrital de Planeación - SDP, para el programa de legalización de barrios como un instrumento para la reglamentación del desarrollo Santa Cecilia II sector, estableciendo restricciones y/o condicionamientos para la ocupación del suelo y recomendaciones para el uso de las zonas de amenaza alta. La SDP utilizo la información suministrada por el IDIGER para la emisión del acto administrativo 01181 del 28 de Diciembre de 2006, en el que restringio el uso del suelo de la totalidad del desarrollo Santa Cecilia II sector (negado) por lo que establecio que la totalidad de los predios construidos y ocupados al momento de expedición del acto administrativo, debian ser objeto de reasentamiento por la condición de alto riesgo no mitigable identificado en su momento por el IDIGER.	1,Es posibles que las afectaciones identificadas en las viviendas inspeccionadas se encuentren relacionadas con intervenciones antropicas, las cuales han generado excavaciones y debilitamiento del suelo, sumado a las deficiencias constructivas de las edificaciones inspeccionadas. 2,afectación morfologica de la ladera, ocasionado, por un antiguo frente de explotación minera denominado " cantera servita" que opero desde la decada de 1940 hasta el año 2004. 3,movimiento en masa de caracter general, situación que fue descrita en el concepto CT - 4451 documento que hace parte integral del presente informe. 4,deficiencias constructivas 5,asentamientos diferenciales 6,Caida de elementos externos	1, se debe dar continuidad al control urbanistico en la zona, realizando la acciones juridicas correspondientes, asi como el desmonte y demolición de las ocupaciones continuar reforzando la oferta con Caja de Vivienda popular frente al programa de reasentamiento para los predios que apliquen	Control urbanistico en la zona Monitoreo de las condiciones de Riesgo	ALCALDIA LOCAL, IDIGER	 	"El 7 de abril de 2022 se realiza inspección en el sector, se evidencian ocupaciones informales en la zona de transición, por parte del IDIGER se avanza en la consolidación de un nuevo estudio del polígono ampliado. Recorrido realizado por Alcaldía Local de Usaquén e IDIGER, pendiente registrar cuantos desmontes y fechas (control urbanistico)" El 19 de julio de 2022 se presento incendio estructural de 10 viviendas en materia de recuperación, por parte de la Alcaldía Local inician labores de Inspección Vigilancia y Control, con el fin de realizar la desocupación del polígono, a la fecha se han realizado 53 desmontes de ocupaciones informales, a la fecha se continua con el control urbanístico en la zona.		continuar con el respectivo control urbanistico por parte de Alcaldia Local
10	MOVIMIENTO EN MASA	11 SAN CRISTÓBAL	La Cita	Calle 167 A No 5A - 04	DI-10407/2017	Movimiento en masa de tipo flujo de detritos y rocas, en donde el dia 12 de Abril de 2017 se identifico el movimiento y la superficie de desprendimiento, asicomo el flujo de detritos que afecto una malla perimetral, igualmente el 13 de Mayo de 2017 se evidencio un mayor avance en el material desprendido desde el talud, entre los posibles detonantes se encuentran las fuertes lluvias que se registraron en el sector en dias anteriores, sumada a la interacción entre las variables asociadas a las caracteristicas geomorfologicas, geotecnicas y geologicas del terreno, pudieron desencadenar el movimiento.	1.- Filtración de aguas lluvias en el talud no se cuenta con estudio y diseño 3.- El macizo rocoso no cuenta con un sistema de drenaje. El talud mantiene un agrietamiento en el área de contacto entre dos formaciones rocosas. 4, posible antiguo frente de explotación minera ⍰	1. Seguimiento porel CLGR-CC 2. Restricción de uso del sendero peatonal del costado Norte de acceso a la cancha deportiva. 3. a la Secretaria Distrital de ambiente verificar si el sector evaluado corresponde a un antiguo frente de explotación minera y en caso de ser afirmativo, identificar al responsable y/o responsables de implementar el PRRMA de acuerdo a los terminos de referencia.	solicitud al privado sobre la intervención en la zona para el manejo de aguas superficiales y subsuperficiales	ALCALDÍA LOCAL Comunidad		Recorrido realizado el 11 de marzo de 2022 por el IDIGER y la representan de organizaciones sociales y comunitarias, no se evidencian cambios en la visita, los vigilantes del conjunto informan que no se han presentado situaciones de emergencia o atípicas, el parque infantil no tiene ninguna restricción de uso a la fecha.		Parque infantil sin restricción de uso
11	MOVIMIENTO EN MASA	11 SAN CRISTÓBAL	Soratama	Carrera 3 No. 166 - 06	" DI-6403/2012 CT-8545/2019 DI - 15850/2021"	el predio evaluado corresponde a un predio esquinero, que al sur colinda , separado por una longtud de aproximadamente 1 m, con un talud de corte de aproximadamente 7 m de altura conformado principalmente pr arenisca al parecer de la formación arenisca - labor- tierra de pendiente casi vertical y que cuenta con una malla metalica anclada como mediada de estabilización , la cual ha perdido algtunos puntos de anclaje y evidencia ausencia de mantenimiento, en este predio se emplza una vivienda de 4 niveles, los 3 primeros al parecer construidos en mamposteria simple con algunos elementos de confinamiento en concreto reforzado y el cuarto construido en madera y cubierta liviana,que de manera generalizada presenta deficiencias constructivas principalmente en la construcción de los voladizos del costado occidental de la vivienda el evento de emergencia se activa por un desprendimiento local de aproximadamente 1 m cubicode la parte alta del talud de corte, localizado al sur del predio evaluado, que se ha depositado sin generar rompimiento de la malla metalica del talud, en una zona utilizada por los habitantes de la vivienda como deposito, que no presenta elementos de cerramiento. este material desprendido, pese a que se alcanza salir parcialmente a traves de los orificios de la malla, no genera daños en los elementos que conforman la estructura de la vivienda evaluada, tambien se inspecciona la columna del talud , sin evidenciar condiciones de inestabilidad tipo grietas de tracción en este.	1. Saturación de materiales que conforman la parte alta del talud, producto de las lluvias recientes presentadas en el sector 2. ausencia de mantenimiento, de medidas de protección y de distemas de manejo de aguas de escorrentia superficial, principalmente en el costado norte del talud, costado colindante con el predio evaluado.	1. se le informa a la propietaria del predio debe acatar la recomendación de restricción parcial de uso de la zona del almacén 2. monitoreo a las condiciones del talud	Dar Continuidad a la obra de mitigación	ALCALDIA LOCAL, IDIGER		El 4 de agosto de 2022 se realiza visita en el punto, no se evidencian cambios en las condiciones del talud. Recorrido realizado por: Alcaldía Local de Usaquén, representante de Organizaciones Sociales y Comunitarias, CLM e IDIGER	 	No se han evidenciado nuevos desprendimientos de material,
12	MOVIMIENTO EN MASA	9 VERBENAL	Codito Tercer Piso	"Codito Segundo sector piso 3. Kra 1 Cll 180A Polígono entre la Calle 181 y 182 y Cras 1 y 2: Calle 181 Bis No. 2 – 28"	"DI-4799/2010 DI-4727/2010 DI-3553/2007 DI-2740/2006 DI-278172006 DI 15802/2021"	1.- Riesgo de daños a familias por remocion en masa al estar en la parte aledaña a un antiguo frente de explotacion minera. En el sector del Codito (tercer piso) se presenta ocupación de predios que ya habían sido entregados al Distrito en el marco del proceso de reasentamientos. El proceso ilegal de ocupacion (invasion) de estas familias esta en incremento. En la ladera las familias vierten aguas y depositan los residuos sólidos sin ningún tipo control, en época de lluvia estos residuos taponan las alcantarillas de la carrera 7	"1.- Suelo de protección ocupado por aproximadamente 15 nuevas familias que se han ubicado sobre lotes que fueron ya reasentados o sobre lotes desocupados dentro de un area restringida para la urbanización. 2.- Disposición inadecuada de residuos sólidos sobre la ladera 3.- Falta control agua de escorrentia Finca La matucana "⍰	Controlar el paso de volquetas con escombros, Controlar el aumento de ocupaciones ilegales. Solicitar informaciòn a la CVP acerca del de las familias en proceso de reasentameinto del sector. LIME prestar servivio de recolección de Escombros y residuos voluminosos.	Control urbanistico en la zona Acciones de monitoreo en el marco del CLGR-CC	CVP, ALCALDIA LOCAL, IDIGER		Recorrido realizado el 18 de Marzo 2022 en donde se evidenciaron viviendas construidas en material de recuperación, ubicadas en el talud de corte, caracterizado por un fenomeno de remoción en masa progresivo. Al momento se reportan desmonte de dos ocupaciones ilegales El 23 de agosto de 2022 se realiza visita en el punto, no se evidencian cambios en las condiciones, por parte de Alcaldía Local se reiteran las recomendaciones de Control urbanístico en el sector. Recorrido realizado por : ALU, CRIC		Se evidencian viviendas construidas en material de recuperación cerca al Talud de Corte
13	MOVIMIENTO EN MASA	9 VERBENAL	MIRADOR DEL NORTE	"Mirador del norte (Cl 185c – 186 Kr 1 – Kr 1 este) Calle 185c y calle 186 entre carrera 1 y carrera 1 este"	"DI-2163/2004 DI-2025/2004 DI-4129/2009 DI-4666/2010 DI-5100/2011 CT-7944/2015 DI-9905/2016 DI-12216/2018 CT-8522/2019 DI - 14731/2020"	Zona de ladera con pendiente media alta, donde se emplazan viviendas entre 1 y 4 niveles, ladera de pendiente moderada de aproixmadamente 50 metros de altura, confromada por areniscas con capas delgadas de arcillolitas y limolitas provenientes de la formación de areniscas Labor - tierna y cobertura vegetal, en la parte alta cuenta con un sistema de canalización tipo cuneta en concreto para el manejo de aguas de escorrentia superficial, cuanta con un sistema de muros en gaviones los cuales contienen el suelo de la parte alta de la ladera,	El proceso de inestabilidad posiblemente fue detonado por el aporte de agua a la ladera, proveniente de las conexiones erradas localizadas en el sector.	Identificación de la proveniencia de un flujo de agua constante en la parte baja de la ladera necesidad de estudios y diseños para la mitigación de riesgo por remoción en masa de la parte media del talud	Control urbanistico en la zona Acciones de monitoreo en el marco del CLGR-CC	ALCALDIA LOCAL, IDIGER		En el recorrido realizado el 23 de agosto se observa que la comunidad del sector realizo la construccion de la continuacion del muro de contención sin embargo hay que aclarar que se observan filtraciones de agua en este úlitmo en la parte baja teniendo en cuenta que se está en la temporada de menos lluvias; hay que hacer especial enfasis en el monitoreo de esta zona con las lluvias que se van a presentar con motivo del fenómeno de la niña para los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2022		

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UP2	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento primer semestre 2022	19. Estado final a corte de última visita
14	MOVIMIENTO EN MASA	9 VERBENAL	CODITO 1A	"Codito – Mirador del norte (Kr 1ª este 184) Poligono entre la calle 182a y la calle 186b con carrera 2b y la vía al guavio "	"DI-4799/2010 DI-4727/2010 DI-3553/2007 DI-2740/2006 DI-2781/2006 DI-8007/2014 DI-6299/2011 CT-4711/2007"	EL DIA 13 DE Octubre de 2014, se presento el impacto de un vehiculo automotor , tipo volqueta de doble eje de placas APG 584 , contra el costado nor oriental de LA vivienda que se empiaza en la Calle 182 No 2- 71, del sector catastral el Codito de la localidad de Usaquén , este predio corresponde a una edificación de un nivel, construida en mamposteria parcialmente confonada y cubierta tipo liviana en teja eternit, sobre entramado de manera .	el impacto del vehiculo genero el colapso parcial de muros perimetrales del costado nororiental y colapso parcial de la cubierta , el sector sie presento las afectaciones anteriores corresponde a una alcoba y parte de la cocina de la vivienda, el impacto genera compromiso en la estabilidad y habitabilidad de la edificación.	monitoreo de la zona de deslizamiento	Acciones de monitoreo en el marco del CLGR-CC	ALCALDIA LOCAL, IDIGER		Recorrido realizado el 11 de marzo de 2022 por el IDIGER y la representante de organizaciones sociales y comunitarias A la fecha no se evidencia nueva ocupación en el predio y afectaciones diferentes, al lado del predio hay una vivienda sin restricción en el patio trasero Segundo Recorrido 23 de Agosto de 2022 por parte de Cruz Roja, representante por comunidades ante el CLGRCC y Alcaldia Local, en donde no se evidenciaron nuevas ocupaciones y cambios en la zona.		No se evidencian nuevas ocupaciones, ni desprendimiento de material
15	MOVIMIENTO EN MASA	9 VERBENAL	CODITO 1B	"Codito (Cl 181b 5) Calle 181b - carrera 5ta"	"DI-4328/2009 DI-3374/2007 DI-2474/2005 DI-2401/2005 DI-2467/2005 ESTUDIO CONTRATO 226 DE 2006 DI-7493/2004 DI-5106/2011 DI-7876/2015 DI-9560/2016 DI-6087/2011 DI-4322/2009 DI-5321/2011 CT-4711/2007"	En el sector de la Calle 182 con Carrera 2 se identifica un talud de corte vial, con una altura de 6 m en una longitud de 30 m aproximadamente, sin medidas de contención y con una canaleta en concreto hacia la parte baja para el manejo de las aguas de escorrentía superficial; talud de corte desarrollado sobre un macizo rocoso (arenisicas)moderadamente diaclasado con aberturas hasta de 2 cmy desde el cual se han desprendido bloques con aristas entre 1,5m y 0,5 m, los cuales se han depositado en la parte baja del talud sin afectar funcionalidad de la vía vehicular. hacia la parte alta del talud se ubican viviendas de dos y tres niveles construidas en mamposteria parcialmente confinada, distanciadas de la corona deltalud en 7 m aproximadamente. en el sector de la carrera 1 entre la calle 182 B y la Calle 183 corresponde a una ladera con pendiente variable entre los 45 grados y 15 grados, en donde se ubicaba antiguo frente de explotación de materiales con una altura cercana a los 30 metros en una longitud de 80 maproximadamente, cubierto con un 50 % de pastos y arbustos. hacia la parte baja se ubica una zona plana correspondiente a la zona antigua de acopio, tambien se identifica obra de contención consistente en una pantalla en concreto reforzadocon la cual se ha conformado la via vehicular de la carrera 1 entre calle 182 y calle 183 , a la al tura de la carrera 1 con calle 183 B costado norte de la pantalla de contención mencionada, se identifica un desprendimiento de detritos en un volumen cercano a los 0,5 metros cubicos en cual se deposita en una pequeña planicie sin generar afectaciones.	Entre las posibles causas por las cuales se ha generado el diaclasamiento del macizo rocoso ubicado en la calle 182 con carrera 1 y el desprendimiento de detritos en el antiguo frente de explotación de materiales a la altura de la Calle 183 con Carrera 1 , se encuentra la exposición directa a agentes ambientales tales como lluvia, lo que ha favorecido la erosión y meteorización de dichos sectores	actualizar estudios y diseños de la zona para dar continuidad a la obra de mitigación,	Acciones de monitoreo en el marco del CLGR-CC	ALCALDIA LOCAL, IDIGER		Recorrido realizado el 11 de marzo de 2022 por el IDIGER y la representan de organizaciones sociales y comunitarias, no se evidencia movimiento reciente Segundo Recorrido 23 de Agosto de 2022 por parte de Cruz Roja, representante por comunidades ante el CLGRCC y Alcaldia Local, no se evidencio cambios en la zona, ni desprendimientos de roca, pendiente intervención mediante obra de mitigación por parte de IDIGER		No se evidencian nuevos desprendimiento de material
16	MOVIMIENTO EN MASA	9 VERBENAL	Codito 1 C	Entre la carrera 6 y la carrera 7 Entre la calle 180 y la calle 182A	DI-6292/2012	Hacia la parte alta del predio de la Carrera 7 # 181A – 16, en una ladera con pendiente estructural cercana a los 30 grados, la cual esta acotada hacia su parte baja y alta por la Carrera 7 y la Carrera 6 respectivamente, se presentó un fenómeno de remoción en masa tipo deslizamiento rotacional, que según lo observado esta caracterizado por un escarpe principal de aproximadamente 5 metros de altura y 40 metros de longitud. Es así que el proceso de remoción en masa en comento, involucra un volumen de material de relleno limo arcilloso y material de relleno de aproximadamente 2000 m3, los cuales se desprendieron de la ladera antes descrita, acumulándose parcialmente en el predio de la Carrera 7 # 181A – 16, donde según lo observado, se adelantaban labores de excavación del terreno, para lo cual se habían generado taludes de corte de hasta 4 metros de altura, pendiente cercana a los 90 grados y longitud de aproximadamente 20 metros, a lo largo de los cuales (segun lo observado), no se habían implementado medidas de estabilización del terreno, ni sistemas para dar manejo a las aguas de escorrentía superficial y subsuperficial que pudieron discurrir por la ladera	En las viviendas evaluadas, se evidencian deficiencias constructivas relacionadas con la carencia, en algunos casos, de elementos estructurales de confinamiento tipo columnas y vigas de amarre. A esto se suma que estas viviendas fueron adecuadas al terreno mediante taludes mixtos (corte y relleno), los cuales al parecer no cuentan con medidas adecuadas de estabilización, ni sistemas para el adecuado manejo de las aguas de escorrentía superficial y subsuperficial. Al interior de las edificaciones se observan grietas con aberturas de aproximadamente 3mm y longitudes que varían entre 4m y 2m, en pisos y muros divisorios y de cerramiento.	actualizar estudios y diseños de la zona para dar continuidad a la obra de mitigación,	Acciones de monitoreo en el marco del CLGR-CC	ALCALDIA LOCAL, IDIGER		Recorrido realizado el 11 de marzo de 2022 por el IDIGER y la representan de organizaciones sociales y comunitarias, no se evidencian movimientos recientes, la malla y pernos no presentan alteraciones Segundo recorrido realizado el 23 de agosto por parte de Cruz Roja, representante por comunidades ante el CLGRCC y Alcaldia Local,se evidencia que en terreno no presenta alteraciones, sin embargo, se debe seguir con el monitorio constante de esta zona, con motivo del fenómeno de la niña para los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2022		No se evidencian nuevos desprendimiento de material
17	MOVIMIENTO EN MASA	9 VERBENAL	Buenavista 1	"Calle 188 con Carrera 27A (Dirección Antigua) Talud vial sobre la Cra 5B"	"DI-2028 /2004 SITIO CRITICO COMUNIC INTERNA No. AE-3-0182-06 EMERGENCIA ABRIL 2006"	Talud subvertical de 6m de altura donde afloran arenisicas, la parte norte del talud tiene protección en concreto neumático, mientras que la parte sur no tiene protección y la ladera ha sido intervenida por la construcción de una bateria de pozos de alcantarillado y canales de drenaje del Centro educativo la Estrellita, inmediatamente al costado sur de los pozos el propietario realizo excavaciones para la construcción de la parte posterior del lote. Al costado norte de los pozos se presentó una caida de bloques roca tipo arenisca y deslizamiento de suelo residual, definiendo una amenaza alta para el CED La Estrellita la infraestructura vial y el Alcantarillado	"1- Incremento de los empujes hidrostáticos, en las grietas y discontinuidades del macizo rocoso que dan lugar a la formación de bloques aislados que tiene posibilidad cinemática de caída, causando soporte en los suelos suprayacentes. 2- Antiguo frente de explotación minera. 3- Infiltración de aguas, provenientes de obras de drenaje superficial tipo cuneta, que atraviesan el centro educativo la Estrella, de Oriente a occidente y las que se puedan infiltrar en las posibles fugas de la red de alcantarillado. "!!	realizar requerimiento a SDE con el fin de que realice los respectivos estudios para la estabilización de talud	Acciones de monitoreo en el marco del CLGR-CC	ALCADIA LOCAL, IDIGER		Primer recorrido 04 de Mayo de 2022, por parte de Alcaldia local, no se evidencio cambios en el talud, predio propiedad de la Secretaria Distrital de Educación En el Segundo recorrido realizado el 23 de agosto de 2022 por parte de Cruz Roja, representante por comunidades ante el CLGRCC y Alcaldia Local, se evidencia que en terreno no presenta alteraciones, sin embargo, se debe seguir con el monitorio constante de esta zona, con motivo del fenómeno de la niña para los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2022		No se evidencian nuevos desprendimiento de material
18	MOVIMIENTO EN MASA	9 VERBENAL	BUENAVISTA 1A	"Buenavista (Kr 6 – TV 5d entre Cl 190ª – 189) Poligono entre la Carrera 5b y Carrera 6 bis entre calles 191 y 188 c"	"DI-5025/2011 DI-10701/2017 DI-9310/2016 DI-13085/2019 DI-4962/2010 DI-11189/2017 DI-10494/2017 DI-7834/2015"	Proceso de remoción en masa de carácter local el cual generó inclinación del sendero peatonal en bloques de concreto.	En el sector se evidencian viviendas de hasta 3 niveles en mamposteria simple, mamposteria parcialmente confinada, las cuales dadas las condiciones topograficas del terreno han sido acomodadas al mismo mediante la implementación de taludes de corte y relleno y en su mayoria no cuentan con medias de protección adecuadas, ni estabilización, ni manejo de aguas de escorrentia superficial y subsuperficial, por está razón se presentan en el sector procesos de movimiento en masa de caracter local.	1. referir al responsable y /o responsables de la mitigación del riesgo en la zona mediante la estabilización del talud 2, realizar intervención del talud por emergencia con bolsacretos	Acciones de monitoreo en el marco del CLGR-CC	ALCALDIA LOCAL, IDIGER		Primer Recorrido 04 de Mayo de 2022, por parte de Alcaldia Local, se evidencio el desprendimiento de material del talud , producto de fuertes y constantes lluvias, sin embargo no es posible intervenir dado que pertenece a un privado. En el recorrido realizado el 23 de agosto se observan desprendimientos parciales de material confinado y lodolitas que caen sobre la carrera 6; el material vegetal desprendido da cuenta de ello. Al momento no se han atendido emergencias significativas sobre ese talud, sin embargo hay que hacer especial enfasis en el monitoreo de esta zona con las lluvias que se van a presentar con motivo del fenómeno de la niña para los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2022.		No se evidencian nuevos desprendimiento de material
19	MOVIMIENTO EN MASA	9 VERBENAL	BUENAVISTA 1B	"Buenavista (Cl 192 Sc-04) Poligono entre la Calle 193 y la Calle 191 con carrera 7 y carrera 4c"	"DI-4332/2009 DI-4196/2009 DI-4113/2009 DI-2906 /2006 DI-2652/2006 DI-2412/2005 DI-493/1998 14941/2020"	Zona de ladera de pendiente alta donde se disponen basuras y escombros, se encauntra deforestada y compuesta en superficie por rellenos antropicos de espesor variable aproximado a 1.5 metros. El sector de al lado se encuentra consolidado con predios de hasta 5 niveles	1. Acumulación de basuras y escombros sobre la ladera Saturación de los materiales de relleno que confromen el área evaluada 3. Ausencia de medidas de protección, de contención, y de manejo de aguas de escorrentia superficial y subsuperficial en la zona 4. Deficiencias constructivas en las viviendas inspeccionadas	1. referir al responsable y /o responsables de la mitigación del riesgo en la zona mediante la estabilización del talud	1.Acciones de monitoreo en el marco del CLGR-CC 2.renotificar actas de evacuación 3.requerir nuevamente a ENEL CODENSA	ALCALDIA LOCAL, IDIGER		En el primer recorrido del 17 de Febrero de 2022 se evidencio perdida de verticalidad del poste de ENEL, se reporta al gestor, la comunidad informa que hubo cambio del mismo pero que volvio la condición de riesgo, renotificar actas de evacuación. En el Segundo recorrido realizado el 23 de agosto de 2022 por parte de Cruz Roja, representante por comunidades ante el CLGRCC y Alcaldia Local, se evidencia el desplazamiento de material en la zona de la ladera y del paso peatonal, poste de energía con perdida de verticalidad, renotificar actas de evacuación		se evidencia que el poste continua con la pardida de verticalidad, caso informado a ENEL sin que haya respuesta, las familias a las que se les fue renotificada la recomendación de evacuación no la acataron
20	MOVIMIENTO EN MASA	9 VERBENAL	Buena vista 2 sector	"Buenavista II Sector 2do sitio: Buena vista Sector cra 5 No. 191-95 Poligono entre la Cra 5 B y Cra 6 Bis entre calles 191 y 188 C"	"DI-5025/2011 DI-16267/2021"	1.- Riesgos derivados de eventos de remoción en masa por infiltración de aguas pluviales y sanitarias,	"1.- La Plazoleta ubicada en la parte de arriba del predio no cuenta con manejo de aguas de escorrentia 2.- Construcción de predios sin licencia de construcción 3.- La obra de mitigación financiada por la Alcaldia local requiere del acompañamiento de ampliación de las redes 4.- Falta estudio y diseño de la obra del mirador de la vía (allí solo hay una zona de lkdera cubierta de concreto lanzado, mas no hay una obra de mitigacion estructural para el control de taludes)"!!	Obra de mitigación, Corte y poda de árboles en riesgo de caida. Tratamiento de aguas de escorrentia estabilización del talud	Monitoreo de las condiciones actuales	SDA,ALCALDIA, IDIGER		Primer Recorrido 04 de Mayo de 2022, por parte de Alcaldia Local, se evidencio la separación del muro del terreno, al igual no existe tratamiento de aguas de escorrentia, lo que favorece la inestabilida de la zona y el deterioro del muro, que no posee columnas, ni vigas de amarre, pendiente obra de mitigación proyecto 1940. En el Segundo recorrido realizado el 23 de agosto se evidencia que a pesar que estamos en la epoca de menos lluvias se sigue presentando filtración en la parte sur del muro. Se debe seguir con el monitorio constante de esta zona, con motivo del fenómeno de la niña para los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2022.		no se evidencian cambios en las condiciones de riesgo referidas en el documento técnico
21	MOVIMIENTO EN MASA	1 PASEO DE LOS LIBERTADORES	Torca	"Cartera La Cabaña (KR 7 con CL 212) y Quebradas Aguas Calientes, Quebrada Patiño, y San Juan KR 9 con 207 KR 9 con 215 KR 9 con 221 Linea del Ferrocarril"	"DI-10083/2016 DI- 15528 / 2020"	Riesgo de afectaciones por remosion en masa (posible desprendimiento de bloques) y flujo de lodos asociados a La Cantera La Cabaña la cual cuenta con Plan de Manejo, pero que simultaneamente parece continuar con la extracción de materiales Calle 222 con KR 7ma . Riesgo de daño ecologico debido a la ausencia de recuperación integral de los espacios del agua: Conexión de las Quebradas con el Humedal de Torca el cual esta en deficit hídrico.	Se presenta flujos de lodo y material de arrastre desde la Cantera La Cabaña. La Cantera segun verificaciones realizadas entre mayo y noviembre, a aumentado el numero de asentamientos ilegales, esta sienfo altamente activa en la acumulación de escombros, las nuevas redes ilegales de acuducto deterioran la estabilidad del suelo. Grandes rocas comienzan a desprenderse del talud. Los maletines colocados por DSM para detener el paso de las rocas a lacarrera septima, se encuentran en mal estado y desperdigados en el sector."!!	Plan de manejo y restauración Morfologica. Manejo de aguas de escorrentia superficiales y subsuperficiales	Control urbanistico en la zona	CAR, POLICIA, CLGR-CC		Primer Recorrido 04 de Mayo de 2022, por parte de Alcaldia Local, se evidencio que continuan las cinco ocupaciones ilegales constuidas en material de recuperación, el aprovechamiento del terreno con bovinos, pendiente oficiar a CAR con el fin de indagar el estado del proceso, frente al PMRRA Segundo recorrido el 8 de septiembre y en este se evidencian dos individuos arbóreos caidos los cuales no se puede determinar la causa de su volcamiento. En el resto del terreno hay que seguir haciendo monitoreo, ya que, aunque no se ve un motivo aparentemente natural o causado por la intervencion del hombre, estos pueden caer sobre la carrera sétima en algun evento de lluvias torrenciales. No se evidencian movimientos significativos de sedimentos o rocas ya que nos encontramos en la temporada de menos lluvias.		Se evidencian ocupaciones ilegales. En temporada de lluvias, se deposita material proveniente de la cantera en la Carrera 7 lo que genera un alto riesgo de accidentes de tránsito

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento primer semestre 2022	19. Estado final a corte de última visita
22	INUNDACIÓN	**Libertadores**	**Jardines**	HUMEDAL TORCA CLL 215 con Autopista Norte (La Caro)		Riesgo de daños a infraestructura vial y taponamiento en la movilidad de la autopista norte, debido a rebose de alcantarillado y pasos de agua en el humedal torca, cuya cota maxima de inundación es mas alta que la altura de la autopista. Hay un cambuche a la altura de la CL 215 con gasolina depositada entre otros insumos para el desarrollo de cultivos, a Julio de 2016 esta construccion sigue funcionando y no ha sido retirada. También se presenta deterioro en las condiciones ambientales y ecológicas del Humedal y sus afluentes. Usos del suelo en el sector del Humedal tienen conflicto con la dinamica hídrica y ecologica de este cuerpo de agua.	1.- Las quebradas Patiño, Aguas Calientes y Morací no vierten sus aguas al Humedal. 2.- No se cuenta con diseños de adecuación hidrogeomorfológica del Humedal Torca.	limpieza de los box coulbert dd manera constante. Retiro del material vegetal dispuesto al margen del cuerpo de agua	Limpieza Cuerpo de agua	Aguas de Bogota EAAB Secretaria Distrital de ambiente		Primer Recorrido 24 de Febrero de 2022, por parte de Alcaldia Local, defensa Civil, EAAB, IDIGER, se evidencio que se encuentra material vegetal en el cuerpo de agua, se solicito a EAAB la limpieza del canal, sin embargo este informa que se necesita un permiso especial de intervención del cauce, a la Secretaria Distrital de ambiente, pendiente gestión a traves del CLGRCC. En el segundo recorrido realizado el 8 de septiembre se evidencia gran acumulación de residuos sólidos en los box culvert de monitoreo de la zona colindante con el cuerpo de agua. Acumulación de sedimentos que con las lluvias de las próximas semanas se pueden taponar y generar rebozamiento hacia la autopista norte. Adicional, se observó en el punto de la 218 con autonorte costado oriental, la mala disposición de Residuos de Construcción y Demolición (RCD). De esta se informa a la CAL para que se trabaje este punto en la próxima sesión. En este recorrido también se evidenció la salida de un cable, el cual no fue posible identificar de donde salía, ni hacia donde iba, se pasa a EAAB para que investigue.		Disposicion de residuos sólidos al interior del cuerpo de agua y box coulbert
23	MOVIMIENTO EN MASA	11 SAN CRISTOBAL	Santa Cecilia	Carrera 1 a la altura de la Calle 163 , paso corto los pinos	DI -15815/2021, DI16838/2021, DI - 16979/2022	En la visita realizada se evidencia a nivel del costado occidental de la via de la Cra 1 a la altura de la Calle 163, dos movimientos en masa de carácter local, que han generado la perdida parcial de la banca en ese costado y que han sido identificados y reportados previamente por IDIGER	obstrucción parcial del flujo de la quebrada san Cristobal y la ausencia de mantenimiento de la posible alcantarilla a traves de la cual se permite el paso normal de las aguas de esta quebrada en el tramo vial evaluado. Ausencia de elementos y estructurras para la conducción y manejo de aguas de escorrentia superficial en la vía cra 1 a la altura de la Calle 163, así como de la correspondiente estructura de pavimento Ausencia de obras para el manejo de aguas de escorrentia superficial y sub superficial así como de protección en la ladera perimetral de la quebrada San Cristobal Norte que se localiza aguas arriba del talud evaluado. intervenciones realizadas sobre andenes, vías y sistemas de acueducto y alcantarillado en el sector evaluado llevadas al parecer por la Unión temporal Isnava Norte .	Desde el area de infraestructura de la alcaldia local, se realizara la adecuación e intervención de la via, mitigando el riesgo de desbancada de la misma	Estabilización de la via mediante la respectiva Intervención	Alcaldia Local EAAB		Primer Recorrido 04 de Agosto de 2022, por parte de Alcaldia Local e IDIGER, se evidencia la ausencia de manejo de agua de escorrentia superficial y subsuperficial como la inadecuada disposicion de residuos solidos al interior del cuerpo de agua, adicional una parte de la vía sufrio una afectación considerable y existe el riesgo de que se desbanque Segundo recorrido 21 de Septiembre de 2022 por parte de Alcaldia Local, EAAB, IDIGER y comunidad se establecio la intervención de la via por emergencia, tomando en cuenta la temporada de lluvias actual y las afectaciones referidas.		Alcadlia local se encuentra realizando la Estabilización de la via mediante la respectiva Intervención
24	MOVIMIENTO EN MASA	11 SAN CRISTOBAL NORTE	Santa Cecilia Norte parte Alta	Carrera 3 Este # 162 83 , Calle 162 A # 3A - 16 Este, Carrera 3 A este # 162 A -36, Carrera 3 A este # 162 A - 50	DI - 15720/2021	desprendimiento de aproximadamente 8 mt 3 de material de relleno del talud sobre el que se se empiaza la vivienda que se deposita sobre la Carrera 3 A este por lo cual se recomienda la restricción de uso, en el sector de la calle 162 A No 3A Este, se presentan movimientos en masa locales que se depositan sobre la vivienda ubicada en la calle 162 A # 3 A - 40 Este, provenientes de la carrera 4 Este ubicados hacia la base y corona del talud respectivamente por lo que se recomienda la restricción de la zona del costado oriental de la vivienda, así omo a la alcaldía local de Usaquen y al fondo de desarrollo local, implementar obras de contención, protección y drenaje, para garantizar la estabilidad de la bancada de la via publica de la Carrera 4 Este, especialmente a la altura de la vivienda evaluada.	Ausencia de contención y/o manejo de aguas de escorrentia superficial y sub superficial en la zona sur del talud de corte y relleno localizado en la Carrera 3 A este con calle 162 A Ausencia del mantenimiento de las viviendas evaluadas Ausencia de mantenimiento en las redes de acueducto y alcantarillado del sector comprendido entre la carrera 3A este y 4 A este con Calle 162 A.	Disposición plastico en la zona con el fin de evitar la infiltración de aguas lluvias. Seguimiento y monitoreo en la zona Implementación de alertas tempranas a traves d e la comunidad Restricción parcial de uso de la via. Notificacion de recomendación de actas de evacuación	Restricción parcial de la via Verificación de redes de acueducto y alcantarillado Determinar a los responsables del talud con el fin de que adelanten con personal idoneo, obras de protección, contención y sistemas de drenaje	Alcaldia Local Comunidad		Primer Recorrido 04 de Agosto de 2022, por parte de Alcaldia Local e IDIGER, se evidencio que los habitantes del sector realizaron la reapertura de la via, afectaciones tales como fisuras en el predio de la señora Leonor Velandia, fisuras en el segmento vial. Segundo recorrido 21 de Septiembre de 2022 por parte de Alcaldia Local, EAAB, IDIGER y comunidad se establecio la instalación de sumideros y canales por parte de la EAAB afuera de la obra realizada por Secretaria Distrital de Habitat, adicional se solicito a IDIGER visita tecnica para establecer afectaciones en uno de los predios de la zona, se solicito a Secretaria Distrital de Habitat el cumplimiento de las polizas de la obra.		se debe desarrollar un Estudio Hidraulico en escaleras, adecuación de la via, obras de protección, contención y sistemas de drenaje
25	MOVIMIENTO EN MASA	11 SAN CRISTOBAL NORTE	Santa Cecilia Norte parte Alta	Carrera 2 A No 162A-08	DI - 17346/2022 DI-18028 /2022	Se identifica una grieta de tracción sobre la via y el mirador de 12 mt de longitud y una abertura que varia entre 3 cm y 7 cm aproximadamente , así como una leve perdida de verticalidad de dos postes que se encuentran en la vía de la carrera 2 A a la calle 162 A, posiblemente de telecomunicaciones y de energia, en la parte en donde se ubica el mirador adicional a la grieta de tracción que fractura la placa de contrapiso, se identifica en la parte baja de este un 30% de su area, soportado por listones de madera y bolsacretos. el hundimiento wevidenciado afecto las zonas aledañas y el sendero peatonal que da acceso a la cuatro viviendas del predio de mayor extensión localizado sobre la carrera 2 A #162A - 08, adicionalmente en la revisión realizada en la parte alta de la ladera en la zona del talud de corte, en el muro de contención se identifica grieta diagonal de aproximadamente 3 mt de longitud y 3 cms de abertura, así como el abombamiento de este e inestabilidad en el terreno en donde se encuentra construido el muro, en la estructura de disposicion final de agias que se encuentra en el costado sur occidental se videnca perdida de continuidad en la tuberia dentro de la estructura, posiblemente ocasionado por la diferencial del terreno lo que permite la infiltración de aguas desde la parte alta de la ladera, asi mismo se evidencia la disposicion final inadecuada de esta aguas, las cuales posiblemente se venian disponiendo en la parte media de la ladera, zona que tambien ha sido despiesta de manera inadecuada para depositar basuras. II	Infiltraciones de agua de escorrentia superficial y subsuperficial en la parte alta y media de la ladera, asi como la intervención antropica del area evaluada	Disposición plastico en la zona con el fin de evitar la infiltración de aguas lluvias. Seguimiento y monitoreo en la zona Implementación de alertas tempranas a traves d e la comunidad Reubicación de los postes de energia que presentaban perdida de verticalidad	Estudio para el retiro de la placa dispuesta por la comunidad en el espacio público. Empate de las tuberias con el fin de evitar la infiltración de agua proveniente de las viviendas	Secretaria Distrital de Habitat		Primer Recorrido 04 de Agosto de 2022, por parte de Alcaldia Local e IDIGER, se evidencio efectivamente la perdida de verticalidad de los postes referidos, adicional el desempate de la tuberia y el avance en la grieta referida en el documento técnico. Segundo recorrido el 31 Octubre de 2022 por parte de Defensa Civil y Alcaldia local, tomando en cuenta la temporada de lluvias, se dispuso de plastico en la zona afectada, con el fin de evitar la infiltración de aguas lluvias. 25 de Noviembre de 2022 se realizo de la red por parte de ENEL CODENSA 10 de Enero de 2023: se realiza visita de verificación y monitoreo por solicitud de alerta del lider comunitario Luis Perilla y se realiza activación de UAECOB estación Caobos Salazar y de asistencia técnica de IDIGER, en donde se emiten 3 actas más de evacuación, evento SIRE 5406764. 12 de Enero de 2022: se realizo el retiro de la placa instalada por la comunidad con apoyo de Ejercito nacional, con rotomartillo 13 de Enero de 2022: se contrinúan con labores de evaluación técnica para identificar acciones a desarrollar en el punto en pro del manejo de la emergencia. 14 enero 2023: Reporte Santa Celia, Evento Sire: 5409764 *Intervención acueducto y UMV* Se realizó intervención en la placa, conexión tubo de 8 pulgadas para manejo de aguas sanitarias y lluvias. Verificación del retiro de la placa, intervención del acueducto y mantenimiento vial. Se realizará sondeo con cámaras para verificar las condiciones de la red. El Acueducto solicita movilidad para el control de tráfico, entrada y salida de vehiculos. La unidad de mantenimiento vial continuará el apoyo con personal, para los trabajos trabajos pendientes. *Defensa Civil:* Apoyo operativo con mensaje de seguridad y control de acceso sobre la zona de intervención. *Oferta institucional* Equipo social de IDIGER, SDIS, secretaria de Hábitat, la sub-red y Alcaldía local continúan con la oferta institucional para incentivar la evacuación de las personas notificadas. Adicional la secretaria de integración va a citar a la subdirección local a las personas interesadas en los servicios que oferta la entidad. Al momento 2 familias evacuaron		Estudios para el retiro de la placa dispuesta por la comunidad en zona pública, estabilización del terreno y tratamiento de aguas superficiales y sub superficiales.
26	MOVIMIENTO EN MASA	16 SANTA BARBARA	poligono 1: camino del meta poligono 3	barrio san Isidro, sector Catastral Paramo y parte de la Capilla Barrio San luis de la localidad de Usaquen	DI - 18208/2022	poligono 1: camino del meta caida de elementos externos deslizamientos de material flujo de lodos socavación margenes de las quebradas poligono 3 socavación margenes de las quebradas represamiento de las quebradas Caida de elementos externos - caida de arboles Deslizamientos de material	Las altas precipitaciones que generaron flujos de agua asociados a la carencia de obras de captación y drenaje de los senderos peatonales y vias de acceso a las viviendas concentración de la escorrentia en la zona de volcamiento de arboles y sobre carga asociada muy posiblemente al lavado de material radicular por las altas lluvias Suelos organicos con posible sobre saturación, con baja capacidad portante	es necesario el manejo de aguas de escorrentia la evaluación de individuos arboreos en riesgo limpieza de los cuerpos de agua	se realizo la respectiva renotificación de recomendación de actas de evacuación	ALCALDIA LOCAL, IDIGER		Primer Recorrido 04 de Diciembre de 2022, por parte de Alcaldia Local e IDIGER, Desde el área de Gestión de Riesgos de Alcaldía Local se han realizado los respectivos seguimientos y monitoreos a la zona, estableciendo un plan de trabajo para abordar las diferentes problemáticas identificadas, tomando en cuenta lo anterior nos encontramos articulando con las diferentes entidades y áreas de la Alcaldía: **Área de infraestructura:** 1. Se realizará mantenimiento a la vía. Esto incluye limpieza y parcheo de huecos. 2. Se instalará una barrera de protección de más o menos 70 metros lineales en el lugar del deslizamiento. 3. Se reforestará el talud en el lugar del deslizamiento. Se instalará pasto en toda el área del Talud. 4. Se señalizará el acceso a la vía con las indicaciones que dio Movilidad **Área de Gestión ambiental:** 1. Se revisarán áreas en las que podamos hacer restauración ecológica para ello se está revisando el tema predial. 2. Se hará gestión con Aguas de Bogotá para realizar el mantenimiento de las quebradas ellos tienen dos incluidas en los cronogramas de limpieza. 3. Con la ejecución del proyecto de inversión 1955 de la vigencia 2023, el cual se encuentra en proceso de formulación, se capacitará a la comunidad respecto al manejo adecuado de residuos sólidos, separación en la fuente y reciclaje. En cuanto a la problemática de disposición de escombros, se programará la imposición de medidas correctivas según lo dispuesto en el Art 111 de la Ley 1801 de 2016. 4. Se solicitó el reporte a Aguas Bogotá del mantenimiento de los cuerpos de agua presentes en la zona para establecer las fechas exactas con los soportes		se realizo la instalación de trinchos en la zona de caminos del meta

MATRIZ DE PUNTOS CRÍTICOS POR ESCENARIO DE RIESGOS

CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO

LOCALIDAD CHAPINERO

MATRIZ DE PUNTOS CRÍTICOS POR ESCENARIO DE RIESGOS
CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO

CODIGO
VERSIÓN
FECHA DE REVISIÓN 1/08/2017

1. Localidad: CHAPINERO | 2. Año: 2022 | 3. Actualizado por (CLGR-CC): Sec Técnica/ Presidencia. ELIZABETH CAROLINA MORENO CRUZ - EDWAR ESTIVEN BARRERA | 4. Fecha Actualización: 28/11/2023

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
1	FENOMENO POR MOVIMIENTOS EN MASA	**(88) EL REFUGIO**	**LOS ROSALES**	versal 2 Este No. 78-79 X:103366,22 Y:10682	DI- 1979 DI 4007 DI-5970 DI-9917 Poligono de intervención 2004	El sector donde se localiza el predio de la Transversal 2 No. 78-03, se encuentra catalogado como de Amenaza Media por procesos de remoción en masa y no presenta amenaza por inundación. Se presentó desprendimiento de rocas y detritos, desde el escarpe rocoso identificado en los Diagnósticos Técnicos DI-4007 y DI-5719. El material desprendido desde la parte alta de la ladera, con volumen cercano a los 50 metros cúbicos, generó en su recorrido el arrastre de capa vegetal, suelo residual y ocasionó la caída de individuos arbóreos de altura media (h=5.0 aprox.), los cuales se depositaron conjuntamente con el material movilizado hacia la parte baja del escarpe rocoso donde existe una zona verde de ancho cercano a los 10 metros y colindante con el costado oriental de la Transversal 2 Este, la cual es una vía vehicula de aproximadamente 6 metros de ancho.	Deblitamiento del suelo en temporada de lluvias	Continuar en proceso de identificación de propietarios por parte del FDL y poder realizar la solicitud de obras para estabilización del mismo. Posibilidades para estudios y diseños.	Reconocimiento e identificación de propietarios	Alcaldía Local		Recorridos de verificación de condiciones de riesgo por deslizamiento.		Según visita realizada en el mes de noviembre, se evidencia que las condiciones de riesgo continúan iguales por caída de bloques y detritos.
2	FENOMENO POR MOVIMIENTOS EN MASA	**(89) SAN ISIDRO PATIOS**	**LA SUREÑA**	02 # 5 C - 10 ESTE X: 106470,45 Y: 108440	DI-11358 CT-8070 CT-3543 DI-11675	Se evidencian desprendimientos de fragmentos rocosos desde la ladera con antecedentes de remoción en masa desde el mes de diciembre de 2017. La comunidad manifiesta que en la parte alta de la ladera se presentan vertimientos de las tuberías que conforman las redes de alcantarillado sanitario de las viviendas ubicadas en el sector; situación que se puede mencionar como factor contribuyente para el movimiento en masa presentado.	Deblitamiento del suelo en temporada de lluvias	Contención del deslizamiento con llantas en donde se contuvo el deslizamiento previniendo situación de emergencia presentada por deslizamiento sobre una vivienda.	Aprobación de la ejecución de la obra	Alcaldía Local		Recorridos de verificación de condiciones de riesgo por deslizamiento.		Se llevó visita de seguimiento en el mes de noviembre, donde se observa la construcción del segundo piso de vivienda emplazada en el punto, las condiciones de riesgo por caía de rocas por desprendimiento continúan.
3	INUNDACIÓN	**(89) SAN ISIDRO**	**San Isidro Rural**	a 5º Este No. 98a-02 4º40'13,514"N - 74º1'21	DI-5639	Hacia la parte alta del talud se encuentra emplazada una vivienda de un (1) nivel correspondiente al lote 188, construida en paneles prefabricados y cubierta en fibrocemento, dicha vivienda se localiza a 20cm de la corona del proceso de remoción en masa de carácter local y debido al tipo de material, sistema constructivo la cual se podría ver afectada en su estabilidad y habitabilidad en el corto plazo debido a un avance en el proceso de remoción en masa de carácter local evidenciado.	Se presentó un proceso de remoción en masa de carácter local en un talud de corte, involucrando un volumen de material de aproximadamente 40 m³ y generando el colapso del 100% de un muro en gavión que funcionaba como medida de estabilización de dicho talud, el material movilizado se deposito en la parte posterior (Patios) de las viviendas localizadas hacia la parte baja sin generar afectaciones en las mismas, el talud de corte es de aproximadamente 5 m de alto por 15 m de longitud y fue realizado posiblemente para el emplazamiento de las viviendas localizadas en la parte baja correspondientes al lote 163 y 163B.	Visitas por parte de alcaldía local	Seguimiento a las acciones de inspección vigilancia y control	Alcaldía Local		Seguimiento con CLGR-CC		En la última visita se observa que las condiciones de riesgo por nuevas habitaciones continúa. El lugar aun no ha sido habitado. El punto continúa en seguimiento desde el CLGR-CC.
4	ESTRUCTURAL	**PARDO RUBIO**	**PARAÍSO**	5. 40 # 5A - 00 Este X:102214,75 Y: 103272,4	SIRE No. 4308012 DI- 9893 CR- 25824	Al costado norte de la edificación emplazada en el predio de la DG.40 No. 50A -00 Este, se encuentra se adelantan excavaciones para intervenoir la Quebrada El Chulola cual en dicho sector se encuentra canalizada con tubería. Las actividades de intervención generaron daño y represamientode agua contra la vivienda, situación que dio origen a socavación del material de cimentación, de la vivienda en este sector y un asentamiento de la estructura, lo que pudiere dar orígen al colapso parcial y/o total de la misma. (Tomado del DI-9893). El predio se encuentra en proceso de sucesión. Predio que forma parte del proceso de reasentamiento.	Proceso de sucesión.	Visitas por parte de alcaldía local	Seguimiento a las acciones de inspección vigilancia y control	Alcaldía Local		Seguimiento con CLGR-CC	 	En laultima verificación realizada, se observa que hay personas que habitan la vivienda, la cual se encuentra en proceso de sucesión. Se está realizando monitoreo constante para verificación de condiciones de riesgo por nuevas habitaciones posteriores al proceso de reasentamiento por parte de la Alcaldía Local.
5	FENOMENO POR MOVIMIENTOS EN MASA	**PARDO RUBIO**	**VILLAS DEL CERRO**	CRA 5 Este a la altura de la CLL 45B	DI-4704	Se presenta un fenómeno de remoción en masa tipo desprendimiento de material y flujos de detritos, presente en una ladera natural de pendiente alta (β≈50°), la cual carece de sistemas para el manejo del drenaje superficial y sub-superficial y como medidas de contención, presenta un muro en gaviones de tres (3) niveles, ubicado hacia el costado occidental de la parte baja de la misma; se destaca que con base en la inspección visual no se observó ningún tipo de patología (pérdida de verticalidad, desplazamientos relativos, deformaciones, etc) que sugiera el compromiso de la estabilidad ni la funcionalidad de los mismos en la actualidad. Tomado del DI-4704	Adecuación de familias	Monitoreo constante en temporada de lluvias.	Seguimiento y monitoreo	Alcaldía Local		Seguimiento con CLGR-CC		En la visita realizada se observan nuevas construcciones en el sector. La situación de riesgo por movimientos en masa continúan. Se realizó socialización del punto en CLGR-CC para continuar con el monitoreo.
6	FENOMENO POR MOVIMIENTOS EN MASA	**EL CASTILLO**	**INGEMAR**	Carrera 1B No. 54-45 (Conjunto Residencial Lipari) Carrera 3 No. 52A-20 (Conjunto Residencial Bosques del Rosario) Costado Oeste de la Universidad Politécnico Grancolombiano Calle 57 # 3-00 Este Coordenadas Planas: X:102085,91, Y: 104647,11 Coordenadas Geográficas: 4º38'18,632"N - 74º3'31,388"W	DI-4110 RO-39111 DI-4786 DI-5142 DI-6243 DI-6554 DI-6556	Desprendimiento de material rocoso y vegetal. Debilitamiento del suelo en temporada de lluvias.	Deslizamientos en temporada de lluvias.	Verificación CLGR-CC	Seguimiento y monitoreo	Alcaldía Local		Seguimiento con CLGR-CC	 	Presencia de material vegetal no nativo. Condiciones de riesgo continúan. Se realizó la socialización en CLGR-CC para realizar visitas períodicaS AL PUNTO.
7	FENOMENO POR MOVIMIENTOS EN MASA	**(90) PARDO RUBIO**	**INGEMAR**	Carrera 1B No. 54-45 (Conjunto Residencial Lipari) Carrera 3 No. 52A-20 (Conjunto Residencial Bosques del Rosario) Costado Oeste de la Universidad Politécnico Grancolombiano Calle 57 # 3-00 Este X:153119,62 Y: 492352,57	CAR-1278 RO-46405 DI-10249 DI-4110 RO-39111 DI-4786 DI-5142 DI-6243 DI-6554 DI-6556	El proceso de remoción en masa que según lo observado, se ubica sobre una ladera con pendiente aproximada de 40°, movilizó un volumen de 500 metros cúbicos, que se depositaron en la parte media de la ladera en comento y no generó afectaciones en viviendas ni en infraestructura pública ni privada. No obstante, y teniendo en cuenta que en el sector donde se presentó el deslizamiento, el mismo se destinaba como zona de parqueadero, se realizó mediante el Acta No. 2921 la restricción de uso del área en comento.	Deslizamientos en temporada de lluvias.	Verificación CLGR-CC	Seguimiento y monitoreo	Alcaldía Local		Seguimiento con CLGR-CC		Las condiciones de riesgo se redujeron por estabilización del terreno mediante la instalación de rejillas de contención que detienen el deslizamiento. Se continúa con la verificación de condiciones de riesgo por deslizamiento en temporada de lluvias con CLGR-CC.
8	FENOMENO POR MOVIMIENTOS EN MASA	**EL CASTILLO**	**POLITÉCNICO**	Calle 55 N 1 – 01 Coordenadas Planas: X:10891275,91, Y: 5421647,11 Coordenadas Geográficas: 2º38'21,632"N - 70º3'79,388"W	DI-4110 DI-5142 DI-6243 DI-10249	El FDL cuenta con Estudios y Diseños de 2014, por valor de 1.308.190.122 Se presenta proceso de remoción en masa con mayor frecuencia en las temporadas de lluvia, llegando a la obstrucción de la vía, presentado dificultad en el acceso, la Alcaldía local debe realizar la identificación de propietarios y realizar las acciones administrativas a las que haya lugar.	Deslizamientos en temporada de lluvias.	Verificación CLGR-CC	Seguimiento y monitoreo	Alcaldía Local		Seguimiento con CLGR-CC	 	En visita realizada se observó que las condiciones de riesgo por movimiento en masa y desprendimiento de material vegetal en el punto, continúan. Se realiza socialización en CLGR-CC y se realizará monitoreo constante por parte de Alcaldía Local.
9	FENOMENO POR MOVIMIENTOS EN MASA	**BOSQUE CALDERÓN**	**SAN MARTIN DE PORRES**	CALLE 43 No. 3-35 X:102007,18 Y:103687,12	SIRE 5333874	El punto, objeto de seguimiento permanente por parte del CLGR-CC de Chapinero, y de las entidades locales, principalmente y en la actualidad por el Concejo de Bogotá, ha tenido permanentes visitas en el presente año, ddado que por las fuertes lluvias, se ha presentado de manera recurrente desprendimiento de material rocoso y vegetal obstruyendo parte de las viviendas del sector. En la actualidad y según la última visita realizada la cual se llevó a cabo el pasado 29 de noviembre, se observó a la EAAB-ESP realizando acciones de mantenimiento mediante el dragado con la ayuda de 8 volquetas de material, retirado con periodicidad diaria, lo cual puede variar según las condiciones climáticas por lo cual en días anteriores a la visita se vió retrazada la acción. Se está a la espera de la información que emita la SDA mediante la cual se conocerán las acciones de reforestación.	Deslizamientos en temporada de lluvias.	Verificación CLGR-CC	Seguimiento y monitoreo	Alcaldía Local		Seguimiento con Alcaldía Local.	 	En visita realizada en el mes de noviembre, se observó que las condiciones de riesgo continúan. La comunidad refiere la presencia de volquetas de Aguas de Bogotá, realizando el retiro del material rocoso y vegetal; no obstante la temporada de lluvias detiene el proceso. Se continúa realizando monitoreos constantes por parte de Alcaldía Local y CLGR-CC.
10	RIESGO ESTRUCTURAL	CHICÓ LAGO0	LAGO GAITÁN	CALLE 80 CRA 15 Y 16 A X: 102199,80 Y: 107834,21	DI-8292 DI-10197 DI-11257 DI-11320 DI-11396 SIRE 4848788	Posibles afectaciones de tipo estructural presentadas por la constucción de un edificio por parte de la constructora ADVANCE.	Situación que se presenta por las características de construcción del edificio	Monitoreo CLGR-CC	Hacer seguimiento a las condiciones de riesgo por definciencias en la construcción.	Alcaldía Local		Seguimiento CLGR-CC		En visita realizada se observó el incremento de fisuras en el edificio, e inclinación. Se socializó en CLGR-CC en donde referente de emergencias expuso que la gestión policiva de la Alcaldía Local perdió la competencia para realizar labores administrativas. Afectación por multinacional extranjera. Litigio por parte del juzgado y propietarios. No se puede realizar ninguna acción de prevención frente a la situación de riesgo. En conversación con el administrados del edificio se identifica la falta disposición para la evacuación de los copropietarios.
11	FENOMENO POR MOVIMIENTOS EN MASA	BOSQUE CALDERÓN	VILLA ANITA SAN MARTIN 4	A Este No. 98A 02 4º40'13,599"N - 74º1'21,753"V	DI-14024 SIRE: 5345984	Socavación bajo la estructura de la via construida en concreto rigido. La estabilidad estructural y funcionalidad de la estructura de drenaje ubicada bajo la quebrada Puente piedra se encuentra comprometida por los daños presentados. Restricción de uso parcial. Por se vía principal se debe realizar gestión con IDU y Malla vial Local	Acciones de socavación.	Monitoreo CLGR-CC	Seguimiento a las condiciones de riesgo.	Alcaldía Local		Seguimiento CLGR-CC		En visita realizada se observó el retiro de los maletines de restricción de uso parcial. Se socializó en CLGR-CC para seguimiento. Se requirió presencia de malla vial Local.
12	FENOMENO POR MOVIMIENTOS EN MASA	**EL REFUGIO**	**SECTOR ALTOZANO**	CALLE 91 No. 3.89	DI-2529 DI-6591 DI-6918	Ejecución de obra de mitigación del riesgo en el sector EL ALTOZANO de $1.925.000.000.oo, incluidos la obra, la interventoría, y el profesional a cargo de la Gestión del Riesgo.	OBRA FINALIZADA Y ENTREGADA EN 2020	MONITOREO ESTADO DE LA OBRA	OBRA FINALIZADA Y ENTREGADA EN 2020	ALCALDÍA LOCAL		Seguimiento CLGR-CC		Se está a la espera de la verificación si esta obra finalizada se encuentra dentro del Contrato de mantenimiento de obras en el 2º semestre del año por parte del IDIGER.
13	MOVIMIENTOS EN MASA E INUNDACIÓN	**PARAÍSO**	PARAÍSO	Diagonal 42 este con Carrera 1A	RO- 91121 RO-92636 DI-5531	2021, se socializa este informe por parte de la EAAB-ESP donde se indican las acciones desarrolladas y las emergencias presentadas en el punto. Punto en monitoreo en temporada de lluvias para verificación de condiciones.	Fuertes lluvias y colmatación de sumideros que provocan la inundación y afectación a viviendas del sector.	Monitoreo en temporada de lluvias por parte del CLGR-CC	2020, Acueducto presenta informe de terminación de obra en el mes de abril, dentro del CLGR-CC del mes de mayo, se socializa este informe por parte de la gestora de acueducto donde se indican las obras de canalización y pruebas precitaciones a donde no se han generado inundaciones. Punto en monitoreo en temporada de lluvia apra verificar el resultado de la obra.	EAAB, Aguas de Bogotá.		PUNTO CRÍTICO ELIMINADO DE LA MATRIZ POR FINALIZACIÓN DE ACCIONES.	 	En visita realizada se observó gran cantidad de resíduos en el box coulvert y presencia de Material vegetal sin mantenimiento. Se socializó en CLGR-CC para solicitar a la referente de Aguas de Bogotá, en el marco del convenio de mantenimiento, realizar visita.

5. Nº	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
14	FENÓMENO DE MOVIMIENTOS EN MASA	**REFUGIO**	ROSALES	Carrera 4 No, 87 A- 60	**DI-4901 DI-10022 SIRE-108587**	OBRA FINALIZADA Y ENTREGADA EN AGOSTO DE 2021.	Ito grado de fracturamiento de la roca, la saturación de los materiales, la pendiente del escarpe y la carencia de obras de estabilización en este tramo del talud	Monitoreo en temporada de lluvias por parte del CLGR-CC	PUNTO ELIMINADO DE LA MATRIZ POR FINALIZACIÓN DE OBRA DE MITIGACIÓN	FDL		PUNTO CRÍTICO ELIMINADO DE LA MATRIZ POR FINALIZACIÓN DE ACCIONES.		PUNTO CRÍTICO ELIMINADO DE LA MATRIZ POR FINALIZACIÓN DE ACCIONES. SE REALIZÓ VISITA DE VERIFICACIÓN SE OBSERVÓ QUE EN LA OBRA FINALIZADA NO SE EVIDENCIAN CAMBIOS.
15	RIESGO POR MOVIMIENTO EN MASA	**PARDO RUBIO**	JUAN XXIII	CARRERA 1 BIS B # 65A	DI-3079 DI-5977 CT-3365	Desprendimiento de material rocoso y vegetal. Debilitamiento del suelo en temporada de lluvias. Desprendimiento de talud y grieta en vivienda, en este sector se solicita asistencia tecnica para evaluar los daños que se han podido presentar.	Debilitamiento del cerro especialmente en temporada de lluvias	Monitoreo en temporada de lluvias por parte del CLGR-CC	OBRA REALIZADA POR EL FDL EN EL AÑO 2018. FUE TERMINADA Y ENTREGADA EN EL AÑO 2020	FDL		PUNTO CRÍTICO ELIMINADO DE LA MATRIZ POR FINALIZACIÓN DE ACCIONES.	 	PUNTO CRÍTICO ELIMINADO DE LA MATRIZ POR FINALIZACIÓN DE ACCIONES. SE REALIZÓ VISITA DE VERIFICACIÓN SE OBSERVÓ QUE EN LA OBRA FINALIZADA NO SE EVIDENCIAN CAMBIOS.

MATRIZ DE PUNTOS CRÍTICOS POR ESCENARIO DE RIESGOS

CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO

LOCALIDAD SANTA FE

	MATRIZ DE PUNTOS CRÍTICOS POR ESCENARIO DE RIESGOS CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		FECHA DE REVISIÓN	1/08/2017

1. Localidad	2. Año:	3. Actualizado por (CLGR-CC):	4. Fecha Actualización
3. SANTA FE	2022	KARINA ALEXANDRA SANTOS TOLEDO (IDIGER) Y YESICA ORJUELA (ALSF)	DICIEMBRE DE 2022

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	19. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
1	REMOCIÓN EN MASA	96 Lourdes	Egipto Alto y el Guavio	Quebrada Manzanares – Parte Posterior Plaza de Mercado Rumichaca	"DI-8493 DI-12740 DI-13022"	En Noviembre de 2010 visitas técnicas concluyeron que la estabilidad y funcionalidad de la vía peatonal Carrera 16 A entre Calle 32 C Sur y Calle 32 D Sur se encuentraban seriamente comprometidas debido al flujo de lodos que se presentó a lo largo de la misma, debido posiblemente a la saturación del terreno sobre el cual se encuentra emplazado y a la carencia de obras de estabilización y drenaje a lo largo de las escaleras que conforman dicha vía La zona de la Calle del Tango, fue intervenida en el año 2016 mediante el Convenio Marco No. 096 de 2014 suscrito entre el FDLRUU e IDIGER, por el cual se suscribió el Contrato de Obra de Bioingeniería No. 412 de 2015 entre el IDIGER y CONSORCIO LAS COLINAS. Despues de la entrega de la obra, las canales y zonas verdes presentan: Acumulación de basuras, pastos altos sin intervenir, generando presencia de plagas y roedores.	Ausencia de cultura ciudada. Baja apropiación del espacio público. Carencia de un plan articulado de mantenimiento de la obra.	Mantenimiento de la Obra de Mitigación.	Monitoreo a la quema de basuras que esta afectando la malla.	ALCALDIA LOCAL		Recorrido y registro fotográfico	 	En acciones de monitoreo realizadas el dia 28 de septiembre de 2021, con personal de IDIGER y Alcaldía Local, identificando que la condición de riesgo evidenciada se mantiene, se evidencia un avance en el movimiento en masa observado en el sector. Se observa acumulación de residuos sólidos, los cuales pueden generar obstrucción del cauce y desbordamiento de este cuerpo de agua. Mesa de trabajo en Salón comunal del Guavio - El día 16 de noviembre de 2021, se adelantó una mesa de trabajo con comunidad, IDIGER, IDU, Alcaldía Local de La Candelaria, Alcaldía Local de Santa Fe y el Homorable Edil Hernando Franco, en la cual se informó por parte de la Alcaldía Local de La Candelaria
2	REMOCION EN MASA	96 Lourdes	Dorado (Invasión)	Cerca al predio de la Transversal 6A Este No. 1-49	DI-15621	Se presentaron en 2019 movimientos en masa de caracter local en uno de los taludes rocosos, erosionados, de tendencia vertical y aprox de 12 m de altura, en los que no se identifican medidas para el manejo de aguas de escorrentia superficial correspondientes a un antiguo frente de explotación minera, aledaños al parque la arenera del barrio Luis Lopez de Mesa Se inicia la Obra de mitigación en 2022 con el Contrato 322 de 2021 con el contratista consorcio mitigación 2021 y con interventoria consorcio intermitigación 2022.	Ausencia de sistemas para el manejo de aguas de escorrentía superficial en el talud localizado en el costado oriental del parque la Arenera.	Obra de Mitigación	Seguimiento en los comités de obra y monitoreo de la obra de mitigación	ALCALDIA LOCAL		Recorrido y registro fotográfico		El día 03 de septiembre de 2021, en acciones de monitoreo,se adelanta recorrido al Barrio El Dorado sector de la invasión; identificando multiples procesos de movimiento en masa de carácter local, los cuales se han detonado por las intervenciones antropicas, ausencia de sistemas para el manejo de las aguas de escorrentía, conexiones ilegales de agua potable, mal manejo de las aguas servidas. Presencia de nuevas ocupaciones, construidas de manera antitécnica.
3	REMOCION EN MASA	96 Lourdes	Dorado	Carrera 5 Este No. 1A-35		Se rebosa la caja de inspección de la alcantarilla y ocasiona un pozo, escorrentía de agua en casa vecinas. En 2021 se asiste a una mesa de trabajo en el sector por solicitud del rector y el DILE. Se evidencia que unas cajas de aguas resudiales de la parte superior del Talud occidental de la institución estan al parecer desbordadas. Basados en la inspección visual el terreno podria generar desprendimientos debido a la humedad que presenta. La EAAB realiza una limpieza con el Vactor.	Filtraciones de agua proveniente de las viviendas construidas en la parte superior del muro de concreto.	Intervención de la EAAB en las cajas de aguas residuales.	Realizar monitoreo del punto para validar el estado de las cajas de aguas residuales.	ALCALDIA LOCAL Y EAAB		Recorrido y registro fotográfico	 	El día 12 de agosto de 2021, se adelantó visita en acciones de monitoreo, se evidencia un movimiento en masa de carcater local, el cual comprometio varias vivinedas, generando el colapso parcial de algunas; Situación originada porque para la adecuación de los predios se implementaron unos rellenos antrópicos, los cuales no cuentan con sistemas de confinamiento, sumado a la ausencia de sistemas para el manejo de las aguas de escorrentía superficial y subsuperficial, situación que está generando daños en la vía y posibilidad de daños en las redes a cargo de la EAAB, que se encuentran en el sector.
4	REMOCION EN MASA	96 Lourdes	Ramirez	Carrera 1A No. 1C-02	DI-15813	Talud Vial costado oriental avenida carrera 10 (Av. Fernando Mazuera) a la altura de los Barrios Pijaos-Lomas, que desde décadas anteriores presenta remoción en masa, acentuandose en epoca de lluvias, generando congestión vehicular. En visita técnica en 2010 se concluyo que la estabilidad estructural y la funcionalidad del predio de la Carrera 13 No 32 – 44 Sur se encontraba comprometido en la actualidad debido a la pérdida de suelo de confinamiento para el predio en comento, situación asociado al proceso de remoción en masa identificado al costado oriental. Desde el año 2016 se está adelantando la construcción de multifamiliares, el 22 de Noviembre de 2018 en visita técnica de la Calle 36B Sur No 10B-05, donde se emplaran dos edificaciones: una	-Manejo inadecuado de aguas por parte del constructor de la Urbanización Mirador de San Carlos - Constructora Grama. -Ausencia o implementación del PDR en la construcción	Obras de estabilización en caso que se requieran a cargo del contructor de la obra.	Realizar monitoreo del punto para validar el estado del talud y de ser necesario articular acciones prioritarias con ALRUU.	ALCALDIA LOCAL		Recorrido y registro fotográfico	 	"El día 23 de febrero de 2022, se adelantó en acciones de monitoreo con personal de IDIGER y Alcaldía Local,se realizó recorrido al Barrio El Ramirez sector Quebrada las Lajas (Invasión); identificando multiples procesos de movimiento en masa de carácter local, los cuales se han detonado por las intervenciones antropicas, ausencia de sistemas para el manejo de las aguas de escorrentía, conexiones ilegales de agua potable, mal manejo de las aguas servidas. Presencia de nuevas ocupaciones, construidas de manera antitécnica."
5	REMOCION EN MASA	96 Lourdes	La Peña	Calle 6 No 6A -35 ESTE Calle 6 No 6A -47 ESTE Calle 6 No 5B - 03 ESTE	DI-13419	En el punto se presentaba avance en los desprendimientos de bloques de roca y material del relleno de la part superior del talud de corte, impactando las viviendas que se emplazaban en la parte inferior del talud. El avance de la deformación de relleno antropico de la parte posterior de los predios de la parte alta del talud de corte generó el desconfinamiento parcial de la cimentación de la parte alta frente a la calle 40 sur. En 2017 mediante el contrato CO-485-17 cuyo objeto era " REALIZAR LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISÑEOS DE OBRA DE EMERGENCIA EN SITIOS DE INTERVENCIÓN PRIORITARIA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.", Se hizo la intervención por CONSORCIO HIMEC - CONSULCONS 2017	-Carencia de luminarias en el sector de las obras. -Carencia de adecuación y/o mantenimiento de los predios reasentados. -No apropiación de la comunidad	Mantenimiento de los predios reasentados.	Realizar monitoreo no urgente en el punto.	ALCALDIA LOCAL		Recorrido y registro fotográfico	 	El día 23 de febrero de 2022, se adelantó en acciones de monitoreo con personal de IDIGER y Alcaldía Local,se realizó recorrido al Barrio La Peña; identificando multiples procesos de movimiento en masa de carácter local, los cuales se han detonado por las intervenciones antropicas, ausencia de sistemas para el manejo de las aguas de escorrentía, conexiones ilegales de agua potable, mal manejo de las aguas servidas. Presencia de nuevas ocupaciones, construidas de manera antitécnica.

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	19. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
6	REMOCION EN MASA	96 Lourdes	Santa Rosa de Lima	Carrera 7 ESTE No 2-50 /2-34 /2-28 /2-51	DI-15096	En la zona de la base de la ladera se situa un muro de gaviones de 6 niveles de aprox. 4 m de longitud que no abarca la base de la ladera que presenta considerable deterioro debido a la oxidación de la malla, generando rotura parcial de esta. Se identifica un movimiento en masa tipo rotacional.	·Ausencia de una estructura de contención o estabilización en el costado suroriental de la base de la zona de la ladera evaluada. ·Ausencia de sistemas para el manejo de las aguas de escorrentía superficial y subsuperficial en la zona de la ladera evaluada. ·Posibles fugas, escapes o cenxiones erradas en la "Caja de inspección" localizada en el costado suroccidental .	Obra de Mitigación	IDIGER en reunión con la comunidad el 14 de febrero de 2022 se comprometio a realizar estudios y diseños para la obra de mitigación. IDIGER socializa a la comunidad los estudios y diseños, así como las acciones pertinentes que siguen para poder ejecutar la obra de mitigación en reunión del 5 de agosto de 2022. Desde el CLGRCC se va apoyar con la sensibilización a propietarios de predios de adquisición predial, requeridos para la obra.	ALCALDIA LOCAL E IDIGER		Recorrido y registro fotográfico		El día 23 de febrero de 2022, se adelantó en acciones de monitoreo con personal de IDIGER y Alcaldía Local,se realizó recorrido al Barrio Santa Rosa de Lima; identificando multiples procesos de movimiento en masa de carácter local, los cuales se han detonado por las intervenciones antropicas, ausencia de sistemas para el manejo de las aguas de escorrentía.
7	REMOCION EN MASA	96 Lourdes	Atanasio Girardot	Carrera 1 F No 2-15 ESTE	DI-14164	Se presenta un avance en el proceso de remoción en masa identificado, el cual se localiza en la parte alta de una ladera con una pendiente de 70° grados aproximadamente, ladera que colinda por con el costado posterior (nororiental) de los predios ubicados en la Calle 40 Sur No 14A-18, Calle 40 Sur No 14A-28 y Calle 40 Sur No 14A-34 (Muro de gaviones). Mediante el CONSORCIO INTERLOCALIDADES 2015 - NIT 900.917.627-9 (RL JULIO CÉSAR MELO MÁRQUEZ - CC 84.084.521) se realizó la Obra de mitigación.	·Carencia de adecuación y/o mantenimiento de los predios reasentados.	Mantenimiento de la Obra de Mitigación. Control de los predios reasentados.	Solicitar limpieza y mantenimiento del encerramiento y realizar revisión del estado actual de 3 viviendas dentro de la obra	ALCALDIA LOCAL		Recorrido y registro fotográfico		El día 23 de febrero de 2022, se adelantó en acciones de monitoreo con personal de IDIGER y Alcaldía Local,se realizó recorrido al Barrio Atanasio Girardot; identificando multiples procesos de movimiento en masa de carácter local, los cuales se han detonado por las intervenciones antropicas, ausencia de sistemas para el manejo de las aguas de escorrentía, conexiones ilegales de agua potable, mal manejo de las aguas servidas. Presencia de nuevas ocupaciones, construidas de manera antitécnica.
8	REMOCION EN MASA	96 Lourdes	Atanasio Girardot	Calle 2 A No.2-85 / 91	DI-14734	Tramo del talud vial intervenido con obra de mitigación. Mantenimiento periodico a la obra por flujos de aguas de escorrentia de la ladera.	·Mantenimiento de la obra de mitigación y aguas de escorrentia de la ladera.	Mantenimiento de la Obra de Mitigación.	Mantenimiento preventivo, limpieza y monitoreo	ALCALDIA LOCAL		Recorrido y registro fotográfico		El día 23 de febrero de 2022, se adelantó en acciones de monitoreo con personal de IDIGER y Alcaldía Local,se realizó recorrido al Barrio Atanasio Girardot; identificando multiples procesos de movimiento en masa de carácter local, los cuales se han detonado por las intervenciones antropicas, ausencia de sistemas para el manejo de las aguas de escorrentía, conexiones ilegales de agua potable, mal manejo de las aguas servidas. Presencia de nuevas ocupaciones, construidas de manera antitécnica.
9	REMOCION EN MASA	Verjon	Vereda Verjon Alto	"Colegio Verjón Alto KM 13 Via Bogotá - CHoachí "	DI-9433 - IMG-69	Proceso de remoción en masa en dos sectores del Barrio La Resurrección, parte superior de la ladera del Hospital San Carlos, uno hacia el costado oriental parte posterior de la Iglesia y otro hacia el sector occidental,	·Daños en la red de acueducto ·Vertimiento de aguas residuales a campo abierto	Obra de Mitigación	Control y seguimineto	ALCALDIA LOCAL Y EAAB		Recorrido y registro fotográfico		El día 23 de febrero de 2022, se adelantó en acciones de monitoreo con personal de IDIGER y Alcaldía Local,se realizó recorrido en VeredaVerjón Alto; identificando multiples procesos de movimiento en masa de carácter local, los cuales se han detonado por las intervenciones antropicas, ausencia de sistemas para el manejo de las aguas de escorrentía, conexiones ilegales de agua potable, mal manejo de las aguas servidas. Presencia de nuevas ocupaciones, construidas de manera antitécnica.
10	REMOCION EN MASA	Verjon	Vereda Verjon Bajo	"Kilometro 12 entrada por el Piqueteadero Buenavista "	DI-15065	El talud de la Diagonal 48 C presentaba desprendimientos de fragmentos rocosos en el talud de corte vial en el costado norte.	·Ausencia de una estructura de contención o estabilización. ·Ausencia de sistemas para el manejo de las aguas de escorrentia superficial y subsuperficial en la zona de la ladera evaluada.	Mantenimiento de la Obra de Mitigación.	Control y seguimiento	ALCALDIA LOCAL		Recorrido y registro fotográfico		El día 23 de febrero de 2022, se adelantó en acciones de monitoreo con personal de IDIGER y Alcaldía Local,se realizó recorrido en la Vereda Verjón Bajo; identificando amenaza de remoción en masa en vía vehicular genrando accientes.
11	SINIESTRO VIAL	95 Las Cruces	La Hortua	Av. Caracas con Calle 1	0	PUNTO CRITICO DONDE SE PRESENTAN CONTINUAMENTE SINIESTROS VIALES EN LA LOCALIDAD		SE REALIZA SEGUMIENTO A LOS PUNTOS POR PARTE DEL CLGR-CC. SE REALIZA LA SEÑALIZACION RESPECTIVA Y SE ADECUAN LOS ELEMENTOS DE REDUCCION PERTINENTES EN LOS PUNTOS CRITICOS.		SDM		Recorrido y registro fotográfico		acciones de monitoreo realizadas el dia 23 de marzo de 2022, con personal de IDIGER, Secretaia de Movilidad y Alcaldia Local, identificando la condición de riesgo evidenciada ya que es un cruce de alto flujo de transito.
12	SINIESTRO VIAL	95 Las Cruces	La Hortua	Calle 2 con Carrera 9	0	PUNTO CRITICO DONDE SE PRESENTAN CONTINUAMENTE SINIESTROS VIALES EN LA LOCALIDAD		SE REALIZA SEGUMIENTO A LOS PUNTOS POR PARTE DEL CLGR-CC. SE REALIZA LA SEÑALIZACION RESPECTIVA Y SE ADECUAN LOS ELEMENTOS DE REDUCCION PERTINENTES EN LOS PUNTOS CRITICOS.		SDM		Recorrido y registro fotográfico		acciones de monitoreo realizadas el dia 23 de marzo de 2022, con personal de IDIGER, Secretaia de Movilidad y Alcaldia Local, identificando la condición de riesgo evidenciada ya que es un cruce de alto flujo de transito. falta señalización preventiva vial
13	SINIESTRO VIAL	95 Las Cruces	San Bernardo	Calle 6 con Av. Caracas	0	PUNTO CRITICO DONDE SE PRESENTAN CONTINUAMENTE SINIESTROS VIALES EN LA LOCALIDAD		SE REALIZA SEGUMIENTO A LOS PUNTOS POR PARTE DEL CLGR-CC. SE REALIZA LA SEÑALIZACION RESPECTIVA Y SE ADECUAN LOS ELEMENTOS DE REDUCCION PERTINENTES EN LOS PUNTOS CRITICOS.		SDM		Recorrido y registro fotográfico		acciones de monitoreo realizadas el dia 23 de marzo de 2022, con personal de IDIGER, Secretaia de Movilidad y Alcaldia Local, identificando la condición de riesgo evidenciada ya que es un cruce de alto flujo de transito.

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	19. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
14	SINIESTRO VIAL	95 Las Cruces	San Bernardo	Calle 6 Con carrera 10	0	PUNTO CRITICO DONDE SE PRESENTAN CONTINUAMENTE SINIESTROS VIALES EN LA LOCALIDAD		SE REALIZA SEGUMIENTO A LOS PUNTOS POR PARTE DEL CLGR-CC. SE REALIZA LA SEÑALIZACION RESPECTIVA Y SE ADECUAN LOS ELEMENTOS DE REDUCCION PERTINENTES EN LOS PUNTOS CRITICOS.		SDM		Recorrido y registro fotográfico		Acciones de monitoreo realizadas el dia 23 de marzo de 2022, con personal de IDIGER, Secretaia de Movilidad y Alcaldia Local, identificando la condición de riesgo evidenciada ya que es un cruce de alto flujo de transito.
15	SINIESTRO VIAL	95 Las Cruces	Santa Ines	Calle 10 con Carrera 10	0	PUNTO CRITICO DONDE SE PRESENTAN CONTINUAMENTE SINIESTROS VIALES EN LA LOCALIDAD		SE REALIZA LA SEÑALIZACION RESPECTIVA Y SE ADECUAN LOS ELEMENTOS DE REDUCCION PERTINENTES EN LOS PUNTOS CRITICOS.		SDM		Recorrido y registro fotográfico		Acciones de monitoreo realizadas el dia 23 de marzo de 2022, con personal de IDIGER, Secretaia de Movilidad y Alcaldia Local, identificando la condición de riesgo evidenciada ya que es un cruce de alto flujo de transito.
16	SINIESTRO VIAL	95 Las Cruces	Santa Ines	Calle 10 con Av. Jiménez	0	PUNTO CRITICO DONDE SE PRESENTAN CONTINUAMENTE SINIESTROS VIALES EN LA LOCALIDAD		SE REALIZA SEGUMIENTO A LOS PUNTOS POR PARTE DEL CLGR-CC. SE REALIZA LA SEÑALIZACION RESPECTIVA Y SE ADECUAN LOS ELEMENTOS DE REDUCCION PERTINENTES EN LOS PUNTOS CRITICOS.		SDM		Recorrido y registro fotográfico		Acciones de monitoreo realizadas el dia 23 de marzo de 2022, con personal de IDIGER, Secretaia de Movilidad y Alcaldia Local, identificando la condición de riesgo evidenciada ya que es un cruce de alto flujo de transito.
17	SINIESTRO VIAL	93 Las Nieves	La Capuchina	Calle 19 con Carrera 10	0	PUNTO CRITICO DONDE SE PRESENTAN CONTINUAMENTE SINIESTROS VIALES EN LA LOCALIDAD		SE REALIZA LA SEÑALIZACION RESPECTIVA Y SE ADECUAN LOS ELEMENTOS DE REDUCCION PERTINENTES EN LOS PUNTOS CRITICOS.		SDM		Recorrido y registro fotográfico		Acciones de monitoreo realizadas el dia 23 de marzo de 2022, con personal de IDIGER, Secretaia de Movilidad y Alcaldia Local, identificando la condición de riesgo evidenciada ya que es un cruce de alto flujo de transito.
18	SINIESTRO VIAL	93 Las Nieves	La Alameda	Calle 22 con Carrera 10	0	PUNTO CRITICO DONDE SE PRESENTAN CONTINUAMENTE SINIESTROS VIALES EN LA LOCALIDAD		SE REALIZA SEGUMIENTO A LOS PUNTOS POR PARTE DEL CLGR-CC. SE REALIZA LA SEÑALIZACION RESPECTIVA Y SE ADECUAN LOS ELEMENTOS DE REDUCCION PERTINENTES EN LOS PUNTOS CRITICOS.		SDM		Recorrido y registro fotográfico		Acciones de monitoreo realizadas el dia 23 de marzo de 2022, con personal de IDIGER, Secretaia de Movilidad y Alcaldia Local, identificando la condición de riesgo evidenciada ya que es un cruce de alto flujo de transito.
19	SINIESTRO VIAL	93 Las Nieves	La Alameda	Calle 26 con Carrera 10	0	PUNTO CRITICO DONDE SE PRESENTAN CONTINUAMENTE SINIESTROS VIALES EN LA LOCALIDAD		SE REALIZA LA SEÑALIZACION RESPECTIVA Y SE ADECUAN LOS ELEMENTOS DE REDUCCION PERTINENTES EN LOS PUNTOS CRITICOS.		SDM		Recorrido y registro fotográfico		Acciones de monitoreo realizadas el dia 23 de marzo de 2022, con personal de IDIGER, Secretaia de Movilidad y Alcaldia Local, identificando la condición de riesgo evidenciada ya que es un cruce de alto flujo de transito.
20	INCENDIOS FORESTALES	92 La Macarena	La Perseverancia	Tanques del Silencio (EAAB)	0	PUNTO CRITICO DONDE SEAN PRESENTADO O SON TENDIENTES A PRESENTAR EMERGENCIAS POR INCENDIOS FORESTALES EN LA LOCALIDAD.		SE REALIZA SEGUMIENTO A LOS PUNTOS CRITICOS POR PARTE DEL CLGR-CC.		UAECOB		Recorrido y registro fotográfico		Acciones de monitoreo realizadas el dia 25 de marzo de 2022, con personal de IDIGER, EAECOB y Alcaldia Local, identificando la condición de riesgo.
21	INCENDIOS FORESTALES	96 Lourdes	La Peña	Santuario la Peña - Guadalupe	0	PUNTO CRITICO DONDE SEAN PRESENTADO O SON TENDIENTES A PRESENTAR EMERGENCIAS POR INCENDIOS FORESTALES EN LA LOCALIDAD.		SE REALIZA SEGUMIENTO A LOS PUNTOS CRITICOS POR PARTE DEL CLGR-CC.		UAECOB		Recorrido y registro fotográfico		Acciones de monitoreo realizadas el dia 25 de marzo de 2022, con personal de IDIGER, EAECOB y Alcaldia Local, identificando la condición de riesgo.
22	INCENDIOS FORESTALES	Verjon	Vereda Verjón Bajo	Limites entre localidades Chapinero - Santa Fe	0	PUNTO CRITICO DONDE SEAN PRESENTADO O SON TENDIENTES A PRESENTAR EMERGENCIAS POR INCENDIOS FORESTALES EN LA LOCALIDAD.		SE REALIZA SEGUMIENTO A LOS PUNTOS CRITICOS POR PARTE DEL CLGR-CC.		UAECOB		Recorrido y registro fotográfico		Acciones de monitoreo realizadas el dia 25 de marzo de 2022, con personal de IDIGER, EAECOB y Alcaldia Local, identificando la condición de riesgo.

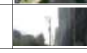
MATRIZ DE PUNTOS CRÍTICOS POR ESCENARIO DE RIESGOS

CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO

LOCALIDAD SAN CRISTÓBAL

	MATRIZ DE PUNTOS CRITICOS POR ESCENARIO DE RIESGOS CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO	CODIGO VERSIÓN FECHA DE REVISIÓN	 1/08/2017
1. Localidad San Cristóbal	2. Año 2022	3. Actualizado por (CLGR-CC) Sec.Técnica/ Presidencia. Diva Mireya Pineda Bernal- IDGER, Juan Sebastián Rodríguez Amarillo- Alcaldía Local San Cristóbal	4. Fecha Actualización 1/01/2022

5. No.	6. Escenario de Riesgos	7. UPZ	8. barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
4-004	Movimientos en Masa	34 - 20 de Julio	Bello Horizonte III Sector	CLL 32 C Sur 3-05 Este	DI-5220 DI-4683 DI-4508	Filtración de aguas servidas, provenientes de las tuberías de alcantarillado que van paralelas a la carrera 9 a.	Se presente proceso de remoción en masa que compromete la estabilidad y habitabilidad de la vivienda evaluada se presenta en los dos predios mencionados, se considera procedente incluir ambos predios con Prioridad Técnica 1 en el Programa de Reasentamiento de Familias Localizadas en Zonas de Alto Riesgo No MitigableEl proceso de inestabilidad del terreno evidenciado en abril de 2010 ha aumentado su tasa de desplazamiento, y ha pasado de ser un fenómeno de carácter local a un proceso de carácter general.	Realización de diseños y la ejecución de obras de mitigación de riesgo a lo largo del talud afectado; donde también se incluya el mantenimiento y adecuación de los predios ya reubicados.	Realización de diseños y la ejecución de obras de mitigación de riesgo	IDIGER ALCALDÍA LOCAL CODENSA GAS NATURAL EAAB		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la CLL 32C S 3-05 E (Antigua) CLL 34 Sur Cr 3 E (Nueva), barrio Bello Horizonte Tercer Sector; encontrando una edificación de 1 piso de altura, sin cubierta en estado de deterioro, además se evidencia paso peatonal removido por terreno inestable. La comunidad manifiesta que este punto es de consumo e inseguridad habitual.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la CLL 32C S 3-05 E (Antigua) CLL 34 Sur Cr 3 E (Nueva), barrio Bello Horizonte Tercer Sector; encontrando un Sendero peatonal en adoquín, desbancado y el muro del bordillo fracturado por movimiento del talud de la zona verde adyacente, además se observan 2 edificaciones una de 1 piso de altura en obra negra no habitada y la otra de 2 pisos en mampostería y cubiertas en teja de zinc improvisadas.
4-005	Remoción en Masa / Deslizamiento	50 La Gloria	Colmena	Av. Calle 36 Sur entre Carrera 1A Bis y Carrera 2D Diagonal 36 Sur con Carrera 1 Este	DI - 3062	Ligero avance retrogresivo en la corona del proceso de remoción en masa, aunque no se evidenció aún afectación en viviendas, es posible que un nuevo avance pueda llegar a afectar las viviendas del barrio La Colmena que se encuentran en la parte alta. Adicionalmente en la parte baja del proceso se evidenció un avance progresivo de la masa fallada, la cual invade ligeramente la vía y obstruye la cuneta que maneja el drenaje superficial al cosatdo sur de la vía.	Se presentó un flujo de tierras superficial en un talud de corte realizado para el emplazamiento de la vía Avenida Calle 36 Sur, de alta pendiente, recubierto con césped y algunos arbustos. El movimiento de tierras es de aproximadamente 20 m³ indicando un inicio de inestabilidad del talud vial en cuya corona se ubican algunas viviendas del Barrio La Colmena y en donde se apreciaron una serie de grietas de tracción evidenciando que es un movimiento retrogresivo con posibilidad de afectación directa a las mencionadas viviendas, especialmente la que se encuentra habitada por la señora Inés Lara (Diagonal 36 Sur # 0 - 12) puesto que se localiza a menos de 3 metros la corona. El movimiento de tierras tiene en su base un ancho de aproximadamente 20 m y el talud una altura también aproximada de 10 m.	Realizar un estudio de estabilidad del talud vial afectado que contemple el diseño de las alternativas de mitigación del riesgo, incluyendo obras de control de drenaje y de contención de tierras	Realizar un estudio de estabilidad del talud	ALSC		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la Av. CLL 36 S -CRA 1A Bis y CRA 2D (Antigua) Talud del Costado S Calle 37 Sur entre 1ra A y 3ra, barrio La Colmena; encontrando un talud de zona verde con un grado de inclinación general aproximado de 35 grados, sin remoción aparente según lo que se observa en la cobertura vegetal. El punto cuenta con estudios y diseños los cuales fueron formulados en el año 2018.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la Av. CLL 36 S -CRA 1A Bis y CRA 2D (Antigua) Talud del Costado S Calle 37 Sur entre 1ra A y 3ra, barrio La Colmena; encontrando un talud de zona verde con un grado de inclinación general aproximado de 35 grados, sin remoción reciente según lo que se observa en la cobertura vegetal.
4-007	Movimientos en Masa	96 Lourdes	Buenos Aires	CARRERA 1 A ENTRE DIAGONAL 1 SUR Y DIAGONAL 6 SUR Carrera 1 # 1-21 Sur Carrera 1 # 1-31 Sur	ESTUDIO FOPAE CCS-240/2000, DI-3560, DI-3583 Y RO-22817	Caída de rocas, principalmente de bloques de areniscas de tamaño variable. Este fenomeno se produce por causa de la erosión de las lodolitas que estan soportando a la roca de arenisca. El masizo rocoso presenta un alto grado de fracturación. Generación de nuevos desprendimientos y caídas de bloques desde la cara del talud de corte de antigua explotación minera, que puedan afectar los predios aledaños por impactos, debido a la dinámica de rodamiento que presenten los mismos al descender.	Desprendimientos de material terreo, involucrando aproximadamente 8 m3 de bloques de roca arenisca de hasta 1,5 m de diámetro nominal, desde un punto de la cara del talud de corte localizado en la parte posterior (costado norte) de los predios de la Carrera 1 # 1-21 Sur y Carrera 1 # 1-31 Sur, la mayoría de los cuales se acumularon en su pata, no obstante que algunos rodaron por la dinámica de la caída, hasta el patio trasero de la vivienda de la Carrera 1 # 1-21 Sur, ubicado en su segundo nivel, sin producir afectaciones considerables a la estructura en mampostería confinada (piso 1) y parcialmente confinada (piso 2) de las viviendas mencionadas. El desprendimiento de los bloques fue favorecido por el alto grado de fracturamiento que presenta el macizo rocoso que compone el talud, lo cual sumado al alto grado de intemperismo por la acción de los agentes ambientales (en especial las lluvias) que han actuado de manera considerable en las rocas blandas que los componen y que se intercalan con la arenisca.	la verificación de los diseños existentes en el estudio elaborado para el FOPAE, por la firma Moya y García Ltda., según el Contrato de Consultoría No. CCS-240 de 2000, con el fin de implementar en el corto plazo las medidas necesarias para garantizar la estabilidad en general del área de influencia del talud de corte de una antigua explotación minera, ubicado en la parte posterior de las viviendas localizadas a lo	la verificación de los diseños existentes en el estudio elaborado para el FOPAE, por la firma Moya y García Ltda., s	ALSC		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la CRA 1 -DG 1 y DG 6 S, barrio Buenos Aires Altos del sol encontrando un inmueble de 3 pisos de altura en mampostería estructural el cual presenta agrietamientos de hasta 8 mm de desplazamiento por inestabilidad del terreno.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la CRA 1 - DG 1 y DG 6 S, barrio Buenos Aires Altos del sol encontrando un inmueble de 3 pisos de altura en mampostería estructural el cual presenta agrietamientos de hasta 8 mm de desplazamiento por inestabilidad del terreno, en la garita de acceso al conjunto residencial se obserba agritamiento que no presenta desmejora segun registros anteriores.
4-008	Movimientos en Masa	33 - Sociego	Camino Viejo de San Cristóbal	Carrera 3B # 7 – 36 Sur	DI-2363, DI-3037 DI-4247	En el sector de la Calle 7 Sur con Carrera 3B, Barrio Camino Viejo de San Cristóbal, se encontró evidencia de un avance en el proceso de remoción en masa que afecta un talud en roca de 8 a 12 metros de altura, con pendiente cercana a los 75 grados y longitud de aprox. 20 metros, a lo largo de los cuales no se identificaron sistemas de protección y/o estabilización, ni sistemas para el manejo de las aguas de escorrentía superficial ni subsuperficial.	Se presentan fenómenos de inestabilidad geotécnica que consisten en la formación de cuñas que debido al grado y a la geometría de las discontinuidades estructurales en el macizo rocoso, pueden desprenderse y desplazarse hacia la parte baja del talud donde se localiza el área de parqueadero de la urbanización. falta de sistemas de protección y/o estabilización en el talud, así como la falta de sistemas para el manejo de las aguas de escorrentía superficial y subsuperficial.	Realización de diseños y la ejecución de obras de mitigación de riesgo a lo largo del sector fectado.conformación de obras de protección geotécnica, las cuales deberán contar con un sistema para el manejo adecuado de las aguas de escorrentía superficial y	Realización de diseños y la ejecución de obras de mitigación de riesgo	IDU		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la CRA 3B 7 - 36 S (Antigua) CRA 3B # 7 - 39 Sur (Nueva) barrio Camino Viejo de San Cristóbal; encontrando un predio medianero con una edificación en estado de ruina y sin cubierta de 1 piso de altura, emplazada en la parte baja del terreno e invadida por material vegetal; desde el exterior no se evidencia fenómeno de movimiento del talud		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la CRA 3B 7 - 36 S (Antigua) CRA 3B # 7 - 39 Sur (Nueva) barrio Camino Viejo de San Cristóbal; encontrando un predio medianero con una edificación en estado de ruina y sin cubierta de 1 piso de altura, emplazada en la parte baja del terreno e invadida por material vegetal; desde el exterior no se evidencia fenómeno de movimiento del talud
4-009	Movimientos en Masa	32- San Blas	Ciudad Londres	Diagonal 71 Sur No. 18A – 43	RO-11877	Deslizamientos y desprendimientos de bloques de materia orgánica y suelo, en el talud de la cancha, como consecuencia del alto grado de meteorización de los materiales, la ausencia de una estructura de contención y las aguas lluvias. En la parte norte del predio identificado con dirección Diagonal 71 Sur No. 18A – 43 Este se encuentra el talud inferior de la vía vehicular correspondiente a la Diagonal 71 Sur. Ante la ocurrencia del fenómeno de remoción en masa se compromete la estabilidad de la vía (Diagonal 71 Sur) y la zona verde (cancha múltiple).	En la parte baja del talud descrito se encuentra la cancha de fútbol del barrio Ciudad Londres, la cual está separada de éste por un escarpe de 3 m de altura, conformado por un horizonte de materia orgánica de 1 m de espesor, que suprayace un nivel de suelo limo-arcilloso de 3 m de espesor aproximadamente . En este escarpe se presentan deslizamientos y desprendimientos de bloques de materia orgánica y suelo como consecuencia del alto grado de meteorización de los materiales y la ausencia de una estructura de contención.	Realización de un estudio de estabilidad del talud inferior de la vía vehicular correspondiente a la Diagonal 71 Sur en el Barrio Ciudad Londres y los diseños de obra respectivos.	Realización de un estudio de estabilidad del talud -i	ALSC		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la DG 71 S- CRA 18A E, barrio Ciudad Londres; evidenciando varios predios que según la inspección visual no presentan fenómeno de remoción en masa; se observa además, inmueble contiguo de 2 pisos de altura que manifiesta alto grado de humedad en la fachada.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la DG 71 S- CRA 18A E, barrio Ciudad Londres; evidenciando en la parte alta del talud, un sendero peatonal recién emplazado el cual ya presenta variación por movimiento de la tierra del mismo en 18 cm de desplazamiento del adoquín respecto a su bordillo, a su vez se observa agrietamiento en el terreno.
4-012	Movimientos en Masa	32- San Blas	Manantial	CRA 17D E - CLL 23 S	ESTUDIO FOPAE CONS-453-05 DI-2332	Según los habitantes del sector, dede el 2005 se venía presentando un agrietamiento en la partesuperior, de un talud de 10 metros de altura, caonde se ubica una vía secundaria al oriente de la carrera 17D este.	El movimiento del terreno se dede a la presencia de agua superficial y subsuperficial en la parte alta del talud al igual que en la pate de este; de igual manera, el trafico vehicular por la vía superior la cual se encuentra sin pavimentar.	Estudios y diseños elaborados por IIDIGER. Sitio intervenido BH	Estudios y diseños elaborados por IIDIGER.	IDIGER		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la Cra 17D E- CLL 23 S (Antiguo) Diagonal 21 sur # 17D Este-02; barrio Manantial; encontrando vestigios y escombros de alguna edificación, cubiertos totalmente por material vegetal, se evidencia también remoción de tierra y rastros de basura.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la Cra 17D E- CLL 23 S (Antiguo) Diagonal 21 sur # 17D Este-02; barrio Manantial; encontrando Tramo vial de acceso al barrio reducido por evento remoción en masa registrado en mayo de 2021.
4-014	Movimientos en Masa	34 – 20 de Julio	Montebello - San Luis - Padua - Villa Nataly	Carrera 10 Este No. 56-55 Sur Polígono definido por las siguientes vértices Calle 27 Sur con Carrera 2 Diagonal 27 Sur con Transversal 3 Calle 20 A Sur con Carrera 4 Calle 20 A Sur con Carrera 1 A Transversal 1 a con Calle 26 Sur	Barrio Montebello DI-889, DI-1686; DI-4581, DI-1551, DI-1809, DI-2343, DI-2370, DI-2959, DI-3394, DI-4375 RO-11924, RO-12068 RO-15026, RO-15449 RO-15517, RO-15742 RO-16457, RO-16461 RO-16465, RO-16468 RO-37018, RO-22937 RO-25975, RO-34182 RO-35027, RO-36217 Barrio Padua DI-1015 RO -7460, RO-7690 RO-14802, RO-15453 RO-22988, RO-23659 Barrio Granada Sur CT-2657A, CT-2756 CT-5277, DI-828	La masa inestable se extiende desde el barrio Granada Sur afectando los barrios Padua y Villa Nataly hasta la urbanización San Luis al. En el costado Noroccidental del Barrio Montebello y el costado Suroriental de la Urbanización San Luis, se encontró evidencia de deformaciones inducidas al terreno por un movimiento lento y continuo de los taludes que separan el Barrio Montebello de la Urbanización San Luis, taludes que según lo observado pudieren ser antiguos frentes de explotación de materiales que han sido intervenidos durante las labores de urbanización del sector y que tienen una altura cercana a los veinte (20) metros, pendiente de aprox. setenta (70) grados y longitud cercana a los doscientos cincuenta (250) metros, a lo largo de los cuales se identifican algunas obras para el manejo de las aguas de escorrentía superficial y unos muros en gaviones dispuestos en la parte baja de los taludes en mención, pero que según lo observado no cuentan con medidas para el manejo de las aguas de escorrentía subsuperficial y se ven afectados por procesos de erosión superficial y otros procesos de remoción en masa de carácter local. Ante la ocurrencia del fenómeno de remoción en masa pueden afectarse las viviendas que se encuentran en zonas de alto riesgo, pertenecientes a los barrios Montebello, Padua, Villa Nataly y la Urbanización San Luis.	En el costado Noroccidental del Barrio Montebello y el costado Suroriental de la Urbanización San Luis, se encontró evidencia de deformaciones inducidas al terreno por un movimiento lento y continuo de los taludes que separan el Barrio Montebello de la Urbanización San Luis, taludes que según lo observado pudieren ser antiguos frentes de explotación de materiales que han sido intervenidos durante las labores de urbanización del sector y que tienen una altura cercana a los veinte (20) metros, pendiente de aproximadamente setenta (70) grados y longitud cercana a los doscientos cincuenta (250) metros, a lo largo de los cuales se identifican algunas obras para el manejo de las aguas de escorrentía superficial y unos muros en gaviones dispuestos en la parte baja de los taludes en mención, pero que según lo observado no cuentan con medidas para el manejo de las aguas de escorrentía subsuperficial y se ven afectados por procesos de erosión superficial y otros procesos de remoción en masa de carácter local	Estudios, diseños y ejecución de medidas de mitigación	Estudios, diseños y ejecución de medidas de mitigación	IDIGER-IDU-ALSC		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la Calle 25 Sur Con carrera 28 Calle 21 B sur No. 4-03; barrio Montebello- San Luis - Padua-Villa Nathali- Granada Sur; encontrando varios predios baldíos y otros con edificaciones en estado de deterioro; estos lotes cuentan con cerramiento de alambre y postes, a pesar de que las construcciones están selladas (jornada de intervención liderada por la alcaldía local) se evidencian cambuches al interior de las mismas. No se observa movimiento de terrenos.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la Calle 25 Sur Con carrera 28 Calle 21 B sur No. 4-03; barrio Montebello- San Luis - Padua-Villa Nathali- Granada Sur; (Montebello) se encuentran varios predios baldíos; dos de las edificaciones fueron demolidas en jornadas lideradas por el IDIGER en octubre de 2021. No se observa movimiento de terrenos. (Villa Nathali) se observa edificación afectada en estado de ruina que no presenta desmejoras según registro anterior, en otro punto se observa mitigación con lonas realizada en el año de 2016 recubierta por material vegetal sin alteraciones evidentes.
4-016	Movimientos en Masa	50- La Gloria	Guacamayas I	Cll 37A S entre Cras 1G - 1H	ESTUDIO FOPAE SGCD-C-04-18-0030-00-04	Se encuentra una ladera de 6 m de altura en suelos de rellenos. Hacia el costado oriental del talud se observa un muro en tierra armada en mal estado por lo que se requiere de mantenimiento con el fin de evitar la obstrucción de la Calle 37A Sur. Hacia la parte alta del talud se encuentra un sistema de anclajes y en el costado occidental, cerca a la cancha múltiple	ladera de 6 m de altura en suelos de rellenos. Hacia el costado oriental del talud se observa un muro en tierra armada en mal estado por lo que se requiere de mantenimiento con el fin de evitar la obstrucción de la Calle 37A Sur. Hacia la parte alta del talud se encuentra un sistema de anclajes y en el costado occidental, cerca a la cancha múltiple,	Se construyeron gaviones. Se requiere mantenimiento y seguimiento a lo realizado.	Se construyeron gaviones. Se requiere mantenimiento y seguimiento a lo realizado.	IDU		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la Cll 37A S entre Cras 1G - 1H (Antigua) Cll 37 D con 2 C (Nueva); barrio Guacamayas I Sector; encontrando un talud de zona verde confinado por muro de contención en concreto que no presenta inclinación por fenómeno de movimiento de tierra.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la Cll 37A S entre Cras 1G - 1H (Antigua) Cll 37 D con 2 C (Nueva); barrio Guacamayas I Sector; encontrando un talud de zona verde confinado por muro de contención en concreto, se observa ruptura del muro en una distacia de un 1 metro y agrietamiento profundo al costado de la arista en la esquina del mismo; el muro no presneta indinacion.
4-017	Movimientos en Masa	51- Libertadores	Los Libertadores	KR 10 ESTE CL 56 - 55 SUR	DI-3730 DI-3637 DI-2815 DI-2532	Se presenta un fenómeno de remoción en masa incipiente, de tipo rotacional en suelos sobre una ladera de pendiente cercana a los 30 grados en la margen derecha de la quebrada Verejones, el cual generó afectación en las estructuras de las viviendas, construidas a 1.5 metros por debajo del nivel de la vía (Carrera 10 Este),, localizadas en la carrera 10 este No. 56 - 55 sur y carrera 10 Este No. 56 – 57 sur, evidenciado por la separación de las lozas prefabricadas y desplazamientos de la placa de contrapiso tanto en dirección horizontal como en la vertical de aproximadamente 7 cms. Adicionalmente se observó una grieta de tracción que aflora en superficie de forma circular y atraviesa las viviendas en dirección norte - sur. Asi mismo, a unos 9 metros de la corona incipiente, en el cuerpo del deslizamiento costado oriental se localiza una tercera vivienda emplazada en la Carrera 9 Este No. 56 – 44 Sur, la cual presenta grietas en placa de contrapiso. Al mismo tiempo, en visita realizada el 9 de Agosto de 2011 se evidencia que hacia la parte alta del movimiento descrito anteriormente se localiza un parque en el que se presenta una grieta de 20 metros de longitud y postes inclinados. En la misma visita se observó que en la zona del movimientose llevaron a cabo obras de mitigación, a pesar de esto se encontró un muro en gaviones colapsado.	Se presenta un fenómeno de remoción en masa incipiente, de tipo rotacional en suelos sobre una ladera de pendiente cercana a los 30 grados en la margen derecha de la quebrada Verejones, el cual generó afectación en las estructuras de las viviendas, construidas a 1.5 metros por debajo del nivel de la vía (Carrera 10 Este), localizadas en la carrera 10 este No. 56 - 55 sur y carrera 10 Este No. 56 – 57 sur, evidenciado por la separación de las lozas prefabricadas y desplazamientos de la placa de contrapiso tanto en dirección horizontal como en la vertical de aproximadamente 7 cms. Adicionalmente se observó una grieta de tracción que aflora en superficie de forma circular y atraviesa las viviendas en dirección norte - sur. Asi mismo, a unos 9 metros de la corona incipiente, en el cuerpo del deslizamiento ostado oriental se localiza una tercera vivienda emplazada en la Carrera 9 Este No. 56 – 44 Sur, la cual presenta grietas en placa de contrapiso	Realización de diseños y la ejecución de obras de mitigación de riesgo a lo largo del talud afectado; donde también se incluya el mantenimiento y adecuación de los predios ya reubicados.	Realización de diseños y la ejecución de obras de mitigación de riesgo	ALSC		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la KR 10 ESTE CL 56 - 55 SUR (Antigua) KR 10 Bis A Este con Calle 62 (Nueva); barrio Los Libertadores Villa La Paz -La Belleza; encontrando un predio cerrado por postes y alambre de púas, desde el exterior no se evidencia fenómeno de remoción de terreno.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la KR 10 ESTE CL 56 - 55 SUR (Antigua) KR 10 Bis A Este con Calle 62 (Nueva); barrio Los Libertadores Villa La Paz -La Belleza; encontrando un predio cerrado por postes y alambre de púas, desde el exterior no se evidencia fenómeno de remoción de terreno, por otra parte no se observa movineto del talud.
4-018	Movimientos en Masa		Nueva Roma Oriental	Cra 4A E Cll 51 A S	ESTUDIO FOPAE CONS-383-02	La urbanización Nueva Roma se ubica sobre una ladera de pendiente media y se encuentra limitada en la parte baja por la quebrada Verejones (occidente) y en la parte alta por el barrio Santa rita sur Oriental (oriente); debido a la pendiente de la ladera las viviendas allí emplazadas se desarrollaron por terrazas y corresponden a viviendas bifamiliares de dos pisos en mampostería confinada, placa de entrepiso prefabricada, cubierta en teja asbesto cemento y piso en cemento predominantemente. Las manzanas 4,5 y 6 localizadas en la parte baja de la urbanización Nueva Roma, se caracterizan por presentar procesos de remoción en masa activos tipo reptación asociados a la socavación de la pata del talud de la quebrada Verejones y al inadecuado manejo de las aguas subsuperficiales. La situación anteriormente relacionada ha conllevado a la afectación estructural de las viviendas, reflejadas en la presencia de grietas en muros, fisuras y grietas en placas de entrepiso y contrapiso, dilatación de juntas constructivas muros – columnas y construcción – cerramiento de patios.	La saturación del terreno que conforma la ladera, relacionada posiblemente con la ruptura de la red de agua potable de 16", cuya tubería se localiza sobre el costado sur de la Transversal 5 A y paralela al muro de cerramiento del costado nororiental de la entidad educativa, generando la inestabilidad en la ladera, dada la naturaleza de los materiales arcillosos que componen la ladera natural del sector y su alta susceptibilidad a la presencia de agua que provoca saturación, y perdida de las propiedades geotécnicas de resistencia.	obras de mitigación de riesgo a lo largo del talud afectado; donde también se incluya el mantenimiento.	obras de mitigación de riesgo a lo largo del talud afectado;	ALSC		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la Cra 4A E Cll 51 A S; barrio Nueva Roma Oriental; encontrando talud de zona verde adyacente a urbanización, que está afectando estas edificaciones por fenómeno de movimiento de tierra. La comunidad manifiesta problemas de seguridad.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la Cra 4A E Cll 51 A S; barrio Nueva Roma Oriental; encontrando talud de zona verde adyacente a urbanización, que está afectando estas edificaciones por fenómeno de movimiento de tierra, durante la inspeccion no se observa desmejora con respecto a registros anteriores.
4-019	Movimientos en Masa	51 Libertadores	Santa Rita Sur Oriental	Transversal 5 Este No. No. 52-15 Sur	DI-5513, DI-5254	Un primer fenómeno afecta la parte occidental de la Transversal 5 Este, y corresponde a un fenómeno de remoción en masa de carácter general que afecta la totalidad del Polideportivo; se caracteriza por la presencia de grietas Transversales y laterales y escarpes secundarios que delimitan la masa inestable. Adicionalmente hacia la parte nororiental del parque se presenta ruptura de las escalinatas en concreto rígido que fueron diseñadas para el acceso desde la Transversal 5 Este hasta las zonas deportivas. Un segundo fenómeno de remoción en masa se aprecia hacia el sector oriental (Talud superior) de la Transversal 5 Este, donde se presentan dos escarpes de deslizamientos de tipo rotacional muy próximos, que afectan arcillas varicoloreadas altamente saturadas (parque Las Brujas).	Los fenómenos de remoción en masa observados, parecen ser, tanto de carácter natural, como de origen antrópico, debido por un lado a la naturaleza de los materiales arcillosos que componen las laderas naturales del sector y su alta susceptibilidad a la presencia de agua que provoca saturación, meteorización y perdida de las propiedades geotécnicas de resistencia. Por otro lado está el manejo inadecuado de las aguas lluvias y de escorrentía, y posiblemente a las aguas de alcantarillado que presentan importantes pérdidas debido a rupturas y desplazamientos de las redes de conducción, además se destacan las intervenciones antrópicas que modificaron las condiciones naturales de la ladera	adecuación de los predios ya reubicados.	adecuación de los predios ya reubicados.	IDU-IDRD		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la (Antigua) TRANSVERSAL 5 ESTE No. 52-15 SUR (Nuevo) Cr 5 Este Cll 52 y 52 A PARQUE LAS BRUJAS.; barrio Santa Rita Sur Oriental (Parque); encontrando una extensión de terreno inclinado de uso público recreativo; donde se evidencian zonas con zanjas de tierra removidas por deficiente disposición de residuos sólidos.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la (Antigua) TRANSVERSAL 5 ESTE No. 52-15 SUR (Nuevo) Cr 5 Este Cll 52 y 52 A PARQUE LAS BRUJAS.; barrio Santa Rita Sur Oriental (Parque); encontrando una extensión de terreno inclinado de uso público recreativo; donde se evidencian zonas con zanjas de tierra removidas por deficiente disposición de residuos sólidos que se mantienes segun registros anteriores.
4-020	Movimientos en Masa	51 Libertadores	Santa Rita Sur Oriental	Transversal 5 Este No. 47-15 Sur	DI-5327 DI relacionado: 3364 de Septiembre del 2007	Se presentó un proceso de remoción en masa hacia la parte oriental del Colegio Distrital Santa Rita. El material se deposito hacia la parte baja de la ladera, generando la falla de una estructura en gaviones que servía como medida de contención. Hacia la parte alta se identifica un segundo proceso el cual comprometió el cerramiento perimetral del costado oriental del colegio, así como perdida de funcionalidad de la zona peatonal, dado que parte del arrastre generó el deslizamiento de material y la exposición de una tubería de agua potable en el sector. Avance en los procesos identificados generando afectación a la infraestructura vial y las viviendas tanto de la parte baja del talud como de la parte alta.	La saturación del terreno que conforma la ladera, relacionada posiblemente con la ruptura de la red de agua potable de 16", cuya tubería se localiza sobre el costado sur de la Transversal 5 A y paralela al muro de cerramiento del costado nororiental de la entidad educativa, generando la inestabilidad en la ladera, dada la naturaleza de los materiales arcillosos que componen la ladera natural del sector y su alta susceptibilidad a la presencia de agua que provoca saturación, y perdida de las propiedades geotécnicas de resistencia.	seguimiento	Adelantar las medidas de protección y control, tendientes a mejorar las condiciones de estabilidad de los misma así como las obras para el manejo de aguas	Secretaria Distrital de Educación.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la TRANSVERSAL 5 ESTE No. 47 - 15 SUR (Antigua) Kr 5 Este Calle 47 y 47 A (Nueva), barrio Santa Rita Sur Oriental Parte Alta – Colegio; encontrando sede del colegio Nueva Roma, en la parte alta del predio se evidencia talud de zona verde, desde el exterior no se observa fenómeno de remoción en masa.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la TRANSVERSAL 5 ESTE No. 47 - 15 SUR (Antigua) Kr 5 Este Calle 47 y 47 A (Nueva), barrio Santa Rita Sur Oriental Parte Alta – Colegio; encontrando sede del colegio Nueva Roma, en la parte alta del predio se evidencia talud de zona verde, desde el exterior no se observa fenómeno de remoción en masa.
4-023	Movimientos en Masa	32 San Blas	Urb. Parque la Roca	ENTRE CRA 3 ESTE Y 8 ESTE - ENTRE CALLES 6 SUR Y 6C SUR	DI-7858, DI-6356 DI-6224, CT-4404 RO - 17506 DI-10111	Deslizamiento traslacional con una componente rotacional hacia la corona del mismo, localizado en la Zona de Cesión Tipo A. El deslizamiento involucra materiales de relleno y suelos residuales que cubren sobre arcillolitas y areniscas interestratificadas de la Formación Bogotá. Los flujos de tierra formados sobre materiales arcillosos de rellenos antrópicos, que pierden su estabilidad por efecto del agua, originando desplazamientos con formas alargadas, lobuladas en su extremo inferior. Reptación. Erosión laminar y en surcos presente en el área de parqueadero ubicado arriba del deslizamiento Riesgo de taponamiento del tubo colector de las aguas canalizadas provenientes de las planta de Vitelma -Quebrada Vitelma	conducto del colector destruido, al igual que el colector	aguas de la quebrada Vitelma	Contrato de Consultoría No. CCO-148-2016. Contratista: Environmental and Geomechanical Solutions -EGS SAS. Objeto: "Contratar por el sistema de precio global fijo, no reajustable la elaboración de estudios y diseños para la ejecución de obras de mitigación en los barrios Santa Rita, La Roca y Canadá Güira y actualización de los estudios y diseños de obras de mitigación del barrio Guacamayas ubicados en la localidad de San Cristóbal en Bogotá D.C". Fecha de inicio: 19 de enero de 2017. Plazo: 5 meses	Fondo de Desarrollo Local San Cristóbal		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la AC 1 E CRA 8 E entre Cll 6 S - 6D S, Urbanización parque La Roca; encontrando obra de mitigación entregada en el año 2019, la cual no muestra ninguna afectación por remoción de tierra.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la AC 1 E CRA 8 E entre Cll 6 S - 6D S, Urbanización parque La Roca; encontrando obra de mitigación entregada en el año 2019, la cual no muestra ninguna afectación por remoción de tierra, se observa gran presencia de retamo.
4-025	Movimientos en Masa	32 San Blas	Nueva Espeaña	Calle 36 Sur con Carrera 12 A Este	DI-2517, DI-2542 DI-2530, DI-3856	Desprendimiento en la capa superficial de un talud de 4.0m aprox. de altura y pendiente fuerte, causado por la saturación del material (coluvión matriz soportado compuesto por bloques angulares de tamaño máximo 1.50m y una matriz limosa algo orgánica) luego de las intensas lluvias registradas en el sector. de no implementarse medidas de mitigación se puede comprometer en el futuro la estabilidad de los postes de energía y las viviendas ubicadas hacia la parte alta.	Saturación del material (coluvión matriz soportado compuesto por bloques angulares de tamaño máximo 1.50m y una matriz limosa algo orgánica) luego de las intensas lluvias registradas en el sector. de no implementarse medidas de mitigación se puede comprometer en el futuro la estabilidad de los postes de energía y las viviendas ubicadas hacia la parte alta.	mantenimiento	mantenimiento	ALSC		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la CLL 36S - CRA 12A E (Antigua) CLL 36 I con Carrera 11A (Nueva) barrio Nueva España - Parque Alpes Futuro, encontrando obra de mitigación sin afectaciones y/o remociones en masa.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la CLL 36S - CRA 12A E (Antigua) CLL 36 I con Carrera 11A (Nueva) barrio Nueva España - Parque Alpes Futuro, encontrando obra de mitigación sin afectaciones y/o remociones en masa,además se observa cerramiento en polisombra y resudo vegetal retirado recientemente.
4-027	Movimientos en Masa	32- San Blas	Ramajal	TV 11A E - DG 29 S AV CLL 31 S Y CLL 30 S - AV CRA 13A E Y TV 6 E DG 31 S 12 – 90 E	DI-5813 DI-4081 DI-2571 ESTUDIO FOPAE CONS 453-05	Se presenta el desprendimiento de materiales en taludes de corte realizados para el emplazamiento de viviendas en el sector. Adicionalmente a lo largo de la ladera donde se localizan dichos taludes, se evidencian fenomenos de remocion en masa antiguos, activos y puntuales, reptamiento, procesos erosivos intensos, grietas abiertas y alta humedad, afectaciones que comprometen la estabilidad general de ladera. Hacia la parte baja de la ladera en comento se localizan algunas viviendas que por los procesos descritos han sido incorporadas al Programa de Reasentamiento de Familias Localizadas en Zonas de Alto Riesgo No Mitigable por Remocion en Masa. Sector Avenida Carrera 13 A Este entre la Calle 28 B Sur y la Calle 29 Sur: Se presentó un avance en el proceso de remoción en masa identificado en el Diagnostico Técnico DI-4608 del 17 de Junio de 2010, evidenciado por el levantamiento y agrietamiento de losas en concreto hidráulico, que conforman la capa de rodadura de la antigua vía Carretera Oriente y/o vía al llano, a la altura de la Avenida Carrera 13 A Este entre la Calle 28 B Sur y la Calle 29 Sur del Barrio Amapolas de la Localidad de San Cristóbal,	Ausencia de sistemas para el manejo de las aguas de escorrentía y de medidas de estabilización y/o de protección en los taludes de corte posiblemente realizados para la adecuación del terreno y posterior emplazamiento de la antigua vía Carretera Oriente y/o vía al llano, a la altura de la Avenida Carrera 13 A Este entre la Calle 28 B Sur y la Calle 29 Sur del Barrio Amapolas de la Localidad de San Cristóbal.	Adelantar los estudios técnicos pertinentes que permitan deducir las medidas a implementar en el sector de la Avenida Carrera 13A Este a la altura de la Calle 28B Sur, Barrio Amapolas	Adelantar los estudios técnicos pertinentes que permitan deducir las medidas a implementar en el sector de la Avenida Carrera 13A Este a la altura de la Calle 28B Sur, Barrio Amapolas	IDU		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la TV 11A E - DG 29 S AV CLL 31 S Y CLL 30 S - AV CRA 13A E Y TV 6 E DG 31 S 12 – 90 E (Antiguas) CRA 11 con Calle 29 Sur (Nueva); barrio Ramajal; encontrando terreno con alto grado de inclinación y varias construcciones de carácter informal, además se evidencian putos críticos con deficiente disposición de residuos mezclados.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la TV 11A E DG 29 S AV CLL 31 S Y CLL 30 S - AV CRA 13A E Y TV 6 E DG 31 S 12 – 90 E (Antiguas) CRA 11 con Calle 29 Sur (Nueva); barrio Ramajal; encontrando terreno con alto grado de inclinación y varias construcciones de carácter informal, además se evidencia presencia de retamo.
4-028	Movimientos en Masa	32 SAN BLAS	San Cristóbal Viejo	Antigua Vía al Llano (Carretera de Oriente) No. 8-42 Este (Av. Calle 14 Sur con Carrera 8 Este)	DI-3807 DI-4025 - CR-5744	Se presenta la caída de bloques de arenisca provenientes de la parte alta de un talud de corte localizado en el costado sur de la Antigua Vía al Llano, generado posiblemente para el emplazamiento de la Antigua Vía al Llano a la altura de la Carrera 8 Este, aproximadamente 150 m al nororiente del punto donde se desprende la vía que conduce a los desarrollos Corinto, El Manantial y El Triángulo. El fenómeno ha sido propiciado por el alto grado de fracturamiento que presenta el estrato rocoso que superyace en la corona del talud; la erosión y lavado a que han estado sometidos los estratos inferiores de suelo residual.	Se presenta el fenómeno de remoción incluye un sector de cerca de 10 m de longitud del talud, el cual coincide con una curva cerrada. Los bloques de arenisca, de los cuales algunos alcanzan hasta cerca de 1 m3 de volumen,se han deslizado quedando en equilibrio inestable sobre la cara del talud o acumulándose sobre el costado sur de la vía; el volumen total acumulado se estima en cerca de 10 m3.	Adelantar los estudios técnicos para el diseño de medidas definitivas de estabilización y manejo de aguas de escorrentía superficial y subsuperficial que garanticen condiciones de estabilidad del talud de	Adelantar los estudios técnicos para el diseño de medidas definitivas de estabilización y manejo de aguas de escorrentía superficial y subsuperficial que garanticen condiciones de estabilidad del talud de corte afectado.	ALSC, IDU, UMV, SDM		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la CLL 14C S- 8 E, barrio San Blas; encontrando que no se logra localizar la dirección y además no se identifican puntos en alto riesgo por remoción en masa.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la CLL 14C S- 8 E, barrio San Blas; encontrando que no se logra localizar la dirección y además no se identifican puntos en alto riesgo por remoción en masa.
4-029	Movimientos en Masa	32 San Blas	San Blas	TV 7 E - CLL 22A S Y CLL 25 S Transversal 6 Este No. 24A-66 Sur Transversal 7 Este No. 22A– 89 Sur	DI-4056 RO-10342 DI-2656, DI-2967 RO-23635	Se presentó el desprendimiento de materiales desde la parte alta de un relleno localizado hacia el costado oriental del predio de la Transversal 6 No. 24A-66 Sur. El relleno se localiza en un lote vacío y no cuenta con obras de estabilización ni obras para el manejo de aguas de escorrentía superficial y subsuperficial. Adicionalmente, se localiza un sendero peatonal construido por la comunidad y que conecta las transversales 6 Este y 7 Este, el cual presenta pérdida de funcionalidad por el desprendimiento ocurrido.	El desprendimiento de materiales se ocasionó por el vertimiento de aguas lluvias desde la parte alta del talud, lugar donde se localiza un tramo vial en pavimento rígido cuya pendiente favorece el drenaje de aguas sobre el talud. Adicionalmente sobre esta vía, frente al predio de la Transversal 7 Este No. 22A– 89 Sur se localiza un alcantarillado que posiblemente se encuentre colmatada favoreciendo la filtración de aguas sobre el talud, situación que no fue posible establecer con base en la inspección visual realizada; igualmente desde el interior de la vivienda localizada en la Transversal 7 Este No. 22A– 89 Sur se están realizando entrega de aguas directamente sobre el talud favoreciendo su saturación.	Realización de diseños y ejecución de obras de mitigación de riesgo a lo largo del talud afectado.	Realización de diseños y ejecución de obras de mitigación de riesgo a lo largo del talud afectado.	ALSC-IDU		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la TV 7 E - CLL 22A S Y CLL 25 S, barrio San Blas; encontrando predio baldío recubierto por capa vegetal donde se evidencia movimiento de tierra que afecta construcciones de la parte superior, además se evidencian zonas críticas por deficiente disposición de residuos.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la TV 7 E - CLL 22A S Y CLL 25 S, barrio San Blas; encontrando predio baldío recubierto por capa vegetal donde se evidencian movimientos de tierra realizados por terceros, también se evidencia sendero improvisado y existencia de dos cambuches.
4-030	Movimientos en Masa	51- Libertadores	San Rafael Sur Oriental	CRA 15A E - CLL 57 S	ESTUDIO FOPAE CONS-290-03 DI-4366	Rebose en un pozo de inspección, cuyas aguas discurrieron sobre la corona y cuerpo de un talud, pudo detonar un proceso de remoción de carácter local que al momento de la inspección no afectó viviendas., pero comprometió parcialmente la funcionalidad de un sector de la Cra 15A E y la estabilidad de un poste de alumbrado público.	Rebose de un pozo de inspección perteneciente a la red de alcantarillado a cargo de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB, el cual según lo observado conduce parte de las aguas de escorrentía y/o aguas servidas provenientes de la parte alta del Barrio San Rafael Sur Oriental. Adicionalmente y dadas las Características topográficas del sector evaluado, el flujo de agua generado tras el rebose del pozo de inspección, alcanzó un talud cuyo cuerpo esta conformado por una ladera con pendiente local de aproximadamente 30 grados y 20 metros de longitud, acotada en su parte alta por la Carrera 15A Este a la altura de la Diagonal 57 Sur; vía vehicular en la cual se ubica el pozo de inspección en mención.	Realización de los estudios técnicos pertinentes que permitan deducir las medidas a implementar de manera urgente en el talud afectado por el proceso de remoción en masa	Realización de los estudios técnicos pertinentes que permitan deducir las medidas a implementar de manera urgente en el talud afectado por el proceso de remoción en masa	ALSC-IDU		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la CRA 15A E - CLL 57 S, barrio San Rafael; encontrando vía de trafico vehicular en buen estado y sumideros sin colapso por basuras, además no se observan puntos en riesgo por movimiento de tierra.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la CRA 15A E - CLL 57 S, barrio San Rafael; encontrando tramo vial de tráfico vehicular en buen estado y de la caja de la vivienda popular en ejecución; no se observan puntos en riesgo por movimiento de tierra.
4-031	Movimientos en Masa	50 La Gloria	Guacamayas	TV 4C - AV CLL 36 S y CLL 39 S Talud Costado SOccidental	DI - 3757	Se presentó un proceso de proceso de remoción en masa de tipo rotacional involucrando un volumen de aprox. 300m3 de material tipo residual y capa vegetal, comprometiendo parcialmente el tránsito vehicular sobre el sector de la Calle 36B Sur (Antigua Vía a Villavicencio) a la altura de la Carrera 5.	proceso de remoción en masa de carácter rotacional en la ladera evaluada se encuentra la falta de un sistema para el manejo y recolección del drenaje superficial y subsuperficial en el sector, así como también la falta de implementación de una adecuada medida de estabilización en la totalidad de la zona afectada; con respecto a la pérdida de verticalidad de dos árboles que se encuentran en el cuerpo de la masa movilizada, dicha situación esta asociada al proceso de remoción en masa evidenciado en el sector.	Realización de diseños y la ejecución de obras de mitigación de riesgo a lo largo de la ladera afectada.	Realización de diseños y la ejecución de obras de mitigación de riesgo a lo largo de la ladera afectada.	IDU		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la TV 4C - AV CLL 36 S y CLL 39 S Talud Costado occidental, barrio Villa de los Alpes; encontrando obra de mitigación sin afectación evidente por movimiento de terrenos.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la TV 4C - AV CLL 36 S y CLL 39 S Talud Costado occidental, barrio Villa de los Alpes; encontrando obra de mitigación sin afectación evidente por movimiento de terrenos.
4-032	Movimientos en Masa	32- San Blas	Laureles Sur Oriental Gran Colombia - Molinos Oriente/Rural	CRA 20A E CLL 9 S COSTADO E CRA 19 E 9-41 S	COMUNICACIÓN INTERNA 17 JUN 09 ESTUDIO FOPAE CCS-512/06 DI-4454 DI-3218 DI-1925	Manejo inadecuado de aguas superficiales y subsuperficiales,s que originan movimientos superficiales localizados de algunos sectores del terreno y posibles daños en instalaciones subterráneas, todo lo cual se manifiesta en agrietamiento de varios elementos del mobiliario urbano, como andenes, cunetas y otros similares, y humedades en las viviendas.	Hacia la parte media de una ladera consolidada que conforma la margen izquierda del Río San Cristóbal, en la cual se han presentado procesos de inestabilidad del terreno por dinámica fluvial, saturación del terreno y manejo inadecuado de aguas . Hacia la parte alta de esta ladera (costado sur, próximo a la Calle 9 A Sur) se observan daños estructurales en fachadas de viviendas y en el andén perimetral del salón comunal La Gran Colombia, que pueden sugerir posiblemente leves movimientos del terreno.	Realización de diseños y la ejecución de obras de mitigación de riesgo a lo largo del talud afectado; donde también se incluya el mantenimiento y adecuación de los predios ya reubicados.	Realización de diseños y la ejecución de obras de mitigación de riesgo a lo largo del talud afectado; donde también se incluya el mantenimiento y adecuación de los predios ya reubicados.	IDU		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la CRA 20A E CLL 9 S COSTADO E CRA 19 E 9-41 S (Antigua) Calle 11 Sur # 23 A -80 (Nueva), barrio Laureles Sur Oriental Gran Colombia - Molinos Oriente/Rural; encontrando talud de tierra recubierto por manto en polipropileno para evitar remociones en masa ocasionadas por aguas de escorrentía.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la CRA 20A E CLL 9 S COSTADO E CRA 19 E 9-41 S (Antigua) Calle 11 Sur # 23 A -80 (Nueva), barrio Laureles Sur Oriental Gran Colombia - Molinos Oriente/Rural; encontrando talud de tierra recubierto por manto en polipropileno y cerramiento en cinta perimetral que requieren mantenimiento.
4-034	Movimientos en Masa	50 La Gloria	Quindío	Entre Tv 17 Este y Carrera 18 Este con calles 46 H sur y cauce de la Qda Chiguaza Predio Carrera 17Este No. 46H – 40 Sur	DI-2890, DI-2833	El evento reportado corresponde a agrietamientos en el terreno que amenazan con el colapso de 7 predios existentes en el sector, los cuales presentan estructuras en muros en mampostería simple y se encuentran ejerciendo sobrecarga en el terreno deslizado. La dinámica fluvial de la quebrada Chigüaza, ejerce socavación lateral y de fondo, sobre los taludes de pendiente que constituyen el cauce de la quebrada. Colapso de las 7 viviendas en mampostería, por el avance del proceso de inestabilidad en el área de ronda de la quebrada Chigüaza, a la altura de la Cra. 17 Este No 46H-40 Sur	Agrietamientos en el terreno que amenazan con el colapso de 7 predios existentes en el sector, los cuales presentan estructuras en muros en mampostería simple y se encuentran ejerciendo sobrecarga en el terreno deslizado. El proceso de remoción en masa corresponde a un flujo de tierras que ha incrementado su actividad y su velocidad por las frecuentes lluvias de la zona desde el mes de Abril de este año, evidenciando agrietamientos sucesivos, de un ancho aproximado 0.50 m y un desplazamiento vertical de igual magnitud.	Realización de diseños y ejecución de obras de mitigación de riesgo a lo largo del talud afectado; donde también se incluya el mantenimiento y adecuación de los predios ya reubicados.	Realización de diseños y ejecución de obras de mitigación de riesgo a lo largo del talud afectado; donde también se incluya el mantenimiento y adecuación de los predios ya reubicados.	ALSC		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la Carrera 17Este No. 46H – 40 Sur, barrio Quindío, encontrando predio con cerramiento en postes y alambre, al interior se observan ruinas de edificación recubiertas parcialmente por material vegetal, desde el exterior no se evidencian fenómenos de remoción de tierra.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la Carrera 17Este No. 46H – 40 Sur, barrio Quindío, encontrando predio en alto riesgo con cerramiento en postes y alambre, al interior se observan ruinas de edificación recubiertas parcialmente por material vegetal, desde el exterior no se evidencian fenómenos de remoción de tierra.
4-035	Movimientos en Masa	32 San Blas	Montecarlo	Calle 9 Sur entre- Carreras 12 y 13 Este Carrera 12 Este No. 9-65 Sur	DI-2732 DI-3287	La zona de manejo y preservación ambiental de la quebrada La Pichosa se encuentra altamente ocupada por viviendas en sus márgenes izquierda y derecha. La quebrada es utilizada para disponer basura y los predios descargan sus aguas negras al cauce a través de conductos rudimentarios. La pendiente del terreno, la dinámica de la quebrada, sumados a movimientos superficiales han originado afectaciones a la estabilidad de las viviendas de la zona. Construcciones de la margen izquierda de la quebrada La Pichosa se cimentaron sobre materiales de relleno que pueden ser suceptibles apresentar problemas tanto de estabilidad como de deformabilidad.	Construcciones aledañas al cauce se han extendido sobre las márgenes invadiendo la zona de ronda de la quebrada y por la gran pendiente han tenido que cimentar varias de estas construcciones a gran profundidad.	Polígono Modificado 2012	Polígono Modificado 2012	ALSC		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en: ANTIGUAS 1. CLL 9 S - CRAS 12 E Y 13 E, 2. CR 16 ESTE # 8 - 034 SUR, 3. CL 8A SUR # 11D - 020 ESTE; NUEVAS 1. CLL 8 A Sur N 19 -24 Este, 2.CLL 10 Sur Carrera 20 y 20 A Este, 3. Carrera 20 Sur con Calle 10 Este, barrio Montecarlo; encontrando predio medianero con terreno de alto grado de inclinación recubierto por frondosa capa de material vegetal y encerrado con laminas de zinc. Desde el exterior no se observa fenómeno de movimiento de tierra.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en: ANTIGUAS 1. CLL 9 S - CRAS 12 E Y 13 E, 2. CR 16 ESTE # 8 - 034 SUR, 3. CL 8A SUR # 11D - 020 ESTE; NUEVAS 1. CL 8 A Sur N 19 -24 Este, 2.CLL 10 Sur Carrera 20 y 20 A Este, 3. Carrera 20 Sur con Calle 10 Este, barrio Montecarlo; encontrando predio medianero con terreno de alto grado de inclinación recubierto por frondosa capa de material vegetal y encerrado con laminas de zinc. Desde el exterior no se observa fenómeno de movimiento de tierra.

5. No.	6. Escenario de Riesgos	7. UPZ	8. barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
4-036	Movimientos en Masa	32 San Blas	San Vicente	CLL 34A S - CRAs 9 E y 10 E Talud vial Calle 34A Sur # 9-20 Este	RO - 20877 DI - 3643	Se presentó el desprendimiento de 4 m3 de suelo residual y en un talud de corte vertical de 3.5 m de altura en una longitud de 4m aprox. construido posiblemente para la adecuación del acceso al predio de la Calle 34A Sur # 9-20 Este, donde se ubica una vivienda de un nivel construida en mampostería parcialmente confinada con evidencias de deficiencias constructivas relacionadas con la falta de continuidad de elementos estructurales como columnas y vigas. La vivienda se localiza a 8 metros del sector de acceso al predio, donde se presentó la afectación del talud de corte. En la parte alta del talud, se localiza una vía peatonal sin pavimentar y sin un sistema de manejo de aguas lluvias.	Desprendimiento de material en el talud de corte construido para adecuar el acceso al predio de la Calle 34A Sur # 9-20 Este, se puede relacionar con la falta de medidas de contención y protección de la pared del talud, a la ausencia de un sistema de manejo de aguas de escorrentía, a las fuertes lluvias presentadas en el sector y al peso ejercido por el árbol que presenta pérdida de verticalidad el cual se localiza hacia la parte superior del talud de corte.	Implementar las obras para el manejo adecuado de aguas lluvias y/o de escorrentía en la Calle 34 A Sur entre Carreras 9 A Este y 10 Este, con el fin de evitar posibles afectaciones en el talud de corte a mediano plazo.	Implementar las obras para el manejo adecuado de aguas lluvias y/o de escorrentía en la Calle 34 A Sur entre Carreras 9 A Este y 10 Este, con el fin de evitar posibles afectaciones en el talud de corte a mediano plazo.	ALSC		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la CLL 34A S - CRA 9 E y 10 E (Antigua) CLL 36 I #8-95 Sur Este (Nueva), barrio San Vicente; encontrando obra de mitigación la cual no evidencia afectaciones por fenómenos de remoción de masa.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la CLL 34A S - CRA 9 E y 10 E (Antigua) CLL 36 I #8-95 Sur Este (Nueva), barrio San Vicente; encontrando obra de mitigación la cual no evidencia afectaciones por fenómenos de remoción de masa.
4-037	Movimientos en Masa	50- La Gloria	Urbanización Paseito	Cll 41E S -42A S entre Cra 17A E - 18E	ESTUDIO FOPAE CONS-203-04 (DI-2173)	Manejo inadecuado de aguas superficiales y subsuperficiales, que originan movimientos superficiales localizados de algunos sectores del terreno y posibles daños en instalaciones subterráneas, todo lo cual se manifiesta en agrietamiento de varios elementos del mobiliario urbano, como andenes, cunetas y otros similares, y humedades en las viviendas.	Manejo inadecuado de aguas superficiales y subsuperficiales que originan movimientos superficiales localizados de algunos sectores del terreno y posibles daños en instalaciones subterráneas, todo lo cual se manifiesta en agrietamiento de varios elementos del mobiliario urbano, como andenes, cunetas y otros similares, y humedades en las viviendas	Actualización de estudios,Estudio de riesgo, hidrogeología, y ejecución de medidas de mitigación .	Actualización de estudios,Estudio de riesgo, hidrogeología, y ejecución de medidas de mitigación .	ALSC		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la Cll 41E S 42A S Entre Cra 17A E - 18E, Urbanización Paseito, encontrando obra de mitigación que no presenta afectación por movimiento del terreno.		Se realiza la visita técnica de monitoreo al punto crítico por movimiento en masa, ubicado en la Cll 41E S 42A S Entre Cra 17A E - 18E, Urbanización Paseito, encontrando obra de mitigación que no presenta afectación por movimiento del terreno.

MATRIZ DE PUNTOS CRÍTICOS POR ESCENARIO DE RIESGOS

CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO

LOCALIDAD USME

	MATRIZ DE PUNTOS CRÍTICOS POR ESCENARIO DE RIESGOS CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		FECHA DE REVISIÓN	1/8/2017

1. Localidad	2. Año	3. Actualizado por (CLGR-CC)	4. Fecha Actualización
QUINTA DE USME (5)	2022	Sec Técnica/ Presidencia	1/1/2022

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
1	MOVIMIENTO EN MASA	(57) Gran Yomasa	Casa loma II	Cra 8F E a Cra 10 Bis E entre Cll 85A S a Cll 84 A S 4.5020968, -74.0972330	ESTUDIO FOPAE CONS-489-04 DI-2094 (2004) NO RECOMIENDA - HAY EVACUACION DI-5616 (2011) NO RECOMIENDA	* Fecha de monitoreo abril 9 de 2021 *Desprendimiento de material en el talud de corte, que involucra suelo residual cubierto con capa vegetal, el cual se depositó en la parte baja del talud de corte, generando empuje sobre un muro de cerramiento de las viviendas que se encuentran emplazadas en la parte baja del mismo. * Se presentan procesos denudativos y erosivos desde la parte alta del sector Tocaimita Alta.	* Antropicos y Naturales (lluvias) *La falta de manejo de aguas de escorrientia.	*Solicitar base reasentamientos a IDIGER. * Ya presenta estudios y diseños para obras de recuperación y mitigación. *CONTRATO 279 - 2017	Monitoreo y seguimiento	IDIGER Alcaldía Local de Usme		Solicitar a la Oficina de Control urbanistico de la Alcaldía local de Usme, adelantar las acciones pertinentes para la mitigacion del Riesgo.		8 de Abril de 2022 (Recorrido Interinstitucional) : No se observan condiciones Geomorfológicas diferentes a las registradas en recorridos anteriores, sin embargo, hacia la parte alta se evidencian nuevas ocupaciones, elaboradas en materiales de recuperación. Como observacion general: Durante el mes de marzo y los dias de abril se han presentado lluvias leves y esporádicas; condiciones que reducen el riesgo en el escenario de Movimiento Masa. Fecha de monitoreo 8 de septiembre de 2022 No se observan condiciones Geomorfológicas diferentes a las registradas en recorridos anteriores, sin embargo, hacia la parte alta se evidencian nuevas ocupaciones, elaboradas en materiales de recuperación y viviendas consolidadas, de igual manera la comunidad presente solicitud verbal para generar información pertinente sobre sus ocupaciones.
2		(57) Gran Yomasa	Sierra Morena	Carrera 9 Este No. 89B 16 sur/ CLL 86 S entre CRA 9 E - 9A E (DIRECCIÓN NUEVA) 4.5004035, -740976843	ESTUDIO FOPAE CONS-203-04 DI-2119 (2004) DI-2061 (2004) DI-1689 (2002) DI-1585 (2002) DI-10869(2017)	* Fecha de monitoreo abril 9 de 2021. * Se evidencian obras de contención con gabiones en la parte inferior de la via. * Ausencia de sistemas para el manejo de aguas de escorrentía, ausencia de medidas de contención en los taludes implementados para el emplazamiento de las viviendas localizadas en la parte baja de la ladera	* Antropicos y Naturales (lluvias) *La falta de manejo de aguas de escorrientia.	*Solicitar base reasentamientos a IDIGER. * Ya presenta estudios y diseños para obras de recuperación y mitigación. * CONTRATO 279 - 2017.	Monitoreo y seguimiento			Se gestionara con la UAESP, la poda y limpieza de gaviones y area verde aferente.		8 de Abril de 2022 (Recorrido Interinstitucional) : Se evidencia en los gaviones, abundante cobertura vegetal al igual que en sus alrededores, no se observan condiciones de riesgo por deslizamiento. fecha de monitoreo 8 d septiembre de 2022. Se evidencian en los gaviones, abundante cobertura vegetal sin embargo no se evidencia desconformación de los mismos.
3		(57) Gran Yomasa	Altos del Pino	Carrera 8C Este No. 84D - 28/22/10 Sur CARRERA 10 ESTE ENTRE CALLE 88 SUR Y CALLE 88A SUR (DIRECCIÓN NUEVA) 4.5051223-74.0979810	DI-5731 (SIN APROBAR) DI-5129 (2011) DI-4867 (2010) DI-4634 (2010) DI-1846 (2003) DI-1662 (2002) DI-1262 (2001) DI-1222 (2001) DI-669 (2000)	* Fecha de monitoreo abril 13 de 2021. * Se presenta un movimiento complejo en la ladera posterior a las viviendas emplazadas cobre la Carrera 8 C. El terreno pertenece al Parque Natural Entrenubes, en el cual se evidencian escarpes y grietas de profundidad variable. * La ladera se caracteriza por pendientes altas y escarpadas. *El material en movimiento corresponde a suelos arcillosos grises y suelos orgánicos, el cual ha generado empujes agrietando las paredes y muros de las viviendas.	* Antropicos y Naturales (lluvias) *La falta de manejo de aguas de escorrientia.	*Solicitar base reasentamientos a IDIGER. *Diseños javeriana, se requiere diseños y obras - falta confirmar que procesos de reasentamientos se han realizado con idiger-cc y cvp, así como adecuación de predios. * CONTRATO 279 - 2017.	Monitoreo y seguimiento			Se continuara en monitoreo y seguimiento, por parte del IDIGER y Alcaldía local de Usme.		8 de Abril de 2022 (Recorrido Interinstitucional) : No se observan condiciones Geomorfológicas diferentes a las registradas en recorridos anteriores; se evidencia un gran número de individuos arbóreos, por otro lado hacia la parte alta se evidencian nuevas ocupaciones, elaboradas en materiales de recuperación. Fecha de monitoreo 8 de sptiembre de 2022. No se observan Modificaciones Geomorfológicas en la zona de estudio, se evidencian nuevas ocupaciones ilegales hacia la pare alta en material de recuperación.
4		(58) Comuneros	Villa Anita	CL 114A SUR # 1 - 053 Carrera 9 entre Calle 114 Sur y Calle 114 A Sur (Dirección Nueva) 4.4883937, -74.1198900	DI-5569 (2011) DI-4519 (2010) PROCESO LOCAL DI-4499 (2010) REVISION DE ANTECEDENTES AFECTACION VIAL	* Fecha de monitoreo abril 13 de 2021. * Carecen de medidas de manejo adecuado de aguas de escorrentia superficial y subsuperficial y hacia la parte media-alta de la ladera se puede observar una depresión que por su topografia favorece el estancamiento de aguas de escorrentia y aguas servidas que pudieren ser vertidas desde las viviendas ubicadas en la parte alta de la ladera. * En la parte baja de la ladera se ubica la vía que conduce a Usme y a la localidad de Sumapaz la cual podría verse comprometida ante un posible avance del proceso.	* Antropicos y Naturales (lluvias) *La falta de manejo de aguas de escorrientia.	*Solicitar base reasentamientos a IDIGER. * El sector ha sido construido a pesar de las condiciones de inestabilidad que se manifestaron en el pasado. Se requiere diseño para obras de recuperación y mitigación - falta confirmar que procesos de reasentamientos se han realizado con idiger-cc y cvp, así como adecuación de predios. * CONTRATO 279 - 2017	Monitoreo y seguimiento			Solicitar a la Oficina de Control urbanistico de la Alcaldía local de Usme, adelantar las acciones pertinentes para la mitigacion del Riesgo; de igual manera el dia del recorrido 8 de abril se informo telefonicamente al referente de Seguridad de la Alcaldía Local de Usme sobre la nueva ocupación en el area de referencia de dicho monitoreo.		8 de Abril de 2022 (Recorrido Interinstitucional) : Se evidencian procesos constructivos a la altura de la dirección carrera 14 con calle 116 sur; se genera aviso telefónico y por wasap al Profesional Jairo Alfonso para que tome las acciones pertinentes junto con policía y hacer cumplimiento a la ley 1801 del 2016 Art. 135 Capitulo 1 Titulo 14. Por otra parte, se mantienen las condiciones relacionadas en anteriores visitas. Fecha de monitoreo 8 de septiembre de 2022. No se observan Modificaciones Geomorfológicas en la zona de estudio, pero se evidencian nuevos procesos constructivos de viviendas.
5		(56) Danubio	Fiscala Norte - Panorama	Cra 4 Este No. 56 -81 Sur (Dirección Antigua) Calle 63 Sur No. 1 - 97 (DIRECCIÓN NUEVA) 4.5351391, -74-1127127	CT-4258 (2005) DI-5444 (2011)	* Fecha de monitoreo abril 13 de 2021 * Se evidencia deslizamiento de material sobre la ladera de la Quebrada Hoya del Ramo ; este movimiento de material genero perdida de verticalidad y volcamiento de algunos individuos arbóreos sobre la quebrada que están siendo arrastrados por las corrientes de agua, al igual que los materiales propios que conforman las paredes de la quebrada (capa vegetal y otros materiales blandos orgánicos); esta situación a su vez está generando cortes sobre el terreno, que con el tiempo se pueden ver afectadas las vias paralelas a la quebrada, así como las viviendas.	* Antropicos y Naturales (lluvias y la Quebrada La Hoya el Ramo) *La falta de manejo de aguas de escorrientia.	* Solicitar base reasentamientos a IDIGER. * Solicitar base reasentamientos a IDIGER. * Se requieren estudios y diseños para obras de recuperación y mitigación. En los últimos 2 años se ha presentado uno (1) evento.	* Realizar seguimiento al convenio 1075 del 2021, de limpieza y mantenimiento de la ZMPA. * Monitoreo y seguimiento.			Se continuara en monitoreo y seguimiento, por parte del IDIGER y Alcaldía local de Usme.		8 de Abril de 2022 (Recorrido Interinstitucional) : Se evidencia un proceso de remoción en masa en la parte posterior de la dirección calle 64 bis sur con carrera 1 bis A, en el tramo de influencia del corredor de la Quebrada La Hoya El Ramo. De acuerdo a la visita realiza por La EAAB, manifiestan que atendieron la solicitud el dia 4 de abril por solicitud del IDIGER. Fecha de monitoreo 8 de septiembre de 2022. No se observan condiciones Geomorfológicas diferentes a las registradas en recorridos anteriores, sin embargo, se evidencia un árbol de especie eucalipto con perdida de verticalidad hacia la quebrada La Hoya el Ramo y con afectación a la parte posterior de los predios de la dirección calle 64 bis sur con carrera 1 bis A.
6		(52) La Flora	Juan Rey Sur	CALLE 74 A Y 74 C BIS SUR ENTRE CARRERA 11 C ESTE Y CARRERA 11 D ESTE 4.5169610,-74.0949686	DI-15181 SIRE-5370495	* Fecha de monitoreo abril 9 de 2021. * Desprendimiento de material rocoso y vegetal (retamo espinoso) del talud costado noroccidental, sobre el transitable del costado norte (calle 74 A sur) se presentan fisuras y desprendimientos de material arcilloso, que dejan ver al descubierto las redes de desagüe de los predios adyacentes. * Sobre el costado oriental parte inferior del talud se encuentran viviendas de uno y dos niveles de altura, las cuales quedan por debajo de la cota máxima de la altura del talud; este talud presenta una altura aproximada de 8 mt.	*La falta de manejo de aguas de escorrientia y el sistema de alcantarillado en la zona	* Implementar obras necesarias de reparación y/ó mantenimiento sobre el talud rocoso.	Adelantar acciones con la EAAB-ESP, en el Marco del CLGR-CC, para consultar la falta de implementacion de las redes del sistema de alcantarillado en la zona.			Se continuara en monitoreo y seguimiento, por parte del IDIGER y Alcaldía local de Usme.		8 de Abril de 2022 (Recorrido Interinstitucional) : Se evidencia intervenciones antrópicas por la comunidad del sector del sendero peatonal de acceso al punto de monitoreo; El talud continua con proceso de deslizamiento; también se logra evidencias material vegetal "retamo espinoso" paralelo al sendero peatonal. Hacia la parte posterior del predio con dirección carrera 11 D este con calle 74 A 5 sur, se evidencia una estructura entre columnas y vigas que posiblemente se encuentre en espacio público. Fecha de monitoreo 8 de septiembre de 2022. Se evidencia intervenciones por la comunidad del sector del sendero peatonal de acceso al punto de monitoreo; El talud continuo con proceso de deslizamiento.

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
7		(58) Comuneros	Villa Anita III Sector "Parque de Bolsillo"	ENTRE LA CARRERA 9A Y CARRERA 10 ENTRE CALLE 114 SUR Y CALLE 114 BIS SUR 4.4898995,-74.1182371	DI-15347 DI-9992 ANTECEDENTES CT-4323 DI-5569	* Fecha de monitoreo abril 13 de 2021. * Se evidencia desprendimiento de una roca de gran tamaño y material propio del sector. * Por otro lado se carece de medidas de manejo adecuado de aguas de escorrentia superficial y subsuperficial. * En la parte baja de la ladera se ubica una vía vehicular local la cual podría verse comprometida ad igual que los predios bajos de esta vía ante un posible avance del proceso.	* Antropicos y Naturales (lluvias) *La falta de manejo de aguas de escorrientia. * La falta de incorporación del predio al Distrito.	*Reparación, mantenimiento y mejoramiento sobre los taludes y bloques que se encuentran en el área del parque de bolsillo. * Manejo de aguas.	Solicitar ante el DADEP la incorporación del predio al Distrito.			Se continuara en monitoreo y seguimiento, por parte del IDIGER y Alcaldía local de Usme.		8 de Abril de 2022 (Recorrido Interinstitucional) : No se observan condiciones Geomorfológicas diferentes a las registradas en recorridos anteriores; hacia la pata de la roca que presento volcamiento se evidencia abundante material vegetal. Por otra parte a la altura de la carrera 10 entre calle 114 y calle 114 bis sur, se encuentra el talud de aprox. 3 metros de altura que colinda contra la vía y donde se evidencia perdida de verticalidad de los postes que se encuentran conteniendo este talud. Fecha de monitoreo 8 de septiembre de 2022. No se observan condiciones Geomorfológicas diferentes a las registradas en recorridos anteriores; hacia la pata de la roca que presento volcamiento se evidencia abundante material vegetal
8		(59) Alfonso López	El Porvenir de los Soches	AK 8 ESTE, ENTRE CALLE 118 A SUR Y TRANSVERSAL 8 ESTE 4.4818725,-74.0963871	DI-15338 SIRE-5372745	* Fecha de monitoreo abril 13 de 2021. * Debido a su altura y corte de pendiente se presentan desprendimientos de material que involucra suelo residual y lajas de roca, la cual se deposita en la parte baja del talud. * Paralelo costado sur, se ubica la vía Villavicencio, la cual puede verse comprometida ante un posibles procesos erosivos del sector por la distancia que hay entre la pata del talud y la vía.	*La falta de manejo de aguas de escorrientia. * Inestabilidad del material local, ya que al momento del corte para la construcción de la Autopista el Llano, no se realizo una obra de mitigacion y el material no es altamente resistente.	* Seguimiento a las actuaciones que se adelanten por parte del Instituto de Desarrollo Urbano IDU que fueron solicitadas mediante radicado FDLU 20215530248281	Continuar el seguimiento frente a la solicitud realizada desde Alcaldía Local al IDU, sobre las posibles obras de mitigacion por el desprendimiento de material local.			Se continuara en monitoreo y seguimiento, por parte del IDIGER y Alcaldía local de Usme.		8 de Abril de 2022 (Recorrido Interinstitucional) : Continúan las mismas características a vistas en recorridos anteriores, sin embargo se está a la espera de las acciones que adelante IDU. Fecha de monitoreo 8 de septiembre de 2022. Se mantienen las mismas características a visitas en recorridos anteriores, sin embargo, se está a la espera de las acciones que adelante IDU.
9		UPR Río Tunjuelo	Vereda Curubital	COORDENADAS APROXIMADAS 4°22'15.89"N , 74° 7'59.49"O	SIRE-5368183 DI-14962	* Fecha de monitoreo abril 13 de 2021. * El evento que se presento el dia 26 de nov de 2020 abarco un área de gran magnitud, para lo cual se debe remitir al aplicativo GEOPORTAL del IDIGER (evento SIRE). * Debido a las altas pendientes y su geomorfología inestable, se presentan riesgos ante nuevos eventos naturales de hidrología y/o deficientes procesos antrópicos. * Se evidencia proceso de remoción en masa tipo compuesto que transporta rocas, gravas, individuos arbóreos y capa vegetal. * Quedan expuestas estrías de falla, escarpes y grietas transversales que pueden afectar las vías de acceso a las veredas y viviendas del sector.	Los movimientos en masa producto de la temporada de mas lluvias producidas durante el mes de noviembre de 2020.	* Implementar obras necesarias de reparación y/ó mantenimiento sobre los taludes y las zonas donde se presentaron los deslizamientos.	Actualmente se adelantan los estudios y diseños para una posible intervencion por parte del IDIGER.			Se continuara en monitoreo y seguimiento, por parte del IDIGER y Alcaldía local de Usme.		8 de Abril de 2022 (Recorrido Interinstitucional) : Se evidencia reconformación vegetal del terreno y no se identifican cambio en la geo-forma del terreno respecto a la anterior visita realizada. Fcha de monitoreo 8 de septiembre de 2022. se evidencia reconformación vegetal del terreno y no se identifican cambio en la geoforma del terreno respecto a la anterior visita realizada.
1	AVENIDA TORRENCIAL	(56) Danubio	"EL PORVENIR Y LA FISCALA NORTE"	Diagonal 62 Sur entre Carrera 2C y Transversal 3D Bis o Transversal 7H "QUEBRADA LA HOYA DEL RAMO" Tramo ubicado desde la Trasversal 3D bis con Diagonal 62 sur hasta la Carrera 2C este con Calle 64 A sur.	CT-4258 SIRE 4653657	* Como antecedente; la Avenida Torrencial que se presentó en septiembre de 2012. * Es un sector el cual viene con procesos de reasentamientos con Caja de Vivienda Popular en algunos de los predios que se encuentran dentro de la Ronda de la Quebrada; paralelo a este sector se encuentra una vía en estado regular destapada. Se evidencia abundante individuo arboreo así como material vegetal ripario dentro de la Ronda.	* Deterioro del talud de la ronda de la quebrada. * Desprendimiento de material propio del sector y deterioro de la vía, calle 64 sur. * Vertimiento de aguas servidas desde las viviendas a la quebrada. * Aumento de individuos arbóreos dentro de la quebrada. * Arrojo de escombros y otros materiales sobre la ronda y el cauce de la Quebrada. * Variabilidad por cambio climático (incremento de la magnitud en las precipitaciones).		* Realizar seguimiento al convenio 1075 del 2021, de limpieza y mantenimiento de la ZMPA. * Monitoreo y seguimiento.	SDA EAAB-ESP UAECOB AGUAS DE BOGOTA		Se continuara en monitoreo y seguimiento, por parte de las Entidades cabezas del sector con competencia y acompañamiento del IDIGER y Alcaldía local de Usme.		**5 de Abril - Recorrido Interinstitucional Alcaldía Local - IDIGER- EAAB** Recorrido de monitoreo realizado por profesional de gestión social EAAB Fabian Roa. En la quebrada Hoya del Ramo se observa frente a la dirección calle 64 A sur # 2 este -28 individuo arboreo atravesado en el cauce y bastante vegetación obstruyendo la quebrada. Se gestiona con el supervisor del convenio Aguas de Bogotá el retiro del individuo arboreo. Por Alcaldia Local se hace la obsevación de la ausencia de una tapa de caja de captacion a la altura de la dirección carrera 2 este # 64 - 28 sur. Los compañeros de EAAB manifiestan realizar el reporte al interior de la entidad. Por otra parte, frente a la dirección carrera 1 # 63 - 71 sur, se identifica un proceso de remocion en masa e individuos arboreos volcados en el cauce de la Quebrada, donde los
2	AVENIDA TORRENCIAL	UPR Río Tunjuelo	VEREDA CURUBITAL	"QUEBRADA PIEDRA GORDA" CIV 5009793 Tramo desde las coordenadas 4°23'6,56"N - 74°8'17,49"O hasta las coordenadas 4°22'45,20"N - 74°6'6.32"O	SIRE 5368183 DI-14962	* Sector rural donde se presento el evento durante el mes de noviembre de 2020, que dejo en evidencia la perdida de la banca en varios sectores del tramo vial paralelo a la quebrada Piedra Gorda, al igual que escarpes en la ladera.	* Acumulación de material lodoso, detritos y material vegetal que fue arrastrado desde la parte alta de la cuenca y que se encuentra depositado dentro de la quebrada. * Variabilidad por cambio climático (incremento de la magnitud en las precipitaciones).	• SDM: Instalación de señalización • De acuerdo a los compromisos acordados en el PMU del día 17 de noviembre de 2020, el IDIGER realizará las obras de conformación y protección geotécnica; obras que aún se encuentran en proceso de estudios y diseños. • De acuerdo al Informe Técnico DGOAT 0144 de la CAR; se debe realizar la limpieza del cauce ya que se colmató la capacidad hidráulica del cuerpo de agua, dicha limpieza se debe realizar con acompañamiento de la CAR; además de las acciones que se deben adelantar por parte del FDLU respecto del monitoreo constante, limpieza del cauce y del IDIGER, en cuanto a la construcción de las obras de mitigación.	* Realizar seguimiento al convenio 1075 del 2021, de limpieza y mantenimiento de la ZMPA. * Monitoreo y seguimiento.			Se continuara en monitoreo y seguimiento, por parte de la CAR como cabeza del sector y acompañamiento del IDIGER y Alcaldía Local de Usme.		*El día 5 de abril del 2022, se realizó recorrido y seguimiento al punto por avenida torrencial en la vereda Curubital, quebrada piedras gordas, en compañia de la Dirección de cultura ambiental y servicio al ciudadano, Dirección Regional Bogota La Calera, ambas direcciones de la CAR, IDIGER y alcaldía local de Usme, se evidenció que se realizó reparación de puentes afectados por el evento, tambien se observó que los niveles del cauce estaban normales el dia de la visita, no obstante la perdida de material de la ladera donde se ubican los maletines (costado de la vía) se sigue presentando. Se acordo iniciar procesos para la implementación de capacitaciones en gestión de riesgo a la comunidad del sector.
3	AVENIDA TORRENCIAL	(58) Comuneros	CHUNIZA	"QUEBRADA YOMASA" Tramo desde la Calle 84 A Sur entre Carrera 1 y Carrera 14	SIRE-5368080	* Desconformación de los gaviones que se encuentran al costado sur de la quebrada, sobre la carrera 8 D y carrera 6. * Hundimiento y desconformación de la línea de gaviones que se encuentra ubicada 30 metro al oriente de la carrera 14, costado sur. * Viviendas entre dos y tres pisos de altura, ubicadas al costado sur a pocos metros de la quebrada. * Posibles desbanques de la vía paralela a la quebrada (calle 84 A).	* Acumulación de material lodoso, detritos y material vegetal que fue arrastrado desde la parte alta de la cuenca y que se encuentra depositado dentro de la quebrada. * Variabilidad por cambio climático (incremento de la magnitud en las precipitaciones). * las piedras sueltas de los gaviones se estancan en la quebrada y pueden generar represamientos.	•Mantenimiento de reconformación de los gaviones existentes. A través de la gestión de la(s) entidad(es) competente(s). •Mantenimiento y limpieza periódica de la quebrada y su ronda. EAAB: Realizó mantenimiento entre enero y febrero de 2021 •Limpieza de sumideros para evitar que aguas servidas discurran vía abajo, sobre la quebrada. La Empresa(EAAB) incluirá este cuerpo de agua una vez se inicie el convenio con Aguas de Bogotá •Evaluación de posibles obras que mitiguen el riesgo ante posibles desbanques de la vía paralela (calle 84 A Sur) y/o afecten las viviendas aledañas a la quebrada. A través de la gestión de la(s) entidad(es) competente(s). •Poda de individuos arbóreos que se encuentran en la ronda y ZMPA. A través de la gestión de la(s) entidad(es) competente(s). •Evaluación periódica de los individuos arbóreos	* Realizar seguimiento al convenio 1075 del 2021, de limpieza y mantenimiento de la ZMPA. * Monitoreo y seguimiento.			Se continuara en monitoreo y seguimiento, por parte de las Entidades cabezas del sector con competencia y acompañamiento del IDIGER y Alcaldía Local de Usme.		
4	AVENIDA TORRENCIAL	(58) Comuneros	VILLA ANITA	"QUEBRADA EL PIOJO" Tramo desde la Carrera 14 con Calle 118 sur hasta la Carrera 3 B con Calle 116 A sur.	SIRE-5375714	Hacia la parte occidental del area de monitoreo, costado norte de la quebrada, en la ZMPA se emplazan el Poligono de Monitoreo Villa Juliana, Se observan arboles de aproximadamente 30 metros de altura y alto espesor de covertura vegetal.	* Deterioro del talud de la ronda de la quebrada. * Taponamiento de la tubería de paso de la vía Carrera 14 de la quebrada el Piojo, la cual al rebosarse baja hasta aproximadamente 100 metros y ésta se empoza sobre la vía, (punto deprimido de la avenida). * Escombros y basuras en el cuerpo hídrico. * Espesor masivo de individuos arbóreos sin que se evidencie poda o mantenimiento de los arbustos. * Asentamientos humanos, en los sectores aledaños a la quebrada. * Variabilidad por cambio climático (incremento de la magnitud en las precipitaciones).	•EAAB destaponamiento y limpieza de la tubería que atraviesa la vía para evitar reboces sobre la acera vehicular. La empresa (EAAB) una vez se defina los sitios puntuales, programara dichas actividades. •Mantenimiento y limpieza periódica de la quebrada y su ronda. EAAB: Realizo mantenimiento diciembre de 2020. •Evaluación de posibles obras que mitiguen el riesgo ante posibles desbanques de la vía paralela y/o que afecten las viviendas aledañas a la quebrada (A través de la gestión de la(s) entidad(es) competente(s).) •Poda de individuos arbóreos que se encuentran en la ronda y ZMPA. La EAAB no contempla realizar este tipo de labores. •SDA Evaluación periódica de los individuos arbóreos que rodean la quebrada debido a su altura.	* Realizar seguimiento al convenio 1075 del 2021, de limpieza y mantenimiento de la ZMPA. * Monitoreo y seguimiento.			Se continuara en monitoreo y seguimiento, por parte de las Entidades cabezas del sector con competencia y acompañamiento del IDIGER y Alcaldía Local de Usme.		5 de Abril - Recorrido Interinstitucional Alcaldía Local - IDIGER- EAAB Recorrido de monitoreo realizado por el profesional de gestión social Fabian roa. Se observa bastante vegetación cubriendo la totalidad del cauce arriba de la avenida caracas dirección calle 116 A sur entre 8-84 y 8-94 se presenta FRM ocacionando el desvió delcauce de la quebrada, pendiente para poda y limpieza a la altura del barrio Villa Anita primer sector. Se gestionó ante la supervisión del convenio con Aguas de Bogotá el retiro de material del cauce.

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
5	AVENIDA TORRENCIAL	(58) Comuneros	"DESARROLLO BRAZUELOS I "	"QUEBRADA CHUNIZA" Desde la Carrera 6 con Calle 100 sur hasta la Carrera 14 con Calle 100 B sur.	SIRE-5368399	En el sector de monitorio se evidencian viviendas entre uno y tres niveles de altura; sobre la Dirección diagonal 99 A sur con carrera 4 B se evidencia una zona de recreación pasiva; paralelo a a la Quebrada costado norte se encuentra un carreteable en estado regular y llega hasta dos VOX COULVER que atraviezan la Quebrada y dan acceso al barrio el Rubi.	* Sobre la Carrera 6 con Calle 100 sur, se evidencia deterioro de las paredes de la quebrada que dejan al descubierto escarpes y movimientos de masa que cierran el cauce de la Quebrada * Asentamientos humanos aledaños a la quebrada en el sector de la cabecera del tramo de monitoreo. * Variabilidad por cambio climático (incremento de la magnitud en las precipitaciones).	• Mantenimiento y limpieza periódica de la quebrada y su ronda. EAAB realizo mantenimiento entre noviembre y diciembre de 2020. • Evaluación de posibles obras que mitiguen el riesgo ante posibles desbanques que afecten las viviendas aledañas a la quebrada y vías de acceso a los barrios aledaños (A través de la gestión de la(s) entidad(es) competente(s).)	* Realizar seguimiento al convenio 1075 del 2021, de limpieza y mantenimiento de la ZMPA. * Monitoreo y seguimiento. *Desde la Oficina gestión del Riesgo - Alcaldía Local de Usme se pretende realizar una intervencion de Mitigación del Riesgo frente al area recreativa, tipo Bioingenieria.			Se continuara en monitoreo y seguimiento, por parte de las Entidades cabezas del sector con competencia y acompañamiento del IDIGER y Alcaldía Local de Usme.	 	5 de Abril - Recorrido Interinstitucional Alcaldía Local - IDIGER- EAAB Recorrido de monitoreo realizado por el profesional de Gestión Social Fabian Roa. En la quebrada Chuniza frente al predio puntual calle 100 sur # 1 A 37 se realizó instalación de cargue con tapa, pero se evidencia ruptura en labase la cual deja vertir las aguas a la quebrada, en este mismo punto se observa red de acueducto en PVC de 4" expuesta debido a desprendimiento de material de la vía. Se gestionó en las divisiones de acueducto y alcantarillado para hacer la verificación para definir acciones. Por Alcaldía Local se evidencia proceso de remocion en masa al interior de la Quebrada, donde se solicita al acuedcto intervencion para el retiro controlado del material.
1	MINERIA Y ACTIVIDADES ASOCIADAS	57 GRAN YOMASA	EL NEVADO "LADRILLERA ALEMANA"	* KR 6 # 67 A - 45 SUR - CHIP: AAA0143FLNN * KR 7 H # 67 B - 30 SUR - CHIP: AAA0143FLLW * KR 7 H # 67 B - 60 SUR - CHIP: AAA0143MSRU * CL 68 SUR # 7 A - 60 - CHIP: AAA0143FLOE * CL 68 SUR # 6 C - 20 - CHIP: AAA0143FLMS * KR 6 # 67 B - 70 SUR - CHIP: AAA0021RXJZ * KR 6 # 67 B - 70 SUR - IN 1 - CHIP: AAA0143FLKL * CL 68 SUR # 6 C - 25 - CHIP: AAA0021SJJH * KR 7 H # 67 B - 90 SUR - CHIP: AAA0143FLPP * KR 7 H # 67 B - 80 SUR - CHIP: AAA0143FSJZ		* Cortes realizados en la montaña adyacente a las viviendas del barrio Alaska, donde presenta un riesgo eventual por posibles movimientos sísmicos y/o por mayores cargas relacionadas con construcciones. * Migración y reducción de especies silvestres y agotamiento del ecosistema natural. * Se observa que los reservorios de agua presentan un alto riesgo para las comunidades vecinas debido a su profundidad y densidad de plantas micrófitas. * En los predios (lotes) con dirección KR 6 # 67 B - 70 SUR - IN 1 con CHIP: AAA0143FLKL y KR 6 # 67 B - 70 SUR con CHIP: AAA0021RXJZ se observa una pared de aproximadamente 12 mt. de altura, donde en la parte superior de esta pared se evidencia agrietamiento meteorizado expuesto al intemperismo y falta de cobertura vegetal; adicionalmente, es susceptible al desprendimiento de material que si bien es un predio privado, por no tener cerramiento presenta un riesgo para la comunidad que converge por el sector, más precisamente hacia el barrio Alaska.	*Durante los tiempos que presento explotación dejo cortes en la montaña adyacente a las viviendas del barrio Alaska, donde presenta un riesgo eventual por posibles movimientos sísmicos y/o por mayores cargas relacionadas con construcciones. * Se observa falta de cerramiento y señalización en algunos sectores del predio privado "LADRILLERA ALEMANA" especialmente hacia el costado oriental, donde hay mayores riesgos por caída libre de material; mal estado de las vías adyacentes que conducen al barrio Alaska.	SE RECOMIENDA A: * "SDA" se recomienda seguimiento y control al proceso de post cierre y abandono. * "LADRILLERA ALEMANA" Instalación de señalización y cerramiento del predio, en especial en puntos descubiertos de reservorios y por caída de material lo cual representa un riesgo para los habitantes y transeúntes que convergen en el sector. * "IDIGER" Verificación de la infraestructura por posible riesgo de ruina. * "LADRILLERA ALEMANA" reforzamiento retiro y/o mejoramiento del muro de cerramiento, ubicado sobre la calle 68 sur. con (CIV 5000564 - CIV 5000565 - CIV 5000566).	* "SDA" se recomienda seguimiento y control al proceso de post cierre y abandono. * Desde Alcaldía Local se reiterara por medio de oficio a la Fidusuaria Bogotá, sobre la problemática de riesgo que presenta el sector evaluado.	SDA		Se continuara en monitoreo y seguimiento, por parte de las Entidades cabezas del sector con competencia y acompañamiento del IDIGER y Alcaldía Local de Usme.	 	El día 3 de mayo de 2022, se realizó recorrido interinstitucional. Donde se evidencio un reservorio en condiciones de restauración y recuperación ambiental donde se ha venido recuperando la flora nativa por procesos de sucesión natural. En el segundo reservorio de agua lluvia de mayor extensión se evidencian desprendimientos de taludes por agrietamiento y procesos de meteorización. Se observa riesgo por el tránsito de personas hacia el barrio Alaska y posibles caídas de material y/o personas por dichos desprendimientos. El tercer reservorio tiene una pendiente pronunciada, agrietamiento en paredes de talud y posibles socavaciones en el vaso del reservorio, se presenta riesgo por estar contiguo al barrio que se asentó posteriormente; en ninguno de los reservorios se observa cerramiento ni señalización que pueda evitar un riesgo. Se evidencia que el muro de cerramiento del predio de la
2	MINERIA Y ACTIVIDADES ASOCIADAS	57 GRAN YOMASA	EL PEDREGAL "LADRILLERA PRISMA"	* CL 69 G SUR # 6 A - 71 - CHIP: AAA0142ZSTO * CL 69 G SUR # 6 A - ? - CHIP: AAA0142ZROM * DG 70 SUR # 6 - 37 - CHIP: AAA0143BEKC * CL 69 G SUR # 6 - 39 IN 1 - CHIP: AAA0143CASK		* El predio con CHIP: AAA0143BEKC, que catastralmente hace parte del barrio el Pedregal y colinda con el polígono El Pedregal (costado sur), el cual presenta procesos de reasentamientos y esta categorizado como "zona de alto riesgo no mitigable". * El predio con CHIP: AAA0202ZFDM hace parte del barrio Barranquillita y colinda con viviendas de uno a cuatro pisos de altura (costado occidental) y por el costado norte con el barrio Santa Martha que son predios entre uno y tres pisos; en este predio se evidencia que es el patio de acopio de material terminado con alturas de hasta 3 mt. Este sector no cuenta con cerramiento, ni señalización. Sobre este mismo predio (parte central) atraviesa la vía con (CIV 5010392) la cual se encuentra destapada (terreno natural) en estado regular con transito constante de vehículos particulares junto con los vehículos de transporte de la fábrica, como "maquinaria y camiones" generando vibraciones que pueden afectar a las viviendas del sector y tránsito peatonal de los habitantes que convergen en el sector.	El sector no cuenta con cerramiento, ni señalización. Sobre este mismo predio (parte central) atraviesa la vía con (CIV 5010392) la cual se encuentra destapada (terreno natural) en estado regular con transito constante de vehículos particulares junto con los vehículos de transporte de la fábrica, como "maquinaria y camiones" generando vibraciones que pueden afectar a las viviendas del sector y tránsito peatonal de los habitantes que convergen en el sector. * Se evidencian sectores con procesos erosivos. • Material particulado a cielo abierto lo cual hace circulen al aire libre.	SE RECOMIENDA A: * "SDA" se recomienda seguimiento y control a las actividades extracción y transformación. * "LADRILLERA PRISMA" instalación de señalización y cerramiento. * "LADRILLERA PRISMA" Corresponsabilidad en el mejoramiento de la vía con (CIV 5010392). * "LADRILLERA PRISMA" y "SDM" Control de limpieza de llantas y carga.	* "SDA" se recomienda seguimiento y control a las actividades extracción y transformación.			Se continuara en monitoreo y seguimiento, por parte de las Entidades cabezas del sector con competencia y acompañamiento del IDIGER y Alcaldía Local de Usme.	 	El día 3 de mayo de 2022, se realizó recorrido interinstitucional: Por parte de esta Ladrillera, atiende la visita el señor Mauricio Avellaneda, quien manifiesta que realizan acciones por parte de terceros para sensibilizar a la comunidad en el mes de diciembre; sin embargo, por parte de la SDA, se sugiere que se fortalezca el componente social con el fin de generar acciones frente al PMA, y los instrumentos permisivos. Se destaca la problemática que se presenta en el patio de secado, empaque y almacenamiento, dado el tránsito de personas. Se menciona sobre el predio de Yopal-pedregal que genera presiones por los inadecuados manejo de aguas de escorrientia, por el arrojo de residuos sólidos generando afectaciones a las cunetas y salidas de agua de la planta. Se sugiere a la ladrillera realizar instalación de señalización especialmente en los puntos de acopio para evitar el ingreso de particulares y evitar el riesgo de caída de los lotes de
3	MINERIA Y ACTIVIDADES ASOCIADAS	57 GRAN YOMASA	LOS OLIVARES "LADRILLERA GRES QUI"	• KR 1 # 75 - 80 SUR - CHIP: AAA0144XCDM • KR 1 # 75 - 10 SUR - CHIP:AAA0026ZJOEP		• Los predios de la ladrillera colindan por el costado Occidental con el barrio Villas de Santa Isabel, donde sus viviendas son entre uno y dos pisos de altura y se encuentran emplazadas sobre una pendiente media con vías de acceso (CIV 5010136 - CIV 5010138 - CIV 5002148) destapadas (terreno natural) en estado regular; estas vías son el único acceso al barrio por donde transita personas, animales y vehículos; entre ellos los camiones y volquetas con carga que transportan el material de la ladrillera. • En la zona donde se encuentra la planta y zona de acopio (costado sur oriental) del predio con CHIP: AAA0262JOEP se evidencian cortes sobre el terreno de la montaña de hasta 90° en una altura promedio de 10 mt. Con procesos erosivos y sectores denudativos. Aunado a esto, se encuentran varios árboles sobre la cabeza del talud que dejan a la vista las raices y un predio sobre el costado sur en estado de deterioro. • Se evidencia inadecuada disposición de residuos o rechazo en el predio con CHIP: AAA0144XCDM; estos materiales se encuentran a cielo abierto lo cual hace que las particulas puedan ser	En la zona donde se encuentra la planta y zona de acopio (costado sur oriental) del predio con CHIP: AAA0262JOEP se evidencian cortes sobre el terreno de la montaña de hasta 90° en una altura promedio de 10 mt. Con procesos erosivos y sectores denudativos. Aunado a esto, se encuentran varios árboles sobre la cabeza del talud que dejan a la vista las raices y un predio sobre el costado sur en estado de deterioro. • Se evidencia inadecuada disposición de residuos o rechazo en el predio con CHIP: AAA0144XCDM; estos materiales se encuentran a cielo abierto lo cual hace que las particulas puedan ser arrastradas por el viento hacia las viviendas aledañas.	SE RECOMIENDA A: * "SDA" se recomienda seguimiento y control a las actividades de transformación y/ al proceso de reconformación geomorfológica. * "LADRILLERA GRES QUI" Instalación de señalización. * "LADRILLERA GRES QUI" Corresponsabilidad en el mejoramiento de la vía con (CIV 5010136 - CIV 5010138 - CIV 5002148). * "LADRILLERA GRES QUI" y "SDM" Control de limpieza de llantas y carga.	* "SDA" se recomienda seguimiento y control a las actividades de transformación y/ al proceso de reconformación geomorfológica.			Se continuara en monitoreo y seguimiento, por parte de las Entidades cabezas del sector con competencia y acompañamiento del IDIGER y Alcaldía Local de Usme.	 	El día 3 de mayo de 2022, se realizó recorrido interinstitucional: Se observa transformación del ladrillo con un horno tipo Hoffman de 9 cavidades y cuenta con permiso de emisiones desde el 7 de febrero de 2019 y por 5 años, no cuenta con PMA., y se comenta que el PMRRA se encuentra en revisión jurídica. El horno Hoffman cuenta con un ducto de descargue con la altura mínima según normativa ambiental, (parámetros evaluados: MPIO - SOX – NOX - HAO - HFLO). Durante la visita se observa bastante material particulado que puede estar generando afectaciones de salud a la comunidad aledaña (Barrio los Olivares). Se dan recomendaciones para que se tomen medidas al interior de la ladrillera, sobre el control de este material particulado. Se solicita el radicado de SDA con el cual se solicitó intervención de evaluación de individuos arbóreos por peligro de volcamiento, que se encuentran hacia el costado
1	INCENDIOS FORESTALES	56 DANUBIO	ARRAYANES V Y FISCALA ALTA "PARQUE ENTRE NUBES"	INGRESO POR LA CALLE 64 A SUR CON TRANSVERSAL 6 ESTE CON COORDENADAS APROXIMADAS 4°31'57"N 74°06'13"W LATITUD 4,5326641 LONGITUD -74,10386		• Las coordenadas de ubicación son: COOR 1.1 (4°32'3.88"N - 74° 6'14.04"O) COOR 1.2 (4°32'11.38"N - 74° 6'11.75"O) COOR 1.3 (4°32'10.25"N - 74° 6'8.84"O) COOR 1.4 (4°32'2.72"N - 4°32'2.72"N) del aplicativo (GOOGLE EARTH), con un área aproximada de 23.250 mt2 de monitoreo. • Como antecedentes el Cuerpo Oficial de Bomberos ha atendido dos (2) quemas forestales durante los últimos dos (2) años. • Hasta el punto de ubicación se encuentra una vía de acceso con código (CIV 5000424) en estado regular. Por tratarse de una reserva forestal con una geografía boscosa, el acceso hacia los perímetros del poligono en monitoreo se debe hacer caminando. • En el sector se puede evidenciar un ecosistema con vegetación y bosque nativo, además de zonas de potrero por intervención antrópica. También se puede evidenciar que a la entrada de la zona hay viviendas urbanas.	• Se encuentran puntos sectorizados de Retamo Espinoso que por la acumulación de necromasa y su capacidad inflamable, se vuelve un alto potencializador de incendios, en especial por la mala disposición de desechos y provocaciones antrópicas. • Dentro de los factores que favorecen la ocurrencia del fenómeno se encuentran: zonas de intervención antrópica para la formación de potreros con posible uso de ganadería, lo cual implica quemas de bosque nativo, flujo de personas con fines turísticos y consumo de estupefacientes lo cual puede derivar en conatos de incendios provocados; asentamientos de ocupaciones ilegal.	• Jornadas de limpieza para el retiro de basuras. • SDA - UAECOBB : Jornadas de sensibilización a la comunidad con el fin de que adopten buenas prácticas en el manejo de basuras y disposición final de residuos vegetales. • Jornadas de sensibilización a la comunidad para el manejo de emergencias en especial las de temporada seca. (Definir fechas y cronograma de trabajo con la comunidad) • Control y monitoreo de entidades correspondientes. Contacto de la comunidad: Andrés Santos-3016428177	• Jornadas de limpieza para el retiro de basuras. • SDA - UAECOBB : Jornadas de sensibilización a la comunidad con el fin de que adopten buenas prácticas en el manejo de basuras y disposición final de residuos vegetales.	UAECOB		Se continuara en monitoreo y seguimiento, por parte de las Entidades cabezas del sector con competencia y acompañamiento del IDIGER y Alcaldía Local de Usme.	 	3 de Febrero de 2022 (I RECORRIDO INTERINSTITUCIONAL DE MONITOREO): Se inicia socializando la directiva 002 de la Procuraduría General de la Nación , con el fin de tomar acciones por cada una de las entidades según sus competencias. El polígono de monitoreo se encuentra ajustado a nuevas coordenadas por los tensionantes que se han presentado en las últimas temporadas de menos lluvias, así mismo se tiene actualizada la ubicación de los hidrantes y puntos de acceso. Se identifica vegetación nativa con arbustos riparios y necromasa de la parte alta hasta la parte que conecta con los pastizales y donde termina el Parque Entrenubes
2	INCENDIOS FORESTALES	56 DANUBIO	FISCALA ALTA "PARQUE ENTRE NUBES"	INGRESO POR LA CALLE 6S SUR CON CARRERA 4 C COORDENADAS APROXIMADAS 4°31'57"N 74°06'32"W LATITUD 4,5326047 LONGITUD -74,1089093		• Las coordenadas de ubicación son: COOR 2.1 (4°31'57.74"N - 74° 6'31.37"O) COOR 2.2 (4°31'48.58"N - 74° 6'21.24"O) COOR 2.3 (4°31'43.24"N - 74° 6'28.51"O) COOR 2.4 (4°31'51.15"N - 74° 6'40.72"O) del aplicativo (GOOGLE EARTH), con un área de monitoreo de aproximadamente 130.191 mt2. • Como antecedentes el Cuerpo Oficial de Bomberos ha atendido tres (3) quemas forestales durante los últimos dos (2) años. • Hasta el punto céntrico de ubicación se encuentra una vía de acceso con (CIV 5010423) en mal estado. Por tratarse de una reserva forestal con una geografía boscosa, el acceso hacia los perímetros del poligono en monitoreo se debe hacer caminando. • En el sector se puede evidenciar un ecosistema con vegetación y bosque nativo; también se puede evidenciar que al ingreso de la zona se ubican viviendas urbanas.	• Se encuentran puntos sectorizados de Retamo Espinoso que por la acumulación de necromasa y su capacidad inflamable, se vuelve un alto potencializador de incendios, en especial por la mala disposición de desechos y provocaciones antrópicas. • Dentro de los factores que favorecen la ocurrencia del fenómeno se encuentran: zonas de intervención antrópica para la formación de potreros con posible uso de ganadería, lo cual implica quemas de bosque nativo, flujo de personas con fines turísticos y consumo de estupefacientes lo cual puede derivar en conatos de incendios provocados.	• Jornadas de sensibilización a la comunidad con el fin de que adopten buenas prácticas en el manejo de basuras y disposición final de residuos vegetales. • Jornadas de sensibilización a la comunidad para el manejo de emergencias en especial las de temporada seca. • Jornadas de limpieza para el retiro de basuras. • Monitoreo interinstitucional para identificación de la zona de monitoreo por posibles incendios. • Solicitud conjunta para el retiro de redes e infraestructura eléctrica en la zona de influencia delimitada (SDA - FDLU) a través de la gestión ENEL CODENSA.	• Jornadas de sensibilización a la comunidad con el fin de que adopten buenas prácticas en el manejo de basuras y disposición final de residuos vegetales.			Se continuara en monitoreo y seguimiento, por parte de las Entidades cabezas del sector con competencia y acompañamiento del IDIGER y Alcaldía Local de Usme.		3 de Febrero de 2022 (I RECORRIDO INTERINSTITUCIONAL DE MONITOREO): De acuerdo a lo manifestado por el Bombero Wilson Marín de la UAECOBB, en este punto de monitoreo no se han presentado incendios en las últimas temporadas por lo tanto sugiere que el punto quede en observación de monitoreo de Baja Complejidad, observando que presenta condiciones favorables para la reducción del riesgo de Incendios Forestales.

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
3	INCENDIOS FORESTALES	61 CIUDAD DE USME	PORTAL RURAL II SECTOR LA ESMERALDA "PARQUE ENTRE NUBES"	INGRESO POR LA CALLE 102 SUR CON CARRERA 4 G ESTE COORDENADAS APROXIMADAS 4°29'38"N 74°05'53"W LATITUD 4,4939114 LONGITUD -74,09817		• Las coordenadas de ubicación son: COOR 3.1 (4°29'45.45"N - 74° 5'49.15"O) COOR 3.2 (4°29'39.44"N - 74° 5'52.25"O) COOR 3.3 (4°29'30.08"N - 74° 5'48.26"O) COOR 3.4 (4°29'41.06"N - 74° 5'42.92"O), del aplicativo (GOOGLE EARTH) con un área de monitoreo de aproximadamente 38.156 mt2. • Como antecedentes el Cuerpo Oficial de Bomberos ha atendido seis (6) quemas forestales por causas antrópicas durante los últimos dos (2) años. • El ingreso al punto se debe realizar caminando, adicional al ingreso inicial también se puede ingresar por la Calle 91 y Calle 90 sur con Carrera 8 D este y por la Calle 106 sur con Carrera 10 C este. • En el sector se puede evidenciar un ecosistema con vegetación y bosque nativo al igual que algunos árboles que se han venido sembrando con lo que se busca mitigar el impacto de los incendios forestales que se han presentado durante los últimos años.	• Dentro de los factores que favorecen la ocurrencia del fenómeno se encuentran: zonas de intervención antrópica para asentamientos humanos ilegales, consumo de estupefacientes lo cual puede derivar en conatos de incendios provocados.	• Monitoreo interinstitucional para identificación de la zona de monitoreo por posibles incendios.	• Monitoreo interinstitucional para identificación de la zona de monitoreo por posibles incendios.		 	Se continuara en monitoreo y seguimiento, por parte de las Entidades cabezas del sector con competencia y acompañamiento del IDIGER y Alcaldía Local de Usme.		3 de Febrero de 2022 @ RECORRIDO INTERINSTITUCIONAL DE MONITOREO): No se realiza visita a este punto por problemas de seguridad y teniendo en cuenta que es un Poligono de Monitoreo por asentamientos humanos ilegales en zona de reserva.
4	INCENDIOS FORESTALES	UPR Rio Tunjuelo	LOS ARRAYANES Y LAS VIOLETAS RURAL ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL	INGRESO POR LA ANTIGUA VÍA AL LLANO CERVECERÍA LA ALEMANA COORDENADAS APROXIMADAS 4°29'41"N 74°04'55"W LATITUD 4,4948371 LONGITUD -74,0822179 CHIP: AAA0262P2KL CHIP: AAA0137LRKC		• Las coordenadas de ubicación son: COOR 4.1 (4°29'42.89"N - 74° 4'54.47"O) COOR 4.2 (4°29'45.03"N - 74° 4'46.80"O) COOR 4.3 (4°29'54.31"N - 74° 4'46.48"O) COOR 4.4 (4°29'55.22"N - 74° 4'37.35"O) COOR 4.5 (4°29'43.23"N - 74° 4'35.50"O) COOR 4.6 (4°29'37.09"N - 74° 4'50.37"O) COOR 4.7 (4°29'40.61"N - 74° 4'51.08"O), del aplicativo (GOOGLE EARTH), con un área de monitoreo de aproximadamente 171.237 mt2. • Como antecedentes el Cuerpo Oficial de Bomberos ha atendido tres (3) quemas forestales durante los últimos dos (2) años. • El ingreso hacia los perímetros del polígono se debe realizar caminando. • Es un sector con vegetación y bosque nativo denso, el ingreso se realiza por la antigua vía al llano con (CIV 5009879) en estado regular.	• Intervenciones antrópicas para uso agropecuario. • Afluencia de personas con fines turísticos. • Consumo de estupefacientes lo cual puede derivar a conatos de incendios provocados.	• Jornadas de sensibilización a la comunidad con el fin de que adopten buenas prácticas en el manejo de basuras y disposición final de residuos vegetales. • Sensibilización con los moradores del sector y de ser posible conformar una brigada forestal con los residentes aledaños. • Control y monitoreo de entidades correspondientes. • De acuerdo con el trabajo adelantado por SDA en el sector Tihuaque (aledaño a la zona de influencia) se puede incluir este punto en la Jornada Comunitaria de Control de retamo. •Posibles intervenciones SDA en control de retamo espinoso	• Jornadas de sensibilización a la comunidad con el fin de que adopten buenas prácticas en el manejo de basuras y disposición final de residuos vegetales. •Posibles intervenciones SDA en control de retamo espinoso		 	Se continuara en monitoreo y seguimiento, por parte de las Entidades cabezas del sector con competencia y acompañamiento del IDIGER y Alcaldía Local de Usme.		3 de Febrero de 2022 @ RECORRIDO INTERINSTITUCIONAL DE MONITOREO): De acuerdo a lo manifestado por la UAECOBB, es un punto con incidencia de Incendios Forestales; sin embargo esta ha disminuido durante las últimas temporadas de menos lluvias. Adicionalmente manifiesta que la mayoría de estos Incendios Forestales se presentan por actividades antrópicas especialmente quema de basuras , consumo de estupefacientes, entre otras.
5	INCENDIOS FORESTALES	UPR Rio Tunjuelo	EL PORVENIR DE LOS SOCHES UNA ZONA HACE PARTE DE LA ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL	INGRESO POR AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR COORDENADAS APROXIMADAS 4°29'16"N 74°05'13"W LATITUD 4,4879375 LONGITUD -74,08701 CHIP: AAA0142YPBR		• Las coordenadas de ubicación son: COOR 5.1 (4°29'19.32"N - 74° 5'7.17"O) COOR 5.2 (4°29'18.23"N - 74° 5'6.51"O) COOR 5.3 (4°29'16.57"N - 74° 5'9.83"O) COOR 5.4 (4°29'14.76"N - 74° 5'10.69"O) COOR 5.5 (4°29'16.73"N - 74° 5'12.87"O) COOR 5.6 (4°29'17.92"N - 74° 5'9.31"O), del aplicativo (GOOGLE EARTH), con un área de monitoreo de aproximadamente 8.068 mt2. • Como antecedentes el Cuerpo Oficial de Bomberos se ha atendido cuatro (4) quemas forestales durante los últimos dos (2) años. • Hasta el punto de ubicación se encuentra la vía de malla Arterial con (CIV 5009873) en estado regular; la parte oriental del polígono de monitoreo hace parte de la Reserva Forestal Cerros Orientales; el acceso hacia los perímetros del polígono se debe realizar caminando. • En el sector se puede evidenciar un ecosistema con vegetación y bosque nativo, además de zonas de potrero por intervención antrópica.	• Se encuentran puntos sectorizados de Retamo Espinoso paralelo a la vía, que por la acumulación de necromasa y su capacidad inflamable, se vuelve un alto potencializador de incendios. • Hacia los costados de la vía, también se encuentra acumulación de basuras arrojadas por volqueta y/o camiones, con un alto depósito de material inflamable que por provocaciones antrópicas se puede volver un potencializador de riesgo en este escenario. • Intervenciones antrópicas para uso agropecuario. • Afluencia de personas con fines turísticos, en especial los fines de semana ya que hay alta demanda de bisiusurios. • Consumo de estupefacientes lo cual puede derivar a conatos de incendios provocados.	• Jornadas de limpieza para el retiro de basuras. (UAESP) • Jornadas de sensibilización a la comunidad con el fin de que adopten buenas prácticas en el manejo de basuras y disposición final de residuos vegetales. • Sensibilización con comunidad rural del sector en control de quemas de desechos agrícolas • (SDA) Erradicación y control por rebrotes de retamo espinoso. • Control y monitoreo de entidades correspondientes.	• Jornadas de limpieza para el retiro de basuras. (UAESP)		 	Se continuara en monitoreo y seguimiento, por parte de las Entidades cabezas del sector con competencia y acompañamiento del IDIGER y Alcaldía Local de Usme.		3 de Febrero de 2022 @ RECORRIDO INTERINSTITUCIONAL DE MONITOREO): Sobre este punto se identifica una amplia cobertura vegetal de retamo espinoso seco paralelo a la Vía Los Soches lo cual ha generado un aumento en la incidencia de Incendios Forestales aunado al arrojo de desechos solidos como basuras sobre el sector. Tambien se evidencia y hay constancia por parte de los Funcionarios de Alcaldía Local que la UAESP ha venido realizando el retiro controlado de estos reisduos y desechos
6	INCENDIOS FORESTALES	60 PARQUE ENTRE NUBES	LOS OLIVARES	INGRESO POR CALLE 75 C SUR CON CARRERA 1 COORDENADAS APROXIMADAS 4°30'49" N 74°06'10" W LATITUD 4,5136326 LONGITUD -74,102774 CHIP: AAA0144XBPA		• Las coordenadas de ubicación son: COOR 6.1 (4°30'56.97"N - 74° 5'55.43"O) COOR 6.2 (4°30'56.67"N - 74° 5'44.34"O) COOR 6.3 (4°30'46.96"N - 74° 5'42.92"O) COOR 6.4 (4°30'49.22"N - 74° 5'55.91"O), del aplicativo (GOOGLE EARTH) con un área de monitoreo de aproximadamente 100.457 mt2. • Como antecedentes el Cuerpo Oficial de Bomberos ha atendido cuatro (4) quemas forestales y uno (1) por incendio forestal, durante los últimos tres (3) años. • Hasta el punto de ingreso se encuentra una vía sin código de identificación vial en estado regular (destapada en estado natural); hace parte de la Estructura Ecológica Principal (Parque Entre Nubes); el acceso hacia los perímetros del polígono se debe realizar caminando.	• En el sector se puede evidenciar un ecosistema con vegetación y bosque nativo, además de zonas de potrero por intervención antrópica. • Tránsito de personas de las ocupaciones de la parte alta (San German). • Intervenciones antrópicas para uso agropecuario. • Afluencia de personas con fines turísticos (día de olla). • Consumo de estupefacientes lo cual puede derivar a conatos de incendios provocados.	• Control y monitoreo de entidades correspondientes. • Posible intervención por control de retamo espinoso SDA	• Control y monitoreo de entidades correspondientes. • Posible intervención por control de retamo espinoso SDA		 	Se continuara en monitoreo y seguimiento, por parte de las Entidades cabezas del sector con competencia y acompañamiento del IDIGER y Alcaldía Local de Usme.		3 de Febrero de 2022 @ RECORRIDO INTERINSTITUCIONAL DE MONITOREO): La UAECOBB manifiesta que durante estos primeros dias del año se han presentado tres (3) incidentes de Incendios Forestales los cuales fueron atendidos oportunamente por la entidad. Tambien informan que estos fueron provocados posiblemente por consumidores de estupefacientes que transitan por el sector, para lo cual se recomienda a PONAL realizar monitoreos en la zona objeto de influencia.
1	SINIESTRO VIALES	(56) Danubio	EL PORVENIR	Corredor vial desde el puente peatonal adyacente a la entrada al barrio Danubio Azul hasta la entrada al Portal de Usme, en ambos sentidos. (Carrera 14 entre calles 56 sur y calle 65 sur)	–	* Aumento de transito de motocicletas * Ciclistas sobre la via vehicular. * Falta de senderos peatonales. * Alto flujo de vehiculos de carga y servicio público de transporte..	Por la ejecución de las obras de amliación de la troncal Av. Caracas, los ususarios de la vía (Bicusuarios, motociclistas, tráfico mixto y servicio público) deben compartir carriles en algunos tramos de la troncal.	Campañas de sensibilización con los distintos actores viales para el buen uso de via durante al ejecución de las obras.	Señalización de ciclorutas y campaña informaticas de prevención vial.	Contratista de obra y Centro Local de Movilidad		Realizar monitoreo al finalizar las obras que están en ejecución. Seliza monitoreo constante mediante el PMT.		Se observan obras de ampliación de la troncal Av. Caracas en el sector de monitoreo. Se informa que desde EL CLM05 se adelantaron jornadas de registro de bicicletas en el punto del Danubio.
2	SINIESTRO VIALES	(56) Danubio	EL PORVENIR	Carrera 14 con calle 67A sur (50 m..antes del semáforo de la entrada peatonal del Portal Usme)	–	* Estacionamiento de taxis, limitando el tránsito vehicular y generando congestión. *Tránsito de peatones por intermedio de los vehiculos. * Sobre la calle 67 A sur, se parquean los buses DUAL (ruta M83), sin que haya control a la salida de estos sobre la carrera 13. * Se presentan quejas por el mal servicio de los conductores de servicio público (taxis) por cobros excesivos, consumo de sustancias psicoactivas EPA al interior de los vehículos y alta velocidad.	Actualmente el cruce se encuentra cerrado por las obras de empalme con la Av. Caracas por lo cual no es posible evaluar los factores que lo generan	No se presentan por estar cerrada la intersección.	Realizar sensibilización vial informativa para el buen uso de los senderos peatonales provisionales que tiene el contratista de las obras.	Centro Local de Movilidad		Realizar monitoreo al finalizar las obras que están en ejecución.		Se observan obras de ampliación de la troncal Av. Caracas en el punto de monitoreo.

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
3	SINIESTRO VIALES	(57) Gran Yomasa	QUINTAS DEL PLAN SOCIAL - LA AURORA	Av Boyacá (Carrera 14V) - entre calles 71F sur y diagonal 69F sur	–	* Flujo vehicular constante con vehículos de carga, transporte público y motociclistas. * Falta de señalización horizontal. * Escasez de señalización vertical.	Carencia de de demarcación horizontal y reductores de velocidad	Implementar la instalación de señalizacoón horizontal y reductores de velocidad.	Implementar la instalación de señalizacoón horizontal y reductores de velocidad. La SDM mediante la subdirección de señalización, actualizó el diseño de señalización MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3 y llevará a cabo su implementación durante el primer trimestre del año 2023. El segmento a implementar esta dado para la Av. Boyacá con Av Caracas hasta la Av villavicencio .	SDM		Realizar monitoreo una vez se instale la demarcación horizontal vial. Actualmente la SDM evalua siniestralidad del tramo, teniendo en cuenta la implemntacion del diseño MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3.		El punto de monitoreo se encuentra igual.
4	SINIESTRO VIALES	(57) Gran Yomasa	MARICHUELA - TENERIFE II SECTOR	Av. Boyacá (Av. Calle 84 sur) entre calle 78 sur y calle 81 sur)	–	* Flujo vehicular constante con vehículos de carga, transporte público y motociclistas. * Falta de señalización horizontal. * Escasez de señalización vertical.	Carencia de de demarcación horizontal y vertical.	Implementar la instalación de señalizacoón horizontal y vertical	Implementar la instalación de señalización horizontal y vertical. La SDM mediante la subdirección de señalización, actualizó el diseño de señalización MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3 y llevara a cabo su implementación durante el primer trimestre del año 2023. El segmento a implementar esta dado para la Av. Boyacá con Av Caracas hasta la Av villavicencio; sin embargo, harían falta estas acciones sobre la Av. Caracas entre la Calle 81 sur y la Calle 91 sur.	SDM		Realizar monitoreo una vez se instale la demarcación horizontal vial. Actualmente la SDM evalua siniestralidad del tramo, teniendo en cuenta la implemntacion del diseño MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3.		El punto de monitoreo se encuentra igual.
5	SINIESTRO VIALES	(57) Gran Yomasa	GRAN YOMASA I - CHUNIZA - TENERIFE SECTOR II	Cruce de Yomasa, (intersección de la Av Boyaca con Av Caracas) entre calles 81 sur y calle 91 sur	–	* Alto tráfico vehicular en especial por los vehículos de carga que ingresan a la ciudad entre ellos los carro tanques con combustibles que la mayor de las veces presentan descargas y/o escapes de este material sobre la vía. * En el carril costado sur - norte (ingreso vía al Llano) por la pendiente descendiente, se presentan altos niveles de velocidad que generan riesgo de accidentalidad. * Exceso de velocidad por parte de motociclistas donde se han presentado accidentes con fallecidos y lesionados.	Carencia de de demarcación horizontal y vertical.	Implementar la instalación de señalizacoón horizontal y vertical	Implementar la instalación de señalizacoón horizontal y vertical. La SDM mediante la subdirección de señalización, actualizó el diseño de señalización MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3 y llevara a cabo su implementación durante el primer trimestre del año 2023. El segmento a implementar esta dado para la Av. Boyacá con Av Caracas hasta la Av villavicencio .	SDM		La implentacion del diseño tendra lugar de acuerdo a la disponibilidad presupuestal y el estado de la malla vial		El punto de monitoreo se encuentra igual.
6	SINIESTRO VIALES	(57) Gran Yomasa	BULEVAR DEL SUR - CHAPINERITO - CHICO SUR - EL LIBANO	Autopista al Llano de la calle 84 sur a la calle 87 sur - entre la carrera 1 y la carrera 2 (Curva EL TAYSON)	–	* Flujo vehicular constante con vehículos de carga y transporte público. * Falta de señalización horizontal. * Escasez de señalización vertical. * Se identifica falta de señalización al ingreso y salida de la Estación de Servicio Octano Santa Martha.	Carencia de de demarcación horizontal y reductores de velocidad	Instalación de demarcación horizontal y reductores de velocidad.	Instalación de demarcación horizontal y reductores de velocidad.	SDM		Realizar monitoreo una vez se instale la demarcación horizontal vial. Actualmente la SDM evalua siniestralidad del tramo, teniendo en cuenta la implemntacion del diseño MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3.		El punto de monitoreo se encuentra igual.
7	SINIESTRO VIALES	(59) Alfonso López	CHARALA - LA ALBORADA - LA ORQUIDEA - COMUNIEROS	Carrera 1 (Autopista al Llano) con calle 91 sur - Zona Puente Peatonal	–	* Flujo vehicular constante con vehículos de carga y transporte público. * Falta de señalización horizontal. * Escasez de señalización vertical.	La calle 91 sur posee pendiente media a la altura de su intersección con la Autopista. Al Llano la cual posee demarcación horizontal deficiente, , al estar el puente peatonal muy cerca de la intersección vial, los peatones prefieren atravesar la autopista por el cruce semaforizado siendo este un paso con al tipo de riesgo.	Demarcación de la Autopista al Llano. Sensibilización a los peatones sobre el uso preferible del puente peatonal.	Demarcación de la Autopista al Llano.	SMD		Realizar monitoreo una vez se instale la demarcación horizontal vial.		El punto de monitoreo se encuentra igual.
8	SINIESTRO VIALES	(57) Gran Yomasa	SAN MARTHA Y NUEVO SAN ANDRÉS	Carrera 14 con calle 68 B sur	–	* Cruce vehicular en todos los sentidos sin señalización * Se genera accidentalidad por los vehículos que sales de la estación de servicio (BIOMAX) en especial los que salen de la calle 68 B sur (es una vía que se encuentra entre la tienda ARA y la Estación de Servicio).	Malas conductas de los actores vehiculares	Se evidencia que en este cruce se presenta entrecruzamiento vial por multiplicidad de movimientos, se solicitará concepto técnico a la SDM para la prolongación el separador sobre la Av. Caracas y así evitar los cruces que provocan riesgo de accidente en esta intersección, mediante la instalación de maletines, Jerseys o bordillos en concreto.	Evaluar la instalación de maletines, Jerseys o bordillos. Solicictar concepto a la SDM.	IDU		Se implento semaforo para controlar los movimientos vehiculares.		El punto de monitoreo se encuentra igual.

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
9	SINIESTRO VIALES	(03) UPR Cuenca Tunjuelo	VÍA USME - SUMAPAZ - COMUNMENTE LLAMADA TORNCAL BOLIVARIANA	A la altura de los Kms: 1,6 - 3 - 3,2 - 3,3 - 3,9 - 4,1 - 4,2 - 4,6 - 4,8 - 5,5 - 5,6 - 7,4 - 8,2 - 8,3 - 8,5 - 9,9 - 11,3 - 11,5 - 12,6 - 12,9 - 13,3 - 13,5 - 13,7 - 15 - 15,4 - 15,7	–	* Curvas relativamente cerrada sin señalización. * Alta demanda de biciusuarios en especial los fines de semana y vehículos que visitan la localidad de manera turística. * Alto tránsito de semovientes por las vías. * Las ramas de los árboles se encuentran tapando varias de las señales existentes. * Tránsito pesado de vehículos (camiones - volquetas) productores del sector rural, quienes sacan sus productos para comercialización.	Se evidencia demarcación horizontal y vertical deficiente o carente en algunos tramos de la vía.	Realizar demaracación horizontal y/o vertical en los puntos identificados.	Realizar demaracación horizontal y/o vertical en los puntos identificados. Realizar poda de individuos arboreos que obstaculizan la visual de las señales viales .	SDM CAR		Realizar monitoreo después de que se ejecuten las intervenciones necesarias.		Al momento del recorrido se presentan trabajos por parte de la empresa VANTI ´pata la instalción de tubería de gas natural a borde de vía entre el sector Olarte y la Vereda El Destino.
10	SINIESTRO VIALES	(61) Ciudad Usme	VILLA ANITA	Entre la Quebrada El Piojo y 100 m al sur (carrera 14 entre calle 118 sur y 100 m al sur)	–	* Posible afectación vial por desbanque y socavación que se está generando al costado occidental de la vía * Taponamiento de la tubería de paso de la quebrada el Piojo, la cual al rebosarse baja hasta aproximadamente 100 metros y ésta se empoza sobre la vía, (punto deprimido de la avenida). * Por enchancamiento de aguas residuales en el deprimido, se presenta colapso vehicular con riesgo de accidentalidad en especial de motociclistas y biciusuarios.	Por el paso subterráneo de la Quebrada El Piojo y el constante flujo de vehículos pesados, livianos, de servicio público y la temporada de lluvias, se evidencia el aumento en la pérdida de material de cimentación (socavación) de la calzada poniendo en riesgo de colapso el tramo occidental de la misma	Intervención de la via para evitar el aumento de la socavación que se presenta. Instalación de maletines y elementos de prevención.	Intervención y mantenimiento de la vía.	IDU SDM		Realizar monitoreo después de que se ejecuten las intervenciones necesarias.		Aumento de la socavación. la SDM implementa barreras plasticas para advertir a conductores sobre las condiciones del tramo vial. Adicionalmente mediante SIRE se comunica al IDU, para que evaluen accciones de infraestructura que permitan solucionar la problematica.
11	SINIESTRO VIALES	(57) Gran Yomasa	EL BOSQUE	Entre carrera 7 D este y carrera 7 F este entre calle 88 sur y calle 87 G sur	–	* Curva cerrada con tráfico medio de servicio público (SITP) * Tránsito de vehículos pesados (volquetas y camiones) con pendiente baja de la vía. * En el mes de abril de 2021, un camión con carga pesada se incrusto en vivienda causando la muerte de dos adultos mayores.	Parqueo irregular sobre las vias especialmente en las curvas.	Mantenimiento de la señalización existente.	El día de la visita se identifica la ruptura de tubería de agua que proviene de la parte alta de la vía lo que ocasiona el arrastre de material granulado sobre las calzadas, afectando la señalización vial horizontal. Realizar campañas de sensibilización con la comunidad.	SDM Centro local de Movilidad EAAB		Realizar monitoreo después de que se ejecuten las intervenciones necesarias.		Afectación por ruptura de tubería de agua.y arrastre de material granulado.
12	SINIESTRO VIALES	(59) Alfonso López	EL PROGRESO USME	Calle 91 sur entre las carrereas 1 y 7 F este	–	* Tránsito de vehículos pesados (volquetas - camiones) con pendiente baja y media de la vía. * Trafico medio de servicio público (SITP), Alimentadores y transporte urbano. * Transito concurrido de comunidad estudiantil de centros educativos aledaños. * Cambio de reductores de velocidad que presentan desgaste.	Esta vía de doble sentido cuenta con pendiente media, en algunos tramos no presenta demarcación horizontal y en otros la demarcación ya presenta deterioro, hay alta presencia de comercio, una iglesia e instituciones educativas.	Se requiere la instalación de demarcación y mantenimiento de señalización vial horizontal.	instalación de demarcación y mantenimiento vial horizontal.	SDM		Realizar monitoreo después de que se ejecuten las intervenciones necesarias.		El punto de monitoreo se encuentra igual.
13	SINIESTRO VIALES	(57) Gran Yomasa	BOLONIA	Carrera 3 este con calle 81 sur	–	* Es una vía en Y con pendiente media, de trafico alto por el paso de vehículos pesados (volquetas - camiones) que transitan de la parte alta de la UPZ la Flora y localidad San Cristóbal, transporte público del SITP y vehículos particulares que prestan servicio público (Chevette).	Se evidencia una intersección vial en y por la trayectoria del flujo vehicular con doble sentido vial, carencia parcial de señalización y demarcación horizontal y vertical.	Evaluar la implementación señales, mentenimiento de reductores de velocidad y semaforización	Mantenimiento de reductores y demarcación completa.	SDM		La SDM implemnto demarcacion y señalizacion que advierte a los conductores sobre las condiciones de la via		La SDM implemnto demarcacion y señalizacion que advierte a los conductores sobre las condiciones de la via
14	SINIESTRO VIALES	(57) Gran Yomasa	SANTA LIBRADA	Carrera 14 con calle 72 sur	–	* Cruce vehicular en todos los sentidos sin señalización. * Vía con pendiente media, de tráfico alto por el paso de vehículos pesados (volquetas - camiones, transporte público) * Accidentes de siniestralidad reportados por SDM. * Estacionamiento de vehículos, limitando el tránsito vehicular y generando congestión.	Se observa posible falta de planeación en el diseño vial, pues una cuadra antes y una después del semáforo existen ventanas de giro desde la Av. Caracas lo que ocasiona retrasos en la movilidad y peligro de accidente	Evaluar el cierre de ventanas viales.	Solicitar concepto técnico por parte de la SDM para el cierre de ventanas viales	SDM IDU		La SDM evalua alternativas desde infraestructura que permitan mejorar la movilidad y brinadar seguridad vial para todos los actores viales. Adicionalmente se realiza visita a KR 74D por Av Caracas para evalara acciones en la interseccion que permite diversos movimientos.		El punto de monitoreo se encuentra igual.

MATRIZ DE PUNTOS CRÍTICOS POR ESCENARIO DE RIESGOS

CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO

LOCALIDAD TUNJUELITO

	MATRIZ DE PUNTOS CRITICOS POR ESCENARIO DE RIESGOS CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO	CODIGO VERSION FECHA DE REVISION	
1. Localidad Tunjuelito	2. Año 2022	3. Actualizado por (CLGR-CC) Sec Técnica/ Presidencia: Juan Alberto Avila Casta?eda - IDIGER_Y Demetrio Cordales - Alcaldia Local Tunjuelito	4. Fecha Actualización 14/12/2022

S. No	6. Escenario de Riesgos	7. UPZ	8. barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CD	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
	INUNDACIONES Y ENCHARCAMIENTOS	62	Abraham Lincon	• Intersección bajo el puente ubicada en la Avenida Caracas con carrera 6A Sur • 4°35'50.5"N 74°05'03.6"W	N/A	Puente vehicular y canal en concreto, a la fecha se esta interviniendo por parte del IDU, ampliandando la via. Al interior del canal y a sus alrededores se evidencia la disposicion de residuos de obra, siendo estos un elemento determinante en la obstruccion del flujo de agua.	Manejo inadecuado de residuos de obra por contratista responsable de la obra de ampliación de la Av. Caracas.	• Monitoreo cada 2 meses, jornadas de sensibilización a comunidad y limpieza liderado desde el CLGRCC, (IDIGER, operador de aseo, UAESP). Por parte de IDIGER, se realiza monitoreo mensual • Por medio del contrato EAAB- Aguas de Bogotá, se programará limpieza de la quebrada.	• Jornadas de limpieza a cargo del Contrato Aguas de Bogotá y EAAB, incluye limpieza al interior del canal. • Jornadas de limpieza, por el operador de aseo, en la zona aledaña al canal • Monitoreo periódico	(IDIGER, ALT,Operador de aseo, Aguas Bogota, UAESP, IDU, EAAB)	 	Monitoreo cada 2 meses, jornadas de sensibilización a comunidad y limpieza liderado desde el CLGRCC, (IDIGER, operador de aseo, UAESP). De igual manera en temporada de lluvias IDIGER y Alcaldia Local, realizan monitoreo mensual	 	En visita realizada el dia 19 de abril de 2022 donde asistieron Alcaldia Local y Representante de comunidad e IDIGER, se evidencio al momento de la visita, que no se presentaba disposicion de residuos. El dia 12 de mayo de 2022 se realizo un monitoreo a este punto critico, al cual asistieron Aguas Bogota, IDIGER, Representante de Comunidad, DCC, Alcaldia Local, durante el desarrollo del mismo, la Profesional Laura Barragan, de Aguas Bogota, socializaba, las acciones de limpieza que han realizado en el punto, en el marco del convenio EAAB, IDIGER Y Aguas Bogota, el cual vence en el mes de julio del año en curso y solicita un espacio en la sesion del CLGRCC, del mes de mayo, para socializar las acciones puntuales qe se han desarrollado en la localidad. El dia 11 de agosto de 2022 se realizó monitoreo de este punto, en el desarrollo del mismo asistieron EAAB, Alcaldia Local de Tunjuelito, IDIGER, Secretaria de Integración Social SDIS, Representante de la comunidad ante el CLGRCC, al momento de la visita se evidencia la disposición de residuos sólidos. Por parte de Alcaldia Local, solicitara el apoyo a la UAESP y al Operador de aseo, para concertar una jornada de recolección. 14-12-2022 se evidencia perdida de muro de contencion (suelo-cemento) por creciente de la quebrada al momento se adelantan trabajos de limpieza por parte del contratista en coordinación con el IDU.
	INUNDACIONES Y ENCHARCAMIENTOS	42	Isla del sol	• Isla del sol Carrera 62 con calle 67 a sur: 4°35'25.2"N 74°09'07.4"W	N/A	Este sector del barrio Isla del Sol, ubicado en la carrera 62 con calle 67 A Sur, presenta una afectación por encharcamiento, ocasionado por el rebosamiento de la red de alcantarillado doméstico y público. Lo anterior debido a que las viviendas asentadas en este sector, están construidas por debajo de la cota del rio Tunjuelo. Es así como de manera periódica se reportan eventos de ENCHARCAMIENTO, alcanzando una lámina de agua de 20 centímetros	Rebosamiento de la red de alcantarillado doméstico y público. Lo anterior debido a que las viviendas asentadas en este sector, están construidas por debajo de la cota del rio Tunjuelo.	Monitoreo cada 2 meses, atención de eventos de encharcamiento, mediante apoyo con motobomba para la evacuación del agua, instalación de PMU, para la atención de la emergencia cada vez que se presenta, jornadas de sensibilización a los habitantes de este sector en el adecuado manejo y disposición de los residuos sólidos, encaminada a mantener limpios los sumideros y desagües. Realizar acciones de mantenimiento de acuerdo a la disponibilidad del contrato.	Monitoreo cada 2 meses, atención de eventos de encharcamiento, mediante apoyo con motobomba para la evacuación del agua, instalación de PMU, para la atención de la emergencia cada vez que se presenta, jornadas de sensibilización a los habitantes de este sector en el adecuado manejo y disposición de los residuos sólidos, encaminada a mantener limpios los sumideros y desagües	Alcaldia Local, IDIGER, EAAB, BOMBEROS DCC	 	Monitoreo cada 2 meses, atención de eventos de encharcamiento, mediante apoyo con motobomba para la evacuación del agua, instalación de PMU, para la atención de la emergencia cada vez que se presenta, jornadas de sensibilización a los habitantes de este sector en el adecuado manejo y disposición de los residuos sólidos, encaminada a mantener limpios los sumideros y desagües.	 	En visita realizada el dia 19 de abril de 2022 donde asistieron Alcaldia Local y Representante de comunidad e IDIGER, se evidencio al momento de la visita, que no se presentaba disposicion de residuos en los sumideros. El dia12 de mayo de 2022 se realizo monitoreo a este punto, en el cual participaron Alcaldia Local, IDIGER, Aguas Bogota, Representante de Comunidad, DCC, en el desarrollo del mismo se evidencio al momento de recorrido, que se encontraban focos de disposicion de residuos solidos, en la zona protectora del rio, asi mismo se verificaron los niveles del cuerpo de agua, los cuales no presentaban incrementos significativos. El dia 11 de agosto de 2022 se realizó monitoreo de este punto, en el desarrollo del mismo asistieron EAAB, Alcaldia Local de Tunjuelito, IDIGER, Secretaria de Integración Social SDIS, Representante de la comunidad ante el CLGRCC, al momento de la visita se evidencia crecimiento de la vegetación en la zona protectora del rio, así como la disposición de residuos sólidos. Por parte de Alcaldia Local, solicitara el apoyo a la UAESP y al Operador de aseo, para concertar una jornada de rocería y recolección. 30/1/2022 Se evidencia acumulacion por arrastre de material en la celda del costado sur del puente
	INUNDACIONES Y ENCHARCAMIENTOS	62	Tunjuelito	Tunjuelito - Diagonal 54 Sur Con Carrera 12 (casas fiscales) 4°33'31.4"N 74°07'38.4"W	N/A	Canal en concreto ubicado frente a las casas fiscales del Ejercito Nacional, usualmente la comunidad realiza disposicion inadecuada de residuos solidos, en especial el habitante de calle, al interior del canal	Disposicion inadecuada de residuos solidos	monitoreo cada 2 meses jornadas de sensibilización a la comunidad en el manejo y disposición adecuado de residuos sólidos, acciones lideradas desde el CLGRCC de Tunjuelito :Alcaldia, IDIGER, Defensa Civil y Representante Organizaciones Sociales.	monitoreo cada 2 meses jornadas de sensibilización a la comunidad en el manejo y disposición adecuado de residuos sólidos, acciones lideradas desde el CLGRCC de Tunjuelito :Alcaldia, IDIGER, Defensa Civil, Acueducto y Representante Organizaciones Sociales	Alcaldia, IDIGER, Defensa Civil y Representante Organizaciones Sociales	 	monitoreo cada 2 meses jornadas de sensibilización a la comunidad en el manejo y disposición adecuado de residuos sólidos, acciones lideradas desde el CLGRCC de Tunjuelito :Alcaldia, IDIGER, Defensa Civil, Acueducto y Representante Organizaciones Sociales. Mantenimiento acorde a disponibilidad de contrato por parte de EAAB-ESP	 	En visita del 14 de diciembre de 2022 se evidencia arrastre de material de obra en ejecucion por parte del IDU producto de perdida de muro de contencion suelo-concreto aguas arriba. El contratista adelanta acciones de limpieza con tiempo de finalizacion aproximado de una semana.
	INUNDACIONES Y ENCHARCAMIENTOS	62	San Benito	San Benito calle 59 b sur con carrera 17: 4°33'39.0"N 74°08'01.0"W	N/A	Punto neuralgico y estrategico, debido a que en el mismo la Quebrada Chiguaza, descarga sus aguas al Rio Tunjuelo, sitio comunmente utilizado por el habitante de calle para realizar disposicion de residuos solidos y para realizar quemas de cable para sacar el cobre, asi mismo al lecho del rio son arrojados diferentes tipos de desechos, por otra parte en la zona protectora del rio se realizan quemas a vegetacion. Lo anterior genera un desequilibrio de esta zona de vida	Disposicion de residos, quemas a vegetacion, quemas de cable, arrojo de animales muertos, malos olores	monitoreo cada 2 meses, jornadas de limpieza sensibilización a comunidad, lideradas desde el CLGRCC: Alcaldia, IDIGER, Defensa Civil, Acueducto y Representante Organizaciones Sociales, Policia, UAESP	Monitoreos, jornadas de limpieza, jornadas de sensibilizacion a comunidad, jornadas de presencia de policia; La operación de la planta elevadora por parte dela EAAB-ESP, mantenimiento (limpieza) preventivo-correctivo desde puente Meissen hasta puente av. Boyaca.	Alcaldia, IDIGER, Defensa Civil, Acueducto y Representante Organizaciones Sociales (CLGRCC), Policia, UAESP	 	Realizar monitoreo constante por parte de la Policia, jornadas de sensibilizacion a la comunidad, operativos de IVC	 	En visita realizada el dia 19 de abril de 2022 donde asistieron Alcaldia Local y Representante de comunidad e IDIGER, se apreció al momento de la visita, que el operador de aseo había realizado jornada de limpieza. Así mismo se evidencio que se siguen realizando las quemas de vegetación de la zona protectora de estos cuerpos de agua disposición de residuos. El dia 12 de mayo de 2022 se realizo monitoreo a este punto, a este asistieron Alcaldia Local, IDIGER, DCC, EAAB, Aguas Bogota, Representante de la Comunidad. En el desarrollo del mismo, la Profesional Laura Barragan, de Aguas Bogota, socializa, a los participantes de la actividad, las acciones de limpieza que se ha realizado en la parte que antecede este punto (Carta Ramla), lo cual ayuda a que el curso del rio fluyan sin ningun tipo de obstaculo, de igual manera al momento del recorrido no se observo presencia de residuos solidos en la zona protectora de este tramo del rio. El dia 11 de agosto de 2022 se realizó monitoreo de este punto, en el desarrollo del mismo asistieron EAAB, Alcaldia Local de Tunjuelito, IDIGER, Secretaria de Integración Social SDIS, Representante de la comunidad ante el CLGRCC, al momento de la visita se evidencia que, continúan realizando disposición de residuos sólidos en este punto, de igual manera se aprecia la presencia de cambuches de habitante de calle en la base de la estructura del puente. Es de anotar que, por parte de la Profesional Flor Vargas, de Secretaria Distrital de Integración Social – SDIS, realizara el censo de esta población, así como con la UAESP y el Operador
	INUNDACIONES Y ENCHARCAMIENTOS	42	San Vicente Ferrer	Av. Boyacá con Carrera 27	N/A	Este punto se caracteriza por presentar afectacion en la red de alcantarillado y la asuencia de un sistema de drenaje deficiente, así como el taponamiento de los sumideros, en temporada de lluvias se presenta inundacion en este tramo	Sumideros tapados, sistema hidraulico (red de alcantarillado insuficiente), ausencia decajas de recibo de mayor capacidad	Monitoreo periodico, mejoramiento de la red de alcantarillado, jornadas de sesibilizacion en disposicion de residuos solidos, limpieza de sumideros.	**Disposición permanente de motobomba en el sitio,** construccion de sardinel mas alto.	Alcaldía, IDIGER, Defensa Civil, Acueducto y Representante Organizaciones Sociales		monitoreo cada 2 meses, jornadas de sensibilización a comunidad: Alcaldía, IDIGER, Defensa Civil, Acueducto y Representante Organizaciones Sociales		En visita realizada el dia 19 de abril de 2022 donde asistieron Alcaldia Local y Representante de comunidad e IDIGER, se apreció al momento de la visita, que se había realizado limpieza por parte del operador. El dia 12 de mayo de 2022 se realizo monitoreo a este punto, al cual asistieron Alcaldia Local, IDIGER, DCC,EAAB, Representante de Comunidad, Aguas Bogota,SDIS. Al momento del recorrido, no se observo presencia de residuos solidos, de igual manera no se han adelantado intervenciones en cuanto a canales o nuevos sumideros, por parte de la EAAB.El dia 11 de agosto de 2022 se realizó monitoreo de este punto, en el desarrollo del mismo asistieron EAAB, Alcaldia Local de Tunjuelito, IDIGER, Secretaria de Integración Social SDIS, Representante de la comunidad ante el CLGRCC, al momento de la visita se evidencia que, el sumidero ubicado en este punto, se le realizo limpieza por parte de EAAB, es de anotar que, en temporada de lluvias, esta estructura colapsa debido a sus dimensiones que son muy pequeñas y el flujo de agua es superior. Se supiere a la EAAB, que en este punto se construya un sumidero con mayor capacidad

5. No.	6. Escenario de Riesgos	7. UPZ	8. barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de ultima visita
	INUNDACIONES Y ENCHARCAMIENTOS	42	La trampa Estructura de Control Guadalupe	La trampa autopista sur parte posterior frigorífico Guadalupe (Se tomó coordenadas aproximadas ya que no hay dirección especifica): 4°35'48.2"N 74°09'03.3"W	N/a	Este punto es una estructura de tipo hidrulico hecha en concreto y que hace las veces de compuerta y contiene todos los residuos solidos que son dispuestos en el cuerpo de agua	Disposicion de residuos solidos al cuerpo de agua	Monitoreo cada tres meses, mesas de trabajo con EAAB, IDIGER, AGUAS BOGOTA, ALT) para concertar estrategias de mantenimiento y limpieza de este punto.	Jornadas de limpieza y sensibilizacion a la comunidad, monitoreo periodico	EAAB, IDIGER, AGUAS BOGOTA, ALT		Monitoreo cada 2 meses, mesas de trabajo con EAAB, IDIGER, AGUAS BOGOTA, ALT) para concertar estrategias de mantenimiento y limpieza de este punto, por lo menos 1 vez al año pero sujeto a la condición del sitio		En visita realizada el dia 19 de abril de 2022 donde asistieron Alcaldia Local y Representante de comunidad e IDIGER, se apreció al momento de la visita, que se habia realizado limpieza.. El dia 12 de mayo de 2022 se realizo monitoreo a este punto, a este asistieron la Alcaldia Local, SDIS, DCC, IDIGER, Representante de Comunidad, EAAB, Aguas Bogota, al momento del recorrido se evidencio, que el interior del canal se encuentra con presencia de hierba y algunas rocas de tamaños variados, es asi como de parte de Alcaldia Local, le hace la peticion a la Profesional de Aguas Bogota, la importancia de que, sea incluido este punto en la programacion de limpieza.El dia 11 de agosto de 2022 se realizó monitoreo de este punto, en el desarrollo del mismo asistieron EAAB, Alcaldia Local de Tunjuelito, IDIGER, Secretaria de Integración Social SDIS, Representante de la comunidad ante el CLGRCC, al momento de la visita se evidencia gran cantidad de residuos sólidos en la estructura, por parte de Alcaldía Local, solicita a la EAAB, se realice una jornada de limpieza a este punto, teniendo en cuenta la magnitud y el riesgo que genera al obstruir el flujo del cuerpo de agua. Se realiza limpiezade acuerdo a los recursos disponibles, ya se hizo limpieza en abril, julio y en el segundo semestre el 10 de noviembre lo hizo directamente la EAAB.
	INUNDACIONES Y ENCHARCAMIENTOS	42	Nuevo Muzú	Canal San Vicente las charlenas nuevo Muzú – al lado colmotores Cra. 58 entre diagonal 53 sur: 4°35'09.6"N 74°08'47.4"W	N/A	Este punto es una estructura hidrulica sobre un canal en concreto rigido y con una estructura metalica que actua con una valvula (chequé) que regula el flujo del canal.	Presencia de residuos solidos y ausencia de mantenimiento en las charnelas (estructura metalica valvula)	monitoreo cada 2 meses, mesas de trabajo para concertar las acciones de mantenimiento y operatividad de las estructuras de este canal, con las entidades integrantes del CLGRCC de Tunjuelito. Queda como punto de monitoreo, ya no se generan inundaciones, se encuentra instalada una motobomba de manera permanente en el punto de la charnela.	monitoreo cada 2 meses, mesas de trabajo para concertar las acciones de mantenimiento y operatividad de las estructuras de este canal, con las entidades integrantes del CLGRCC de Tunjuelito. Mantenimiento y limpieza del canal acorde a programacion 2023 (marzo). Motobomba permanente por parte de la EAAB	EAAB, AGUAS BOGOTA, ALT, IDIGER, Bomberos		monitoreo cada 2 meses, mesas de trabajo para concertar las acciones de mantenimiento y operatividad de las estructuras de este canal, con las entidades integrantes del CLGRCC de Tunjuelito		En visita realizada el dia 19 de abril de 2022 donde asistieron Alcaldia Local y Representante de comunidad e IDIGER, se apreció al momento de la visita, que se había realizado limpieza. El dia 12 de mayo de 2022 se realizo monitoreo a este punto, a este asistieron SDIS, Alcaldia Local, DCC, EAAB, IDIGER, Aguas Bogota, Representante de Comunidad. La profesional Laura Barragan, de Aguas Bogota, socializa que, se tiene previsto realizar una limpieza a este punto, en el marco del convenio EAAB, IDIGER,Aguas Bogota, en su fase final, ya que en el mes de julio vence el mismo. El dia 12 de mayo de 2022 se realizo monitoreo a este punto, a este asistieron la Alcaldia Local, SDIS, DCC, IDIGER, Representante de Comunidad, EAAB, Aguas Bogota, al momento del recorrido se evidencio, que el interior del canal se encuentra con presencia de hierba y algunas rocas de tamaños variados, es asi como de parte de Alcaldia Local, le hace la peticion a la Profesional de Aguas Bogota, la importancia de que, sea incluido este punto en la programacion de limpieza.El dia 11 de agosto de 2022 se realizó monitoreo de este punto, en el desarrollo del mismo asistieron EAAB, Alcaldia Local de Tunjuelito, IDIGER, Secretaria de Integración Social SDIS, Representante de la comunidad ante el CLGRCC, al momento de la visita se evidencia gran cantidad de residuos sólidos al interior de la estructura, así como la presencia de vegetación, lo que genera perdida de funcionalidad, debido a que obstaculiza el flujo normal del agua, Alcaldía Local, solicita que este punto sea incluido

MATRIZ DE PUNTOS CRÍTICOS POR ESCENARIO DE RIESGOS

CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO

LOCALIDAD BOSA

	MATRIZ DE PUNTOS CRÍTICOS POR ESCENARIO DE RIESGOS CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		FECHA DE REVISIÓN	1/8/2017

1. Localidad	2. Año	3. Actualizado por (CLGR-CC)		4. Fecha Actualización
Bosa	2022	Sec Técnica/ Presidencia	Gabriela Vargas.	30/11/2022

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
1		Bosa Central	José Antonio Galán	Carrera 78 J con Calle 58 i Sur		Daños en jarillones o condiciones de debilitamiento, lo cual puede ocasionar inundaciones o encharcamientos en zonas aledañas.	Las condiciones topográficas del suelo, debido a que se encuentran construidos por debajo de la cota de los rio Tunjuelo y Bogotá. Adicionalmente la mala disposición de las basuras las cuales algunas alcanzan a llegar a los cuerpos de agua (canales, quebradas, etc.), los cuales generan taponamiento y reducción de caudal que en época de ola invernar se genera las afectaciones.	Mantenimiento preventivo a las redes de Alcantarillado pluvial y sanitario. Mantenimiento y vigilancia continua a las válvulas cheque " charnelas" que evitan que al momento de incrementarse los niveles del río Tunjuelo las aguas se devuelvan Monitoreo permanente durante la ola invernal	Mantenimiento preventivo para el funcionamiento de estructuras del sistema de Alcantarillado	EAAB-ALCALDÍA LOCAL-IDIGER		Recorrido para la verificación del retamo espinoso del Río Tunjuelo el día 14 de marzo de 2022. Recorrido a puntos críticos el día 27 de marzo de 2022. Recorrido a puntos críticos el día 13 de abril de 2022. Recorrido a puntos críticos 26 de Octubre de 2022	 	Última visita realizada el miércoles 26 de Octubre de 2022. Dónde se visualizan intervenciones en rejillas, estructuras, sumideros de los canales del sector, aunque se evidencia presencia de residuos sólidos producto de la presencia de habitantes de calle en el sector.
2	Escenario de Riesgo por Inundación y/o encharcamiento.	Bosa Central	Clarelandia	Calle 59 Sur - Carrera 82		Se suplen de estructuras artificiales para evitar el desborde de lámina de agua, por encima de la cota de orilla del cauce del río o por fallas en el sistema funcional del sistema pluvial o residual que pierde la capacidad de drenar aguas por presencia de basuras, grasas, rocas y lodos, provocando devolución de aguas	Taponamiento del sistema de alcantarillado por superación de la capacidad hidráulica, generando la afectación en las redes de servicios públicos, vías de acceso al lugar.	Mantenimiento preventivo a las redes de Alcantarillado pluvial y sanitario. Monitoreo permanente durante la ola invernal	Corrección de conexiones erradas	EAAB- ALCALDÍA LOCAL-IDIGER	 	Recorrido a puntos críticos el día 27 de marzo de 2022. Recorrido a puntos críticos el día 13 de abril de 2022. Recorrido a puntos críticos 26 de Octubre de 2022	 	Última visita realizada el miércoles 26 de octubre de 2022. Dónde se visualizan intervenciones en rejillas, estructuras, sumideros de los canales del sector, aunque se evidencia presencia de residuos sólidos producto de la presencia de habitantes de calle en el sector.
3	Escenario de Riesgo por Inundación y/o	Bosa Central	Antonia Santos	Carrera 80 con Calle 58 C Sur		Se suplen de estructuras artificiales para evitar el desborde de lámina de agua, por encima de la cota de orilla del cauce del río o por fallas en el sistema	Taponamiento del sistema de alcantarillado por superación de la capacidad hidráulica,	Limpieza de canales y rejillas con el retiro de la vegetación y corta de césped.	Dragado y limpieza de canales	EAAB- BOMBEROS- ALCALDÍA		Recorrido a puntos críticos el día 27 de marzo de 2022. Recorrido a puntos críticos el día 13 de		Última visita realizada el miércoles 26 de octubre de 2022. Dónde se visualizan intervenciones en rejillas, estructuras, sumideros de los canales del sector, aunque

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
	encharcamiento.					funcional del sistema pluvial o residual que pierde la capacidad de drenar aguas por presencia de basuras, grasas, rocas y lodos, provocando devolución de aguas	generando la afectación en las redes de servicios públicos, vías de acceso al lugar.	Retiro de residuos sólidos en las estructuras disipadores, rejillas y/o desarenadores		LOCAL-IDIGER		abril de 2022 Recorrido a puntos críticos 26 de Octubre de 2022		se evidencia presencia de residuos sólidos producto de la presencia de habitantes de calle en el sector.
4	Escenario de Riesgo por Inundación y/o encharcamiento.	Apogeo	Nuevo Chile	Calle 53 C Bis Sur - Carrera 72 H		Se tiene el aporte proveniente de la precipitación que supera valores normales , la fallas de funcionamiento en la estructura del sistema de alcantarillado, por consecuencia del aumento de la demanda del servicio y la mala disposición de los residuos (basuras, rocas, lodos y grasas entre otros)	Taponamiento del sistema de alcantarillado por superación de la capacidad hidráulica, generando la afectación en las redes de servicios públicos, vías de acceso al lugar.	Limpieza de canales y rejillas con el retiro de la vegetación y corta de césped. Retiro de residuos sólidos en las estructuras disipadores, rejillas y/o desarenadores	Exigencia cumplimiento parámetros de vertimientos a la red y cuerpos de agua	EAAB-ALCALDÍA LOCAL- IDIGER	 	Recorrido a puntos críticos el día 27 de marzo de 2022. Recorrido a puntos críticos el día 13 de abril de 2022 Recorrido a puntos críticos 26 de Octubre de 2022	 	Última visita realizada el miércoles 26 de octubre de 2022. Dónde se visualizan intervenciones en rejillas, estructuras, sumideros de los canales del sector, aunque se evidencia presencia de residuos sólidos producto de la presencia de habitantes de calle en el sector.
5	Escenario de Riesgo por Inundación y/o encharcamiento.	Bosa Occidental	San Bernardino	Kr 87 B Cll 79 C Sur		Se tiene el aporte proveniente de la precipitación que supera valores normales , la fallas de funcionamiento en la estructura del sistema de alcantarillado, por consecuencia del aumento de la demanda del servicio y la mala disposición de los residuos (basuras, rocas, lodos y grasas entre otros)	No se cuenta con sistema de alcantarillado debido a que son sectores no legalizados, por lo anterior cuentan con un vallado, el cual es utilizado como canal conductor de aguas residuales domésticas	Mantenimiento preventivo a las redes de Alcantarillado pluvial y sanitario. Mantenimiento y vigilancia continua a las válvulas cheque " charnelas" que evitan que al momento de incrementarse los niveles del río Tunjuelo las aguas se devuelvan	Mantenimiento preventivo para el funcionamiento de estructuras del sistema de Alcantarillado	EAAB-ALCALDÍA LOCAL-IDIGER	 	Recorrido a puntos críticos el día 27 de marzo de 2022. Recorrido a puntos críticos el día 13 de abril de 2022 Recorrido a puntos críticos 26 de Octubre de 2022 Mesa de trabajo 10 de noviembre de 2022	 	La mesa de trabajo inicia a las 9 Am. del jueves 10 de noviembre, en medio de la vía afectada, ubicada en la Calle 78 Sur Con Carrera 87. Hacia inicios del mes de septiembre pasado se realizó una visita técnica por parte del IDIGER, se tomaron los datos y estudios necesarios para realizar el diagnóstico técnico, dando como resultado el DI 18145 emitido el 9 de Noviembre de 2022
								Monitoreo permanente durante la ola invernal					 	

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
6	Escenario de Riesgo por Inundación y/o encharcamiento.	Bosa Occidental	Jan José San José II	Cll 88 Sur Kr 88 Kr R87I No 74 C 25 Sur		Se tiene el aporte proveniente de la precipitación que supera valores normales , la fallas de funcionamiento en la estructura del sistema de alcantarillado, por consecuencia del aumento de la demanda del servicio y la mala disposición de los residuos (basuras, rocas, lodos y grasas entre otros)	No se cuenta con sistema de alcantarillado debido a que son sectores no legalizados, por lo anterior cuentan con un vallado, el cual es utilizado como canal conductor de aguas negras domésticas	Mantenimiento y vigilancia continua a las válvulas cheque " charnelas" que evitan que al momento de incrementarse los niveles del río Tunjuelo las aguas se devuelvan Retiro de residuos sólidos en las estructuras disipadores, rejillas y/o desarenadores	Mantenimiento preventivo al sistema de estructuras de Alcantarillado	EAAB- ALCALDÍA LOCAL-IDIGER		Recorrido para la verificación del retamo espinoso del Río Tunjuelo el día 14 de marzo de 2022. Recorrido a puntos críticos el día 13 de abril de 2022 Jornada de limpieza del Vallado 17 de agosto de 2022	 	Última visita realizada El 17 de agosto de 2022 se realizó Jornada de limpieza del vallado de San José, ronda del río Tunjuelo y sensibilización sobre disposición adecuada de residuos sólidos. Se hizo retiro de una cantidad de aproximadamente 2m^3 de residuos sólidos y basuras en general, que estaban afectando el cauce del Río Tunjuelo.
7	Escenario de Riesgo por Inundación y/o encharcamiento.	Bosa Central	Islandia	Kr 86 Bis Cll 69 C Sur		Daños en jarillones o condiciones de debilitamiento, lo cual puede ocasionar inundaciones o encharcamientos en zonas aledañas.	Por altos niveles de los ríos Tunjuelo y Bogotá, genera que el agua se devuelva por las alcantarillas. Teniendo en cuenta que el barrio está construido por debajo de los niveles del río.	Monitoreo permanente durante la temporada de más lluvias Mantenimiento y vigilancia continua a las válvulas cheque " charnelas" que evitan que al momento de incrementarse los niveles del río Tunjuelo las aguas se devuelvan Retiro de residuos sólidos en las estructuras disipadores, rejillas y/o desarenadores	Cumplimiento estricto de vertimiento a las redes de Alcantarillado y cuerpos de agua	EAAB- ALCALDÍA LOCAL-IDIGER	 	Recorrido para la verificación del retamo espinoso del Río Tunjuelo el día 14 de marzo de 2022. Recorrido a puntos críticos el día 27 de marzo de 2022. Recorrido a puntos críticos 23 de noviembre de 2022	 	Última visita realizada el miércoles 23 de noviembre de 2022. Dónde se visualizan intervenciones en rejillas, estructuras, sumideros de los canales del sector, aunque se evidencia presencia de residuos sólidos producto de la presencia de habitantes de calle en el sector.

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
8	Escenario de Riesgo por Inundación y/o encharcamiento.	TINTAL SUR	VILLA CELINA	CR 86 # 87 B 04 SUR x-74.2109572 y 4.6154292	N/A	El punto crítico es un tramo en San Bernardino XVIII que comprende la CR 86 desde la CL 88 SUR (sector conocido como la vuelta al mundo) hasta la CL 83 SUR, en el cuá	I se observan encharcamientos e inundaciones en la vía donde hay flujo de vehículos particulares y buses de transporte urbano. En la ZMPA del río Tunjuelo también hay encharcamientos y por esta circulan peatones, ciclistas y motociclistas.	Sensibilización.	MONITOREO	ALB - EAAB - IDIGER		Monitoreo 16 de Septiembre de 2022	 	El 16 de septiembre de 2022 se realizo el proceso de limpieza por medio de vactor a las redes que conforman el alcantarillado del sector.
1	Escenario de Riesgo por afectación de incendios forestales y estructurales.	Bosa Central	Los Olivos	Humedal Tibanica : 4°36'07"N 74°12'16"O		Quemas que ocasionan incendio forestal subterráneo en zona de preservación Ambiental, Ronda Río Bogotá.	El fenómeno de Incendios en zonas ambientales se genera por la presencia de Habitantes de calle, recicladores y/o consumidores, que generan conatos de incendios que ponen en riesgo la ocurrencia de Incendios de mayor magnitud.	Desde la Alcaldía Local en articulación con entidades como EAAB-ESP, y SDA se están generando alternativas para remediar el caudal ecológico dentro del Humedal Tibanica, lo cual generará en este ecosistema un equilibrio Hídrico, que evite que en épocas de sequía esté expuesto a incendios.	Mejoras en la seguridad en la zona de preservación. Educación ambiental para generar apropiación comunitaria hacia el territorio.	Bomberos, Alcaldía Local, EAAB-ESP y SDA.	 	Análisis del Escenario de Riesgo por afectación de incendios forestales y estructurales el día martes 8 de marzo de 2022.	 	8 de marzo de 2022, se evidencia mejora en la seguridad de la zona de preservación, así como el impacto de las medidas de capacitación ciudadana para la prevención del riesgo.
2	Escenario de Riesgo por afectación de incendios forestales y estructurales.	Tintal Sur	San Bernardino	Río Tunjuelo 4 ° 37'45 "N 74 ° 13'21" W		Incendio forestal por quema, conatos e incendios los cuales se desarrollaron en el suelo, de forma subterránea y superficial	En la Localidad de Bosa es frecuente la realización de quemas por parte de recicladores para extraer materiales como el cobre de algunos residuos orgánicos, para esta actividad generalmente buscan zonas abiertas dentro de la localidad, generando conatos de incendio que al no ser controlados a tiempo pueden generar incendios de gran proporción.	Desde SDIS se está trabajando el tema de Habitantes de calle, con el fin de reducir la población que permanece en el Humedal.	Brigadas comunitarias, como primer respondientes. Educación ambiental para generar apropiación comunitaria hacia el territorio.	SDIS, Alcaldía Local.	 	Análisis del Escenario de Riesgo por afectación de incendios forestales y estructurales el día martes 8 de marzo de 2022. Recorrido a puntos críticos 26 de octubre de 2022	 	26 de Octubre del 2022, se evidencia el impacto de las brigadas comunitarias como primer respondiente.

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
3	Escenario de Riesgo por afectación de incendios forestales y estructurales.	Bosa Occidental	El Porvenir	Predio el Corzo: 4°39'00.2"N 74°11'35.0"W		Pérdida de vegetación endémica de humedales. Pérdida de cuerpos y espejos de agua en los humedales y meandros. Eliminación de capa vegetal o pérdida de suelo fértil Aumento de la desertificación y sobre todo el aumento del riesgo por inundación y erosión	El fenómeno de Incendios en zonas ambientales se genera por la presencia de Habitantes de calle, recicladores y/o consumidores, que generan conatos de incendios que ponen en riesgo la ocurrencia de Incendios de mayor magnitud.	PONAL Trabaja en el tema de seguridad con el fin de disminuir el microtráfico y consumo que se denuncia dentro del Humedal. SDA-JBB Trabajan en educación ambiental, con el fin de que la comunidad que vive en el sector aledaño, se apropie de este territorio y apoye su conservación y mitigación de riesgos.	Mantenimiento de las zonas de preservación, recolección de residuos sólidos. Educación ambiental para generar apropiación comunitaria hacia el territorio.	PONAL,SDA- JBB	 	Análisis del Escenario de Riesgo por afectación de incendios forestales y estructurales el día martes 8 de marzo de 2022.	 	8 de marzo de 2022, se evidencia mejora en la seguridad de la zona de preservación, así como el impacto de las medidas de capacitación ciudadana para la prevención del riesgo.
4	Escenario de Riesgo por Incendios Estructurales	El Porvenir	Bosa Recreo	Carrera 96 #76-22 sur		Debido a la presencia de vapores inflamables de Gasolina y por la conducción de calor por contacto directo con una superficie caliente (resistencia de la estufa energizada), riesgo eléctrico y corto circuito.	Sobrecarga eléctrica en electrodomésticos, presencia de gases al interior de la vivienda, ausencia de conocimiento en las conexiones eléctricas y generación de vapores de sustancias peligrosas.	La Alcaldía Local de Bosa en conjunto con el Cuerpo Oficial de Bomberos han adelantado acciones de sensibilización en cuanto a la gestión del riesgo, específicamente en la elaboración de planes de emergencia y contingencia. La UAECOB ha desarrollado capacitaciones en propiedad horizontal identificando tiempos de respuesta ante una emergencia - incendio estructural	Realizar Simulacros y entrenamientos en manejo y uso de extintores y evacuación e implementar una brigada básica contra incendios.	Bomberos, Alcaldía Local, IDIGER	 	Análisis del Escenario de Riesgo por Incendio Estructural el día 8 de marzo de 2022.		8 de marzo de 2022, se evidencia mejora en la seguridad de la zona de preservación, así como el impacto de las medidas de capacitación ciudadana para la prevención del riesgo.
1	Escenario de Riesgo por Accidente de Tránsito	Bosa Central	La Paz	Carrera 80K x Calle 63 Sur		Dificultades en las condiciones de movilidad, dado la presencia de continuas congestiones viales y accidentes de tránsito producto del irrespeto a señales de tránsito.	Malla vial en mal estado, conflictos vehiculares y peatonales e irrespeto a las señales de tránsito.	Personal ubicado en la vía con conocimiento en temas de movilidad para realizar un monitoreo de las zonas que presentan mayores riesgos Cámaras de monitoreo 24 / 7 e incremento en controles de Policía de Tránsito	Fortalecimiento al trabajo comunitario en cuanto a la importancia de realizar pedagogía en seguridad vial a todos los actores viales y en todos los ciclos vitales; jornadas de socialización y sensibilización toda vez se efectúen cambios en las vías o nuevas implementaciones, a las comunidades que se ubiquen en el área de afluencia, y jornadas en vía sobre la importancia del respeto a la señalización y las medidas de autoprotección	Secretaria distrital de movilidad SDM Alcaldía Local de Bosa		Análisis de Escenario de Riesgo por Accidente de Tránsito el día 16 de marzo de 2022. Recorrido a puntos críticos 26 de octubre de 2022		26 de octubre de 2022, se evidencia malla vial recuperada, así como mejoras en la señalización.

MATRIZ DE PUNTOS CRÍTICOS POR ESCENARIO DE RIESGOS

CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO

LOCALIDAD KENNEDY

	MATRIZ DE PUNTOS CRÍTICOS POR ESCENARIO DE RIESGOS CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		FECHA DE REVISIÓN 30/04/2021	1/8/2017

1. Localidad	2. Año	3. Actualizado por (CLGR-CC)	4. Fecha Actualización
Kennedy	2022	Sec Técnica/ Presidencia. Maribel Rodríguez Rodríguez-IDIGER- Edison Javier Velasquez-Alcaldia Local de Kennedy	30/12/2022

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
8-001	ESCENARIOS DE INUNDACIÓN POR ENCHARCAMIENTOS Y DESBORDAMIENTOS		EL VERGEL Río Fucha	CLL 14 A K 81	N/A	Este punto esta incorporado como critico ya que es un canal donde se presentaba dispocición inadecuada de residuos dentro de la Zmpa del canal.	arrojo de residuos y escombros lo que ocasiona colmatación en ciertos puntos del canal.	Por medio del convenio EAAB - IDIGER - Aguas de bogotá, se hace mantenieniento del canal de Río Fucha. Monitoreo de los niveles de agua y mantenimiento del canal	Mantenimiento limpieza del canal.	ALK-IDIGER-ACUEDUCTO		Durante el recorrido a puntos criticos se realiza seguimiento ya que este punto esta dentro de los canlaes que debe hacer mantenimiento aguas de bogotá		En la última visita realizada el 15 de diciembre se evidencia mantenimiento y limpieza del canal, niveles del agua por debajo de la cota y no se encontro presencia de escombros ni habitantes de calle dentro de la zmpa del rio, sin embargo se tiene presencia de recicladores haciendo separaciónn a la orilla del canal.
8-002	ESCENARIOS DE INUNDACIÓN POR ENCHARCAMIENTOS Y DESBORDAMIENTOS		Canal La Magdalena. SECTOR CASTILLA.	Av. Ciudad de Cali con calle 9	N/A	El punto presenta riesgo por el aumento del caudal en epocasde lluvia es una canal angosto que esta en estudios y diseños por parte de la empresa de acueducto y alcantarillado ya que ha presentado inundaciones en la zona a causa de este tema	Aumento en los niveles del canal en epocas de lluvia y falta de mantenimiento del	Monitoreo de los niveles de agua y mantenimiento del canal Obra por parte de acueducto	La empresa de Acueducto tiene programado la recuperación paisajística de los predios del canal La Magdalena, sobre la base de la resolución 01301 de octubre/2016, aprobado por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales. Donde autoriza el lugar de la Magdalena como espacio de disposición de abono orgánico biosólido para la recuperación del suelo. Este predio hace parte del corredor ecológico del río .	EAAB		Se realizó recorrido donde se encontro que el canal en este momento cuenta con una motobomba que se activa cuando los caudales aumentan en el canal, se encuentra limpio y podado.		En este momento el canal se encuentra podado y en buenas condiciones, el nivel del agua estaba por debajo de la cota. La empresa de Acueducto informo que el diseño ya esta aprobado y ya se socializó con las personas, pero no se ha presentado avances en el tema. hasta la fecha del 15 de diciembre.
8-004	ESCENARIOS DE INUNDACIÓN POR ENCHARCAMIENTOS Y DESBORDAMIENTOS		Canal Castilla Santa Fe del Tintal Prados de Castilla San José de Castilla	Cl 6D con Cr 90	N/A	Riesgo por desbordamiento del canal. Aguas de Bogotá, mediante el convenio 9-07-305000-0804-2019, realiza limpieza de los canales de la localidad.	Aumento en los niveles del canal en epocas de lluvia y falta de mantenimiento del canal	reconstrucción de lozas de las paredes del canal . Monitoreo continuo de los niveles de agua del canal.	reconstrucción de lozas de las paredes del canal y limpieza.	EAAB		Recorrido e inspección visual al punto		Al 15 de diciembre las obras han avanzado y no se presenta ningun problema conel canal y las lozas de este.
8-005	ESCENARIOS DE INUNDACIÓN POR ENCHARCAMIENTOS Y DESBORDAMIENTOS		Canal Castilla Santa Fe del Tintal Prados de Castilla San José de Castilla II	Calle 6C con Carrera 93D	N/A	Riesgo por desbordamiento del canal. Aguas de Bogotá hace mantenimiento, mediante el convenio 9-07-305000-0804-2019, realiza limpieza de los canales de la localidad.	Arrojo de residuos y escombros lo que ocasiona colmatación, este canal recibe grandes cantidades de precipitación que amplía su caudal, toda esta cantidad de agua no puede ser contenida en los canales cuando hay taponamiento y se desborda lateralmente.	Mantenimiento del canal por parte de aguas de bogotá Sensibilización con comunidad para hacer buen uso y disposisión d elas basuras ya que en el canal se prsenta arrojo de escombros y llantas.	Realizar mantenimiento continuo al canal y realizar acciones de sensibilización con la comunidad de la zona aledaña al canal.	EAAB-CLGR CC		Se ha realizado la verificación en los recorridos realizados en la localidad a los puntos criticos.	 	Se evidencia mantenimiento del canal y lozas en buen estado. Sinembargo aguas abajo del canal pasando este punto donde esta el jarillon natural este presenta un talud caido que se ha ido degenerando y esta en este momento generando obstrucción del caudal del rio y se esta represando el agua y colmatación de residuos que producen mal olor en la zona, ya se ha puesto en conocimiento de acueducto quien dice que haran la intervención pero se lleva mas de un año con el requerimiento y no ha sido posible la intervención.
8-006	ESCENARIOS DE INUNDACIÓN POR ENCHARCAMIENTOS Y DESBORDAMIENTOS		Canal Las Américas. (El Tintal)	Calle 6 B entre carreras 88 a 95	N/A	Riesgo de taponamiento por desechos sólidos y sedimentos	Arrojo de desechos solidos al canal y alata presencia de sedimentos. Se actualizó la foto ya que la primera no correspondia al punto. Presenta desprendimiento de lozas, taponamiento, desechos solidos y sedimentos, arrojo de escombros sobre jarillon del canal.	Limpieza y mantenimiento del canal por parte de Aguas de Bogotá (Convenio Acueducto y Aguas de Bogotá, mediante el convenio 9-07-305000-0804-2019, IDIGER, Aguas Bogotá y EAAB). Sensibilización con comunidad para hacer buen uso y disposisión d elas basuras ya que en el canal se prsenta arrojo de escombros y llantas.	Limpieza y mantenimiento del canal por parte de Aguas de Bogotá (Convenio Acueducto y Aguas de Bogotá, mediante el convenio 9-07-305000-0804-2019, IDIGER, Aguas Bogotá y EAAB).	EAAB		Se ha realizado inspección visual por medio de los recorridos a los puntos criticos de la localidad. Ésta en tramite de solicitud de reconstruccion de lozas por parte de la gerencia de sistema maestro direccion red troncal.		El canal se encontro en buenas condiciones las lozas fueron cambiadas y presenta mantenimeinto adecuado, con niveles de agua por debajo de la cota.

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
8-007	ESCENARIOS DE INUNDACIÓN POR ENCHARCAMIENTOS Y DESBORDAMIENTOS		Río Bogotá Sector Gibraltar	Calle 12 bis Sur No. 72 - 54	N/A	El río Bogotá es el principal cauce fluvial de la sabana de Bogotá, en la localidad de Kennedy es importante realizar el monitoreo del caudal debido a que tiene zona residencial proxima al rio en el barrio tierra buena y debido a la inundación del 2011	Recolecta las aguas del canal cundinamarca que este asu vez recolecta las aguas ddomesticas de canales 43, 38, Américas y Tintal	Monitoreo continuo de los niveles de agua del rió y revisión del estado de los jarillones. Aguas de Bogotá hace mantenimiento, mediante el convenio 9-07-305000-0804-2019, realiza limpieza de los canales de la localidad.	Realizar mantenimiento continuo al rio.	CAR		Se han realizado diferentes visitas y recorridos a la ronda del rio para verificar condicioens de los jarilloones y niveles de agua del río.		En la ultima visita realizada al río bogotá se evidencio aumento en los nivesles de agua, asi como, fraccionamiento en el jarillon que da a la altura de la planta elevadora aproximadamente y levantamiento de las lozas del sendero petonal.
8-008	ESCENARIOS DE INUNDACIÓN POR ENCHARCAMIENTOS Y DESBORDAMIENTOS		Planta Elevadora Gibraltar	Borde izquierdo del Río Bogotá, intersección con el canal Cundinamarca. Calle 42F sur / Cra 103.		Estación Gibraltar con el Canal Cundinamarc	Aumento en los caudales de agua que lleva el río	Realizar seguimiento y monitoreo continuo al funcionamiento de la planta	Monitoreo	CLGR CC	 	Se realizan recorridos de monitoreo para verificar el funcioanmiento de la planta y adecudado mantenimiento de la misma.		Se identifica que es necesario realizar mantenimiento de la piscina por colmatación de sedimentos.
8-009	ESCENARIOS DE INUNDACIÓN POR ENCHARCAMIENTOS Y DESBORDAMIENTOS		El Socorro (Estructura 3 de control, río Tunjuelo)	Río Tunjuelo, barrio el Socorro		Rio tunjuelo	Se evidencian individuos arboreos obstruyendo la corriente del rio. Grupo de recicladores y habitantes de calle depositan residuos sólidos a la orilla del rio y en el box colver.	Mantenimiento permanente de poda. Jornadas de sensibilización con recicladores y personas que viven cerca del punto critico.	Mantenimiento permanente de poda.	EAAB	 	Se realiza inspección visual en los recorridos a los puntos criticos de la localidad y se activa la entidad según la necesidad del punto en este caso a EAAB, Ciudad Limpia y SDIS		No se evidencian individuos arboreos obstruyendo la corriente del río. Se encuentra en adecuado mantenimiento y poda. No se evidencia basura, ni escombros ni recicladores recuperaron el espacio hay un sendero peatonal. Se esta adelantando la recuperación del río tunjuelo con dinero del FDL, aguas de bogotá y acueducto.
8-010	ESCENARIOS DE INUNDACIÓN POR ENCHARCAMIENTOS Y DESBORDAMIENTOS		Canal Timiza	Calle 40 A sur con carrera 72 H	N/A	Riesgo de taponamiento por desechos sólidos y sedimentos	Alta presencia de sedimentos, escombors y llantas en el canal y en la rejilla de este.	Alta presencia de sedimentos y escombors y llantas en el canal. Y en la rejilla del mismo. Mantenimiento, mediante el convenio 9-07-305000-0804-2019, realiza limpieza de los canales de la localidad.	Mantenimiento, mediante el convenio 9-07-305000-0804-2019, realiza limpieza de los canales de la localidad.	EAAB	 	Se realiza inspección visual en los recorridos a los puntos criticos de la localidad y se activa la entidad según la necesidad del punto en este caso a EAAB, Ciudad Limpia y SDIS		Se adelanta mantenimiento permanente de limpieza y corte de cesped del canal según el convenio Acueducto, IDIGER y Aguas de Bogotá, número 9-07-305000-0804-2019
8-011	ESCENARIOS DE INUNDACIÓN POR		Guadalupe, río	Calle 40 Sur con 72 G			Predios en la zmpa del rio tunjuelo y presencia de locales comerciales de venta de carnicos	Se recupero y encerro la zona de la revera del rio Tunjuelo en ese sector	Desalojo de predios en la zmpa			Esta zona se recupero se hizo intervención de la ALK, se demolieron los predios que estaban en la zmpa del rio tunjuelo y se realizó siembra de individuos arboreos y recuperación de la zona sector guadalupe.		La zona se mantiene recuperada los individuos arboreos se encuntran en adecuado mantenimiento, se sigue haciendo monitoreo ya que aún algunos establecimientos

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
	ENCHARCAMIENTOS Y DESBORDAMIENTOS		Tunjuelo	[illegible]	N/A	Se llevó a cabo el desalojo de la zona de protección ambiental por parte de Intituciones distritales y la Alcaldía Local en el mes de noviembre de 2019.	[illegible] que generan contaminación en la zona	Se llevó a cabo el desalojo de la zona de protección ambiental por parte de Intituciones distritales y la Alcaldía Local en el mes de noviembre de 2019.	del río	ALK				siguen contaminando el agua del rio con conexiones erradas y arrojan los desperdición carnicos a las aguas del río.
	ESCENARIOS DE INUNDACIÓN POR ENCHARCAMIENTOS Y DESBORDAMIENTOS		San Andrés, Sector Boita	Carrera 57 D de la Calle 62 B a 62 F	N/A	Arrojo de desaeshos solidos y alta presencia de basura Arrojo de desechos solidos al río y alta presencia de basura. Presenta acumulación desechos solidos y sedimentos, arrojo de escombros sobre jarillon del canal.	Arrojo de desaeshos solidos y alta presencia de basura	Limpieza por parte del Acueducto a través del convenio Acueducto,IDIGER y Aguas de Bogotá, mediante el convenio número 9-07-305000 0804-2019. Recuperación de la zona y siembra de indivduos arboreos	Mantenimiento del rio y recuperación de la zona por medio de siembra de individuos arboreos	EAAB-ALK		Recorrido e inspección visual al punto		La Alk realizó la siembra de 250 arboles nuevos, recuperacion ecologica de 1 hctarea de la ronda del rio y la empradizacion de 400m cuadrados de espacio publico. FDL y aguas de bogotá.
8-012	ESCENARIOS DE INUNDACIÓN POR ENCHARCAMIENTOS Y DESBORDAMIENTOS		Parque Roma-Rio Tunjuelo (Cementerio El Apogeo)	En la frontera entre las localidades Bosa y Kennedy	N/A	Rio tunjuelo	Presencia de individuos arboreos obstruyendo la corriente del rio Tunjuelo.	Aguas de Bogotá, hacer mantenimientos y poda permanente. Realizar trabajo articulado en este punto con ALB	Mantenimiento y poda en la rivera del río.	EAAB		Recorrido e inspección visual al punto		En este punto se presento a partir del mes de Agosto un desprendimiento del talud a la altura del parque de los muertos con un abertura de ancho de aproximadamente 30 cm de ancho y 801 metros de largo, lo que esta generando un fraccionamiento escalonado y grietas de traccion se ha puesto en conocimiento de la EAA de bogota que es prioritaria la intervención y el encerramiento del punto y no ha sido posible la atención, se tiene evento sire creado.
8-mar	ESCENARIOS DE INUNDACIÓN POR ENCHARCAMIENTOS Y DESBORDAMIENTOS		Class Roma-Rio Tunjuelo	Carrera 77 G Bis Con 57 C Sur	N/A	Rio Tunjuelo.	Individuos árboreos en el borde del rio Tunjuelo que provocan obstrucción de la corriente, se evidencia arrojo de residuos sólidos en gran cantidad ya que hay empresas de reciclaje en la zona.	Mantenimiento y poda de individuos arboreos y recuperación de la zona. Jornadas de sensibilización con recicladores y personas que viven cerca del punto critico.	Mantenimiento y poda de individuos arboreos y recuperación de la zona. Jornadas de sensibilización con recicladores y personas que viven cerca del punto critico.	ALK-EAAB		La ALK realizo operativo policivo donde se cerraron algunos establecimientos de reciclaje se recupero la zona. Se realiza inspección visual en los recorridos de puntos criticos.		Sobre la zmpa del rio hay escombros, respecto a la visita anterior ha mejorado hay menos residuos pero aún se tien problema con algunos habitantes que han llegado a vivir sobre la zmpa del rio.
	ESCENARIOS DE INUNDACIÓN POR ENCHARCAMIENTOS Y DESBORDAMIENTOS		Canal Tintal II (canal 43) Entrada por Patio Bonito	Calle 43 Sur Entre carreras 86 - 90	N/A	Intersección Canal 43 con Estación Gibraltar y Canal Cundinamarca	Arrojo de basura y escombors, separación de basuras sobre el canal debido a que en la zona hay empresas de reciclaje	Mantenimiento de corte de maleza en el Canal Cundinamarca y limpieza de residuos sólidos en la intersección. Acciones de sensibilización a recicladores y empresas de la zona para la separación in situ	Mantenimiento de corte de maleza en el Canal Cundinamarca y limpieza de residuos sólidos en la intersección. Acciones de sensibilización a recicladores y empresas de la zona para la separación in situ	CLGR CC		Se realiza inspección visual en los recorridos a los puntos criticos de la localidad y se activa la entidad según la necesidad del punto en este caso a EAAB, Ciudad Limpia y SDIS		El canaL presenta mantenimiento y poda en la zmpa, los nivles de agua se encontraron por debajo de cota. Se mantiene en algunos puntos la basura. Sin embargo ha mejorado notablemente desde la ultima visita. Los problemas con los recicladores en la ronda del canal persisten.

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
	ESCENARIOS DE INUNDACIÓN POR ENCHARCAMIENTOS Y DESBORDAMIENTOS		Canal 38 Sur (Tintal I), al Canal Cundinamarca	Carrera 91 Con 42 G	N/A	En la intersección con el Canal Cundinamarca con el canal 42 hay obstrucción debido a la mala disposición de materiales y de residuos sólidos.	mala disposición de materiales y de residuos sólidos.	Mantenimiento de corte de maleza en el Canal Cundinamarca y limpieza de residuos sólidos en la intersección. Acciones de sensibilización a recicladores y empresas de la zona para la separación in situ	Mantenimiento de corte de maleza en el Canal Cundinamarca y limpieza de residuos sólidos en la intersección. Acciones de sensibilización a recicladores y empresas de la zona para la separación in situ	CLGR CC		Se realiza inspección visual en los recorridos a los puntos criticos de la localidad y se activa la entidad según la necesidad del punto en este caso a EAAB, Ciudad Limpia y SDIS	 	El canal presenta mantenimiento y limpieza ya no hay obstruccion con materiales y residuos solidos. Los problemas con los reciclaores se mantienen
	ESCENARIOS DE INUNDACIÓN POR ENCHARCAMIENTOS Y DESBORDAMIENTOS		Sector san andres	Barrio San Antonio	N/A	Rio Tunjuelo	Presencia de casa dentro de la zmpa del rio, ALK esta haciendo seguimiento al caso.	Visita tecnica por parte SDA para verificar condiciones de individuos arboreos Verificación del caso por parte de ALK sobre las familias que habiatn esta vivienda	Visita tecnica por parte SDA para verificar condiciones de individuos arboreos	SDA	 	Se realiza inspección visual en los recorridos a los puntos criticos de la localidad y se activa la entidad según la necesidad del punto en este caso a EAAB, Ciudad Limpia y SDIS	 	En la bvisita realizada se evidencio subida de los niveles de agua del rio incorporandose en la vivienda, los arboles que estaban encima de la casa en visita realizada en marzo se realizo por bomberos una poda para quitar las ramas de los arboles que revestian riesgo sobre la vivienda, con SDA se reaizó visita y quedo de enviar tecnicos para que realizan la valoración de los individuos arboreos que estan dentro d ela zmpa del rio ya que se nota aspecto degenerativo en los mismos.
			HUMEDAL TINGUA AZUL	4.60647241877394, -74.15827516931608	N/A	Rio Tunjuelo	por incremento de niveles del rio se produce inundación en el humedal y se presenta perdida de verticalidad de individuos arboreos, asi como el arrastre de la basura que es arrojada al humedal como escombros, llantas	Visita tecnica por parte SDA para verificar condiciones de individuos arboreos operativos por parte de ALK para desalojar a los habitantes de calle que pernoctan dentro de la zmpa del rio.	Visita tecnica por parte SDA para verificar condiciones de individuos arboreos operativos por parte de ALK para desalojar a los habitantes de calle que pernoctan dentro de la zmpa del rio.	CLGR CC	 	Se han realizado disferentes visitas y recorridos a la ronda del rio para verificar condicioens del caudal del rio y limpieza del humedal	 	Dentro del Humedal hay presencia de una cantidad considerable de arboles con perdida de verticalidad, nuevamente hay habitantes de calle dentro del humedal ocasionando arrojo de basuras y contaminación del cuerpo de agua, Es necesario el encerramiento del lugar esa solicitud esta cursando su proceso con Acuecuto administrador ahora del humedal.

MATRIZ DE PUNTOS CRÍTICOS POR ESCENARIO DE RIESGOS

CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO

LOCALIDAD FONTIBÓN

	MATRIZ DE PUNTOS CRITICOS POR ESCENARIO DE RIESGOS CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO	CODIGO	
		VERSIÓN	
		FECHA DE REVISIÓN	1/8/2017
1. Localidad: FONTIBÓN	2. Año 2022	3. Actualizado por (CLGR-CC): LOCALIDAD DE FONTIBÓN	4. Fecha Actualización
Indicar Localidad	**Indicar año de diligenciamiento**	**Indicar quien realiza la actualización: OTTO ALFREDO MÁRQUEZ MONROY**	**Indicar fecha de actualización: ABRIL 19 DE 2022**

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
1	Inundación / Encharcamiento	76	Prados de la Almeda	Calle 22 No. 137 A - 64 Lat: 4° 41´59" Long: -74°10´08"	No hay DI	Tramo del Poliducto Salgar-Mansilla-Puente Aranda, de ECOPETROL, interfiere el sellamiento del jarillón en ambas riberas del rio Bogotá. Este evento está asociado a un posible desbordamiento del rio Bogotá en el sector.	Trazado y construcción del poliducto sobre el lecho el rio Bogotá rompiendo los jarillones del cuerpo de agua	Retiro del tramo del poliducto sobre el jarillón en ambas riberas del rio Bogotá	Una vez retirado el tramo del poliducto, se debe reconformar el jarillon en las condiciones iniciales en que fue construido, en ambas orillas	ECOPETROL - CENIT (Operador)		Monitoreo y seguimiento permanente en el punto de interseccion poliducto - jarillón, para verificar que no hay filtraciones o deterioro de la estructura del jarillon.		**22/02/2022**. Retiro del tramo del poliducto sobre el cauce del rio. Se llevó a cabo un trabajo de perforación horizontal dirigida (PHD), por debajo el cauce del cuerpo de agua. Quedó pendiente la recoformación del jarillón en el punto de intersección poliducto estructura de contención del agua
2	Inundación / Encharcamiento	76	Prados de la Almeda	Calle 22 No. 137 A - 64 Lat: 4° 41´59" Long: -74°10´08"	No hay DI	Monitoreo en el primer semestre de 2022. Se percibió que la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá - ESP, le hizo el mantenimiento a los equipos electromecánicos de la estación y al pondaje.	Fallas en los equipos de bombeo (tornillos de Arquímedes, motores, bombas, falla en la estructura de la estación y colmatación de la piscina de pondaje, pueden generar eventos de inudación	Mantenimimiento rutinario y preventivo de los equipos electromecánicos y dragado del pondaje.	Mantenimiento rutinario y preventivo de los equipos; motores, equipos de respaldo eléctrico, tornillos de Arquímedes y mantenimiento de la edificación.	EAAB-ESP		Monitoreo y seguimiento permanente desde el CLGR-CC, a las estaciones elevadoras de la Alameda, la Navarra y la Ribera y verificación de las condiciones de las áreas de pondaje.		19/04/2022 Estaciones elevadoras la Alameda,la Navarra y la Ribera en funcionamiento, al momento de la visita los equipos estaban en operación normal sin inconvenientes y en funcionamiento bombeando agua al rio Bogotá, el pondaje sin novedades
3	Inundación y/o encharcamiento	76	Puente Grande	Calle 17 No. 137 A - 81 Lat: 4°41´47" Long: -74°10´18"	No hay DI	La estructura de soporte de los puentes sobre el rio Bogotá que comunican con el municipio de Mosquera, presentan las siguientes afectaciones: Puente sentido Bogotá - Mosquera: Se observa la acumulación de buchon de agua, madera, basura, animales muertos, muebles y escombros de demolición de construcciones; estos materiales se depositan en las pilas centrales de soporte del puente y en los estribos de las riberas, ocasionando el estrangulamiento del cauce produciendo represamiento lo que genera incremeto del nivel del rio Puente sentido Mosquera - Bogotá: El tablero del puente esta construido sobre una estructura compuesta por siete elemetos cilindrícos que permiten el paso del fluido. En el puente aguas arriba de este punto, como se mencionó, hay una obstrución inical del cauce generando represamiento y baja velocidad del agua; cuando entra a la estructura compuesta por cilindros, permite la sedimentación que paulatinamente obstruye el ducto; facilitando el represamiento aguas arriba,	Falta de mantenimiento y retiro del material acumulado en las pilas, estribos y cilindros de soporte.	Limpieza permanente de las estructuras de soporte de los puentes.	Limpieza permanente de las estructuras de soporte de los puentes.	Según el Artículo 62 del Decreto Distrital 555 de 2021 (POT), le corresponde a la EAAB - ESP, en coordinación la CAR hacer el mantenimiento de los puentes.		Efectuar monitoreo permanente en este punto en temporada de lluvias, para verificar como se comporta el cauce del cuerpo de agua.		**19/04/2022**. Hay evidencias de mantenimiento de las estructuras de soporte de los puentes, retiro de todo tipo de material en pilas , estribos y cilindros. Hay aumento velocidad del fluido y disminución del nivel del cuerpo de agua.
4	Inundación	77 Zona Franca	El Charco	Av. Calle 17 No. 137 A - 41 Lat: 4°41´43" Long: -74°10´18"	No hay DI	Muro sobre la cresta y talud del jarillón que llega hasta el cauce del rio Bogotá, construido sin autorización por los propietarios del predio, que funciona como parqueadero, afectando significativamente la estructura del jarillón. La CAR, no ha efectuado las acciones con el dueño del predio para acordar la democición del muro y retiro del material producto de la demolición. El predio además invade al Zona de Manjo y preservación Ambiental (ZMPA)	Intervención no autorizada por el propietario del predio al causar daño en la estructura del jarillón e invadir la ZMPA	Retiro inmediato del muro construido sobre la cresta y talud del jarillón.	Ordenar la demolición del muro y recupérar la Zona de Manejo y Preservación Ambiental (ZMPA).	CAR		No hay acciones producto del monitoreo, la perturbación del jarillón se mantiene.		**19/04/2022**. No hay acciones producto del monitoreo, la perturbación del jarillón se mantiene.
5	Inundación	77 Zona Franca	El Charco	Carrera 136 Bis por Dg. 14 D Lat: 4°41´28" Log: -74°10´14"	No hay DI	Cerramiento a lo largo de la cresta y talud del jarillón del rio Bogotá, construido en teja de zing y madera sin autorización a los propietarios del predio que funciona como parqueadero, afectando significativamente la estructura del jarillón. La CAR, no ha efectuado las acciones con el dueño del predio para acordar la demolición del cerramiento y retiro del material producto de la demolición. El predio además invade al Zona de Manejo y Preservación Ambiental (ZMPA).	Intervención no autorizada por el propietario del predio, causando daño en la estructura del jarillón e invasión de la Zona de Manejo y Preservación Ambiental (ZMPA)	Retiro inmediato del cerramiento construido sobre la cresta del jarillón y recuperación de la Zona d Manejo y Preservación Ambiental (ZMPA).	Ordenar la demolición del cerramiento sobre el jarillón y la Zona de Manejo y Preservación Ambiental (ZMPA).	CAR		No hay acciones producto del monitoreo, la perturbación del jarillón se mantiene.	Se hará el registro en el próximop recorrido	**19/04/2022**. No hay acciones producto del monitoreo, la perturbación del jarillón se mantiene.
6	Inundación	77 Zona Franca	El Charco	Calle 15 No.136 - 07 Lat: 4°41´36" Log: -74°10´26"	No hay DI	Predio con actividades de mecánica, parqueadero de buses, camiones y tractocamiones, que ha invadido la senda peatonal construida por la CAR y ha roto el jarillón para drenar el inmueble sin autorización de la CAR, afectando significativamente la estructura del jarillón. La CAR, no ha efectuado las acciones con el dueño del predio para sancionarlo o prohibirle la intervención del jarillón y Zona de Manejo y Preservación Ambiental (ZMPA)	Intervención no autorizada por el propietario del predio causando daño en la estructura del jarillón e invasón de la ZMPA	Restauración inmediata del jarillón y sendero peatonal averiado y despeje de la Zona de Manejo y Preservación Ambiental (ZMPA).	Ordenar la reparación del jarillón y sendero peatonal y no volver a ocupar la ZMPA.	CAR		No hay acciones producto del monitoreo, la perturbación del jarillón se mantiene.	Se hará el registro en el próximop recorrido	**19/04/2022**. No hay acciones producto del monitoreo, la perturbación del jarillón se mantiene.
7	Inundación	77 Zona Franca	Cassndra	Calle 15 No.136 - 07 Lat: 4°41´37" Log: -74°10´15"	No hay DI	Daño estructural del jarillón ocasionado por una falla en el suelo de fundación, hay una depresión en la cresta del jarillón y deformación del talud con una longitud aproximada de 20 metros	Falla del suelo se soporte del jarillón	Diseño y construcción de del refuerzo para mejorar las condiciones del suelo de soporte y reconstrucción del jarillón	Elaboración de los diseños para el refuerzo del suelo de cimentación, para la construcción en temporada de menos lluvias.	CAR		No hay acciones producto del monitoreo, en la falla estructural del jarillón.		**19/04/2022**. No hay acciones producto del monitoreo, la ruptura o falla del jarillón se mantiene.
8	Inundación	77 Zona Franca		Calle 15 No.136 - 07 Lat: 4°41´37" Log: -74°10´15"	No hay DI	Mala disposición de las aguas residuales provenientes de más de 16 unidades habitacionales no legalizadas, hacia un pozo séptico parcialmente revestido en concreto sin tapa. En temporada de lluvias una cantidad apareciable de la lluvia drena hacia este pozo combinando las aguas. las aguas son bombeadas al rio Bogotá.	Falta de redes oficiales de alcantarillado en el sector. Unidades habitacionales no legalizadas. Pozo séptico en tierra carente de elementos para el tratamiento de aguas domésticas sanitarias Pozo abierto sin elementos de protección.	Legalización de los predios Construcción de redes de acueducto y alcantarillado sanitario y pluvial Conexión de los inmuebles a las redes oficiales de la EAAB-ESP. Construcción en el marco de la norma RAS del del pozo séptico	Legalización predios Construcción de redes oficiales de alcantarillado sanitario y pluvial	Propietarios de inmuebles Secretaría Distrital de Hábitat Alcaldía local d Fontibón EAAB-ESP Secretaria Distrital de Planeación Caja de Vivienda	No se puede mostrar la imagen. No se puede mostrar la imagen.	No hay acciones producto del monitoreo en el pozo séptico.	No se puede mostrar la imagen. No se puede mostrar la imagen.	**19/04/2022**. No hay acciones producto del monitoreo del estado del pozo séptico, las condiciones no han cambiado
9	Inundación	115 Capellanía	Ferrocaja	Calle 17 No. 99 - 03 Lat: 4° 40´20" Long. -74°08´43"	No hay DI	El canal Fontibón Oriental, drena en sentido oriente occidente, buscando el rio Fucha para entregar las aguas conducidas. A la altura de la carrera 99, el canal con sección tranversal trapezoidal revestido en concreto, cambia abruptamente; la sección trapezoidal se deforma y se contrae de manera irregular, porque el revestimiento del canal es en tierra y algo de cobertura vegetal a partir de este punto. En temporada de lluvias el canal conduce el agua y matriales sólidos que el agua arrastra; basura, metales de tamaño relativamete grande. Al llegar al punto de transición, los materilaes y elemetos sólidos dificultan su desplazamiento ocasionando acumulación y produciendo la obstrucción del canal, seguidamente se produce el encharcamiento de toda la zona	Cambio drástico de las condiciones constructivas y físicas del canal Fontibón Oriental. Tramo largo del canal en concreto a canal en tierra	Darle continuidad al canal con el revestimiento en concreto conservando la misma sección transversal hasta el punto de entrega en el rio Fucha	Revestimiento en concreto del tramo en tierra del canal Fontibón Oriental	EAAB-ESP	No se puede mostrar la imagen. No se puede mostrar la imagen.	No hay acciones producto del monitoreo en el canal Fontibón Oriental pozo séptico.	Se hará el registro en el próximop recorrido	**01/03/2022**. No hay acciones producto del monitoreo
10	Accidentes de tránsito	77 Zona Franca	El Chanco Rural II	AV. Calle 17 por Carrera 134 A Lat: 4°41´35" Long: -74°10´05"	No hay DI	Av. Calle 17 por carrera 134 Punto Crítico por accidentes de tránsito, la Secretaría Distrital de Movilidad instaló en el eje central de la avenida los los elemetos separadores New Jersey (maletines), para impedir el cruce indebido de los automotores que salen de la carrera 134 costado sur y se desplazan hacia el occidente por la calle 17. Los elementos de prevención y restricción fueron vandalizados, no hay cierre en el punto crítico. La Secretaría Distrital de Movilidad está evaluando otras acciones para reducir el riesgo de accidentes en este cruce.	Falta de señales preventivas y restrictivas. Indisciplina de lo conductores, motociclistas y transeuntes Destrucción de los elementos separadores entre carriles de la vía.	Instalación de elementos fijos (separadores), de difícil remoción. Instalación de señales preventivas	Instalación de señales horizontales y verticales, preventivas en el punto crítico. Control por parte de agentes y gestores de movilidad para direccionar el flujo del tránsito. Instalación transitoria o definitiva de semáforos. Campañas de sensibilización a conductores sobre normas de tránsito	SDM	No se puede mostrar la imagen.	En la primera semana de mayo se ha programado recorrido de puntos críticos por accidentes de tránsito.	No se puede mostrar la imagen. No se puede mostrar la imagen.	**25/05/2022.** La situación de riesgo se mantiene. Separadores destruidos por personas inescrupulosas con el fin de facilitar el cruce no autorizado de vehículos automotores livianos y pesados. No hay señalización horizontal ni vertical. La Secretaría Distrital de Movilidad manifiesta que en poco tiempo sedará inicio a las obras de ampliación de la calle 17 (Av. Centenario)
11	Accidentes de tránsito	77 Zona Franca	Cassandra	Av. Calle 17 por carrera 116	No hay DI	Av. Calle 17 por carrera 1116 Punto Crítico por accidentes de tránsito, la vía tiene en el centro el separador para impedir el cruce indebido de los automotores que salen de la carrera 116 costado sur y se desplazan hacia el occidente por la calle 17. El separador fue vandalizado para permitir el cruce de los vehículos hacia el carril sentido Oriente - Occidente, cruce que ocasiona gran número de accidentes de tránsito involucrando peatones, motociclistas y automotores.	Falta de señales preventivas y restrictivas. Indisciplina de lo conductores, motociclistas y transeuntes Destrucción del separador entre carriles de la vía.	Reconstrucción del separador en el eje central de la vía. Instalación de señales preventivas	Instalación de señales horizontales y verticales, preventivas en el punto crítico. Control por parte de agentes y gestores de movilidad para direccionar el flujo del tránsito. Instalación transitoria o definitiva de semáforos. Campañas de sensibilización a conductores sobre normas de tránsito	SDM	No se puede mostrar la imagen. No se puede mostrar la imagen.	El IDU y la Secretaría Distrital de Movilidad, se obligaron a intervenir est punto dada la afluencia de vehículos, motiocicleas y personas redidentes en el desarrollo urbanístico de los inmuebles del conjunto residencial Reserva de Fontibón. Este puno crítico fue intervenido para reducir la accidentalidad, mediante la instalación de semáforos, señales horizontales y verticales y la construcción de un cruce regulado para reducir los accidentes de tránsito.	No se puede mostrar la imagen. No se puede mostrar la imagen.	**25/05/2022**. Pendiente el reporte por parte de la SDM, sobre el comportamiento de accidentes en ese punto.
12	Accidentes de tránsito	77 Zona Franca	Sasbana Grande	Diagonal 16 No. 96 G - 05 Lat: 4°40´58" Long: -74°09´45"	No hay DI	Diagonal 19 por carrera 96 G. Punto Crítico por accidentes de tránsito, se aprecia la destrucción del separador de los carriles de la vía. En la vecindad del punto en mención por el costado Sur, hay un predio con uso de paqueadero para vehículos pesados; que aprobechan la ruptura del separador para cruzar al carril sentido Oriente - Occidente, acarreando problemas de movilidad y generador de accidentes de vehículos, motocicletas y peatones	Ruptura del separador central de lavía Indisciplina de conductores y peatones Falta de controlpr parte de la autiridadde movilidad No hay señalización horizontal y vertical informativa ni restrictiva.	Reconstrucción del separador en el eje central de la vía. Instalación de señales horizontales y verticales preventivas y resticitvas Acompañamiento permanente de la autoridad de tránsito destacando personal para el cumplimiento de las normas	Reconstrción del separador central de la vía	SDM	No se puede mostrar la imagen. No se puede mostrar la imagen.	Está pendiente el recorrido por punto críticos accidentes de tránsoto, programado para el mes de mayo.	No se puede mostrar la imagen. No se puede mostrar la imagen.	**25/05/2022.**Pendiente el reporte por parte de la SDM, sobre el comportamiento de accidentes en ese punto.
13	Riesgo tecnológico	112 Granjas de Techo	Montevideo	Carrera 68 D 20-41 Carrera 68 D 20-37 Carrera 68 D 20-33 Carrera 68 D 20- 2 Coordenadas punto medio Lat: 4°39´53" Long: -74°07´01"	No hay DI	Punto Crítico identificado por riesgo tecnológico, en el año 2018, por fuga de gas de amonico y vapor de agua empleado en los equipos de refrigeración para productos prerecederos. El 18 de febrero de 2022, en recorrido y monitoreo en este punto; en la inspección efectuada se pudo verificar que la infraestructura de las bodegas de los almacenes de cadena ÉXITO - CARULLA, fueron desmantelados completamente, a la fecha se está construyendo un proyecto urbanístico por parte de la Constructora Bolívar. El riesgo por fuga de gas de amoniaco y vapor de agua se redujo considerablemente.	Fallas por desgaste y obsolescencia de los equipos y elementos de control de presiones en la red de gases de amoniaco y vapor de agua, asociado a un mantenimiento rutianario y correctivo deficiente.	Cambio de los equipos y elementos defectuosos en la red de gases de amonaiaco y vapor de agua. Revisión y control del estado de los equipos que conforman las redes de amoniaco y vapor de agua	Reemplazo de los equipos y elementos defectuosos por nuevos.	Cadena de almacenes ÉXITO - CARULLA	No se puede mostrar la imagen. No se puede mostrar la imagen.	En el recorrido de monitoreo a puntos críticos por riesgo tecnológico en las bodegas de los almacenes ÉXITO - CARULLA, en el mes de febrero se pudo evidenciar que la infraestructura fue demolida completamente y por consiguiente el riesgo desapareció. En la actualidad la Constructora Bolívar esta construyedo un proyecto de vivienda de interés social (VIS) y prioritario (VIP)	No se puede mostrar la imagen. No se puede mostrar la imagen.	**18/02/2022.**No requier de monitoreo, el escenario de riesgo tecnológico en este punto no existe.

MATRIZ DE PUNTOS CRÍTICOS POR ESCENARIO DE RIESGOS

CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO

LOCALIDAD ENGATIVÁ

	MATRIZ DE PUNTOS CRÍTICOS POR ESCENARIO DE RIESGOS CONSEJO LOCAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		FECHA DE REVISIÓN	1/8/2017

1. Localidad	2. Año	3. Actualizado por (CLGR-CC)	4. Fecha Actualización
ENGATIVÁ	2022	Sec Técnica/ Presidencia	14/1/2022

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
1	NUNDACIÓN Y ENCHARCAMIENTO		VILLA GLADYS	Calle 68b Bis # 112a 90 4.707864, -74.134068		ZONA POR DEBAJO DE LA COTA DEL CUERPO DE AGUA, PRESENTA DEVOLUCIÓN DE AGUAS. LA COMUNIDAD ESTÁ PREOCUPADA POR LA INSUFICIENCIA EN LA RED DE ALCANTARILLADO, MÁS AÚN CON EL DESARROLLO DE ALTAS TORRES DE APARTAMENTOS EN EL SECTOR. MOLESTIAS BOMBA UBICADA A LA ALTURA DE LA CALLE 64 x 127-70 IED TORQUIGUA.	ZONA POR DEBAJO DE LA COTA DEL CUERPO DE AGUA	FUNCIONAMIENTO DE LA BOMBA LAS 24 HRS DEL DÍA DISMINUYENDO EL RIESGO DE INUNDACIÓN CAPACITAR A LA COMUNIDAD EN TEMAS COMO: TRAMPAS DE GRASA, MANEJO DE REJILLAS, CUIDADO DE REDES INTERNAS Y EXTERNAS, MANEJO Y CUIDADO DE SE TIENE EL CONTRATO DE LIMPIEZA DELHUMEDAL LO QUE MITIGA EL AUMENTO EN EL CAUDAL, ESTE MANTENIMIENTO INICIA DESDE LA REJILLA DE LA 105F	MANTENER EN FUNCIONAMIENTO LA BOMBA DURANTE LAS 24 HRS, MIENTRAS ENTRA EN FUNCIONAMIENTO LA SEGUNDA FASE DE LA PTAR SALITRE	EAAB-ESP	https://drive.google.com/drive/folders/1vda6sxp8c5_KROOgQJoW8VDzeR8IncCl?usp=sharing	LA EAAB-ESP, REALIZA MONITOREO CONSTANTE DEL FUNCIONAMIENTO DE LA MOTOBOMBA EL CLGR-CC REALIZA RECORRIDO PARA VERIFICAR EL PUNTO.	https://drive.google.com/drive/folders/1J9q0V8gF5drZYQKZz98RpXVcVbKmclhh?usp=sharing	3/03/2022 EN ESTE SE ESTÁ REALIZANDO MANTENIMIENTO PERIÓDICO POR PARTE DE AGUAS DE BOGOTÁ (DENTRO DEL CONVENIO (EAAB-ESP-IDIGER-AB) SE EVIDENCIA DEVOLUCIÓN DE AGUAS POR ESTAR UNA COTA MÁS BAJA. LA EAAB MANTIENE ACTIVA LAS 24 HORAS UNA MOTOBOMBA, QUE EVITA QUE SE PRESENTE INUNDACIÓN EN EL SECTOR. LA EAAB MENCIONA QUE LA MITIGACIÓN DE ESTA PROBLEMÁTICA SE HARÁ UNA VEZ ENTRE EN FUNCIONAMIENTO LA 2DA FASE DE LA PTAR SALITRE; CUYA OBRA ESTÁ A CARGO DE LA RED TRONCAL. CTUALMENTE SE TIENE UN CONTRATO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL EN EL QUE SE INTEGRA A LA CAL, JAL, MESAS TERRITORIALES DE LOS HUMEDALES, PERMITIÉNDO UNA ARTICULACIÓN INTERINSTITUCIONAL.
2	INUNDACIÓN Y NCHARCAMIENTO		VILLA DEL DORADO	Rejilla de la 105F con Calle 68C 4,704671 , - 74.12978		EN ESTE PUNTO SE UNEN EL CANAL CARMELO Y EN CANAL ÁNGELES, QUE DAN INICIO AL HUMEDAL JABOQUE PROBLEMÁTICA POR RESIDUOS SÓLIDOS, SUMÁNDOSE LA PRESENCIA DE CARRETEROS EN LA ESTRUCTURA (FOGATA) "RECICLAN" ADEMÁS A.B. INFORMA QUE ESTAS PERSONAS INGRESAN DESPUÉS DE LOS MANTENIMIENTOS A LAS ZONAS EN LAS QUE SE DEJAN LAS LONAS CON EL MATERIAL, PARA SUSTRAERLAS, DEJANDO LOS	PROBLEMÁTICA POR BASURAS Y RESIDUOS SÓLIDOS DISPUESTOS EN LOS ANDENES CERCA A LOS SUMIDEROS, COLMATANDOLOS Y TAPONÁNDOLOS, OCASIONANDO INUNDACIONES EN ÉPOCA DE LLUVIAS UNA VEZ SE REALIZA LA LIMPIEZA Y RECOGIDA DEL MATERIAL, CUANDO LA EMPRESA DE ASEO NO RECOGE EL MATERIAL, LOS RECICLADORES	SE REALIZA LIMPIEZA DOS VECES POR SEMANA, EL MATERIAL RECOLECTADO SE TRANSPORTA EN VOLQUETAS AL RELLENO SANITARIO MANTENIEMIENTO, AGUAS DE BOGOTÁ REALIZÓ SOCIALIZACIONES DE LOS ALCANCES DE CADA LOCALID EAAB-ESP, TIENE EL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE LIMPIEZA PLUVIAL DE TALUDES Y VERMAS. TIENEN RECORREDORESINFORMANDO NOVEDADES DE LOS PUNTOS	CAMPAÑAS DE CONCIENTIZACIÓN A LA COMUNDAD	EAAB	https://drive.google.com/drive/folders/1b9gHhqEZZ--6epmftgQ6MQ78QrexkRRc?usp=sharing	SE HIZO RECORRIDO POR EL PUNTO, EVIDENCIANDO ACUMULACIÓN DE RESIDUOS	https://drive.google.com/drive/folders/1nsqLFrwZW5aes9AVRHR2KaRr1oItcT06?usp=sharing	3/03/2022 EN EL MOMENTO DE LA VISITA, SE ESTÁN EJECUTANDO LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO, SIN EMBARGO, CONTINUA LA PROBLEMÁTICA POR LOS RECICLADORES QUE REALIZAN JUNTO AL CANAL, LA SELECCIÓN DEL MATERIAL QUE ACUMULAN, DESECHANDO EN SUS ALREDEDORES EL MATERIAL QUE NO LES SIRVE, OCASIONANDO QUE ESTOS LLEGUEN A LA FUENTE HÍDRICA. LA LIMPIEZA POR PARTE DEL OPERADOR DE ASEO SE ESTÁ REALIZANDO DOS VECES POR SEMANA, DEBIDO A LA ELEVADA CANTIDAD DE RESIDUOS QUE TAPONAN LAS REJILLAS EVITANDO SU ÓPTIMA EFECTIVIDAD.
3	INUNDACIÓN Y NCHARCAMIENTO		VDA. LA FLORIDA	Calle 64 # 128-90 4.723798, -74.146701		TALA DE ÁRBOLES PARA RETIRAR LA BOMBA Y HACER EL MANTENIMIENTO RESPECTIVO (MAYO 2021) SE ENCUENTRA IGUAL; NO SE HA PODIDO HACER EL MANTENIMIENTO DE LA BOMBA. (MARZO 2022) SE HA HECHO LA SOLICITUD A LA CAR PARA LA TALA DE LOS 7 INDIVIDUOS ARBÓREOS, PERO ESTE HA HECHO	NO SE HA PODIDO PONER EN FUNCIONAMIENTO LA BOMBA FLOTANTE, DEBIDO A QUE ES NECESARIO LA TALA DE 7 INDIVIDUOS ARBOREOS DE ACACIA Y NO SE HA POPDIDO OBTENER ESTE PERMISO.	CONTRATO MANTENIMIENTO INTEGRAL DE HUMEDALES. MANTENIMIENTO DE LA REJILLA 105F, RETIRANDO RESIDUOS SÓLIDOS 2 VECES POR SEMANA, ESTE NÚMERO PUEDE AUMENTAR, SEGÚN FRECUENCIA DE LLUVIAS	TALAR LOS 7 INDIVIDUOS ARBÓREOS, LO QUE VA A PERMITIR LA ACTIVACIÓN DE LA MOTOBOMBA, PARA EVACUAR LAS ACGUAS QUE EN ÉPOCAS DE LLUVIAS LLEGA A LOS CANALES, LA TUBERÍA DE LA BOMBAHACELA DESCARGA AL RÍO BOGOTÁ.	EAAB	https://drive.google.com/drive/folders/1OeuSpLve4iooBEyuQmP5I2gCf32h3eJR?usp=sharing	MONITOREO POR PARTE DE LA ALE, DE LA EAAB, Y RECORRIDOS CON EL CLGR-CC, PARA VERIFICAR ACCIONES	https://drive.google.com/drive/folders/10lxQ91VQGUUG9C0DSmdg5eCcuFuPkpg8?usp=sharing	3/03/2022 SE HAN REALIZADO OBRAS POR PARTE DEL ACUEDUCTO QUE HAN MITIGADO LAS INUNDACIONES, AL MOMENTO EN LO QUE VA DE LA TEMPORADA DE LLUVIAS NO SE HA PRESENTADO INUNDACIONES EN EL SECTOR.
4	INUNDACIÓN Y NCHARCAMIENTO		VILLA GLADYS	Tv. 112B BIS A 64-55		PRESENTA PERMANENTE DEVOLUCIÓN DE AGUAS. LA ALE, INFORMA QUE HICIERON MANTENIMIENTO EL 28-03-2022, PERO A 1-04-2022, SE VUELVE A OBSERVAR LA PROBLEMÁTICA. LO ANTERIOR ES FRECUENTEMENTE. (FOTOGRAFÍA ALE -	LA EAAB REPORTÓ AL ÁREA CORRESPONDIENTE PARA REALIZAR LA EVALUACIÓN DEL PUNTO Y DETERMINAR LAS CAUSAS QUE GENERAN LA PROBLEMÁTICA	EL ÁREA TÉCNICA DE LA EAAB REALIZARÁ LA VERIFICACIÓN DEL PUNTO	VERIFICACIÓN Y ANÁLISIS DELPUNTO POR PARTE DE LA EAAB, QUIENES POSTERIORMENTE DARÁN LA INFORMACIÓN AL CLGR-CC	EAAB	https://drive.google.com/drive/folders/1qoZgCWVWYV1BFyKetG-d4zC4Fwp99FxI?usp=sharing			3/03/2022 LA COMUNIDAD MENCIONA QUE SE PRESENTA PERMANENTE DEVOLUCIÓN DE AGUAS, OCASIONANDO ENCHARCAMIENTO EN LA VÍA. POR PARTE DE LA ALE SE MENCIONA QUE YA SE HABÍA HECHO UN MANTENIMIENTO, PERO ESTE NO FUE EFECTIVO. LA EAAB SE COMPORMETE A REPORTAR AL ÁREA TÉCNICA CORRESPONDIENTE, PARA REALIZAR LA EVALUACIÓN DEL PUNTO Y DETERMINAR QUÉ CAUSAS ESTÁN GENERANDO ESTA SITUACIÓN. POSTEIORMENTE SE INFORMARÁ AL CLGR-

5. N°	6. Escenario de Riesgo	7. UPZ	8. Barrio	9. Dirección/ Coordenadas	10. Documento Soporte (DI, CT)	11. Descripción Punto de Monitoreo	12. Factores Generadores de la Situación	13. Acciones de Reducción	14. Acciones Prioritarias	15. Entidad Responsable	16. Registro Fotográfico de Situación Problema	17. Acciones de Monitoreo y seguimiento	18. Registro fotográfico de Seguimiento	19. Estado final a corte de última visita
5	INUNDACIÓN Y NCHARCAMIENTO		LINTERAMA	KR. 119ª 70C 07 - ROTONDA		ZONA EN NIVEL MÁS BAJO DEL CUERPO DE AGUA, REQUIERE MANTENIMIENTO PERIÓDICO AL DRENAJE (2 SUMIDEROS)	EL NIVEL MÁS BAJO DE LAS VIVIENDAS FRENTE AL CUERPO DE AGUA GENERA PROBLEMAS DE ENCHARCAMIENTO EN ÉPOCA DE FUERTES LLUVIAS	EL ÁREA TÉCNICA DE LA EAAB REALIZARÁ LA VERIFICACIÓN DEL PUNTO	VERIFICACIÓN Y ANÁLISIS DELPUNTO POR PARTE DE LA EAAB, QUIENES POSTERIORMENTE DARÁN LA INFORMACIÓN AL CLGR-CC	EAAB	https://drive.google.com/drive/folders/1C4jUfNdJX6FshGNSkgavsSkYMzEo7h1R?usp=sharing			3/03/2022 POR PARTE DE LA EAAB SE MENCIONA QUE LA ZONA ESTÁ EN UN NIVEL POR DEBAJO DE LA COTA, LO QUE PUEDE GENERAR EL ENCHARCAMIENTO QUE LA COMUNIDAD MENCIONA QUE SE HA VENIDO PRESENTANDO CUANDO SE PRESENTAN FUERTES LLUVIAS.. LA EAAB VERIFICARÁ EL PUNTO CON EL ÁREA TÉCNICA Y POSTERIORMENTE DARÁN LA INFORMACIÓN AL CLGR-CC.
6	INUNDACIÓN Y NCHARCAMIENTO		LAS PALMAS NORTE	KR 72, 72G x CL 90		DEVOLUCIÓN DE AGUAS NEGRAS POR LOS POZOS, EL PRESIDENTE DE LA JAC - SR. SAMUEL VALENCIA, AFIRMA QUE ES INEFICIENTE EL ALCANTARILLADO. INADECUADO MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS.	SE EVIDENCIA QUE LA ZONA ESTÁ POR DEBAJO DE LA COTA, TAMBIÉN SE EVIDENCIA NINADECUADA DISPOSICIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS Y ESCOMBROS	EL ÁREA TÉCNICA DE LA EAAB REALIZARÁ LA VERIFICACIÓN DEL PUNTO	VERIFICACIÓN Y ANÁLISIS DELPUNTO POR PARTE DE LA EAAB, QUIENES POSTERIORMENTE DARÁN LA INFORMACIÓN AL CLGR-CC	EAAB	https://drive.google.com/drive/folders/1xSGholeruLvHDkrFSIW3XwdfqF1NMLy9?usp=sharing			3/03/2022 SE EVIDENCIA INADECUADA DISPOSICIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS Y DE ESCOMBROS. SE EVIDENCIA QUE ESTE SECTRO DEL BARRIO SE ENCUENTRA POR DEBAJO DE LA COTA, LO QUE LE PUEDE RESTAR EFECTIVIDAD AL SISTEMA DE DESAGUE, SUMADO AL TAPONAMIENTO DE LOS SUMIDEROS Y ALCANTARILLAS CON RESIDUOS SÓLIDOS. LA EAAB SE COMPORMETE A REALZIAR LA CONSULTA Y SOLICITUD AL ÁREA TÉCNICA ENCARGADA, PARA VERIFICAR LA FUNCIONALIDAD DEL SISTEMA,
7	INUNDACIÓN Y NCHARCAMIENTO		MINUTO DE DIOS	"DG. 81C # 72B 22 4.699304, - 74.087978"		CANAL BONANZA ESTADO COLMATADO: REQUIERE MANTENIMIENTO. HAY 3 FALTANTES DE TAPA: SE DEBEN VERIFICAR SI CORRESPONDEN A LA EAAB, POR LO QUE EL DELEGADO REALIZARÁ LA CONSULTA CON EL AREA ENCARGADA, PARA VERIFICAR.	FALTA DE MANTENIMIENTO, PRESENCIA DE RECICLADORES, ROBO TE LAS TAPAS AL PARECER DE LA EAAB	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DEL CANAL Y DE LOS VOX CULVERT REEMPLAZO DE LAS TAPAS PARA EVITAR ACCIDENTES	LA EAAB REALIZARÁ EL REQUERIMIENTO PARA EL REEMPLAZO DE LAS TAPAS DEL SISTEMA DE ALCANTARILLA, Y SE SOLICITARÁ EL MANTENIMEINTO DEL CANAL.	EAAB	https://drive.google.com/drive/folders/1BbNgCWI2TPe7X_WhYnLUJXxkEm_sHA13?usp=sharing			3/03/2022 HAY COLMATACIÓN POR LODOS EN EL CANAL. FALTAN 3 TAPAS QUE AL PARECER PERTENECEN A LA EAAB, POR LO QUE SE REALIZARÁ LA CONSULTA Y SI ES EL CASO LA INSTALACIÓN DE LAS MISMAS. SE EVIDENCIA PRESENCIA DE HABITANTES DE CALLE EN LOS ALREDEDORES DEL CANAL. SE ENCUENTRA UN ÁRBOL CAÍDO JUNTO AL CANAL.